

MAGYAR STATISZTIKAI KÖZLEMÉNYEK

ÚJ SOROZAT.

\*\*\*

107. KÖTET

---

---

# MAGYARORSZÁG VASUTAINAK ÁLLAPOTA

AZ 1937. ÉVBEN



A MAGYAR KIR. KERESKEDELEM- ÉS KÖZLEKEDÉSÜGYI MINISZTER MEGBIZÁSÁBÓL

SZERKESZTI ÉS KIADJA

A MAGYAR KIR. KÖZPONTI STATISZTIKAI HIVATAL

**Ára 5 pengő**

---

---

UNGARISCHE STATISTISCHE MITTEILUNGEN

NEUE FOLGE.

\*\*\*

BAND 107.

---

---

# STAND DER EISENBAHNEN UNGARNS

IM JAHRE 1937.

IM AUFTRAGE DES KÖNIGLICH UNGARISCHEN HANDELS- UND VERKEHRSMINISTERS

VERFASST UND HERAUSGEGEBEN

VOM

KÖNIGLICH UNGARISCHEN STATISTISCHEN ZENTRALAMT

**Preis 5 Pengő**

BUDAPEST

STEPHANEUM NYOMDA

1938.

## ELŐSZÓ.

Magyarország vasutainak állapotáról a Hivatal a századforduló éveiben rendszeresen adott közre kiadványokat, amelyek ugyancsak a Magyar Statisztikai Közlemények sorozatában jelentek meg. Később e kiadványok évtizedeken át szüneteltek, mert megjelentetésükhöz a szükséges anyagi fedezet a Hivatal költségvetésében nem volt biztosítható. A Hivatal azonban e kötetek megjelentetését állandóan tervezte s csak a mostoha idők akadályozták meg a terv megvalósítását. Folyó évben nagy örömmel értesült a Hivatal arról, hogy a M. kir. Kereskedelem- és Közlekedésügyi Miniszter úr a kötet megjelenéséhez szükséges anyagi fedezetet a Hivatalnak biztosítja s így a Hivatal régi terve megvalósulhat. A jelen kötet — amely a Hivatal régebben megjelent vasútstatisztikai kiadványainak szerves folytatását jelenti — a magyar vasutak 1937. évi állapotáról és forgalmi adatairól számol be s részletesen világítja meg azokat a legkülönbözőbb szempontokból. A vasutak adatai általában az 1937. naptári évről szólnak, a Magyar Királyi Államvasutak kivételével, amely zárszámadásait a költségvetési év szerint készíti s ezért a statisztikai adatokat is az 1936/37. üzleti évről adta meg, a vasút felszerelésére vonatkozó állományi adatokat pedig az 1937. évi június hó 30-i állapotnak megfelelően mutatta ki. Intézkedés történt azonban, hogy a jövőben a MÁV adatai is a naptári évről szóljanak s így az összes hazai vasutakról egységes adatok fognak rendelkezésre állani. E vasútstatisztikai kiadvány a M. kir. Kereskedelem- és Közlekedésügyi Miniszter úr kívánságának megfelelően a jövőben minden évben megjelenik.

Amidőn e kötetet útjára bocsátom, nem mulaszthatom el, hogy köszönetet ne mondjak a M. kir. Kereskedelem- és Közlekedésügyi Miniszter úrnak, azért, hogy e kötet megjelenését anyagi támogatásával lehetővé tette.

Végül megemlítem, hogy a kötet bevezető szövegét *Petrichevich-Horváth Miklós báró dr.* miniszteri s. titkár írta, aki az adatok feldolgozásának munkálatait is irányította.

Budapest, 1938 december havában.

*Konkoly Thege Gyula dr.,*

államtitkár,

a M. kir. Központi Statisztikai Hivatal  
elnöke.

TI © 2/107



R  
1985

# TARTALOM. — INHALT.

## I. ÁLTALÁNOS JELENTÉS. — I. ALLGEMEINER BERICHT.

Magyarország vasutai általában .....	Lap 7	Die Eisenbahnen Ungarns im allgemeinen .....	Seite 12
--------------------------------------	-------	--	----------

### Vasutak állapota és üzeme az 1937. évben. — Stand und Betrieb der Eisenbahnen i. J. 1937.

	Lap		Lap
M. kir. Államvasutak .....	43	Hegyközi Vasút .....	21
Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....	15	Kecskeméti Gazdasági Vasút .....	21
Mohács—Pécsi Vasút .....	16	Lillafüredi Állami Erdei Vasút .....	21
Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	16	Mátra Vasút .....	21
Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	17	Szegedi Gazdasági Vasút .....	22
Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	17	Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. ....	22
Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	18	Debreceni Helyi Vasút .....	22
Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút .....	18	Miskolci Villamos Vasút .....	22
Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	19	Miskolc—Diósgyőri Közúti Vasút .....	23
Nyíregyházavidéki Kisvasutak .....	19	Pécs Városi Közlekedési Vállalat .....	23
Szeged—Csanádi Vasút .....	20	Szegedi Közúti Vaspálya Rt. ....	23
Debrecen Városi Erdei Vasút .....	20	Szombathelyi Villamos Közúti Vasút .....	23
Gyulavidéki Helyi Érdekű Vasút .....	20		

## II. RÉSZLETES KIMUTATÁSOK. — II. DETAILLIERTE NACHWEISUNGEN.

### A) Fővasutak. — A) Hauptbahnen.

#### B) Helyi Érdekű Vasutak. — B) Lokalbahnen.

	Lap		Seite
A pálya hossza .....	26	Bahnlänge .....	26
A pálya és műtárgyai .....	30	Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen .....	30
Mozdonyok, szerkocsik, mótorkocsik és hóékek állománya .....	49	Stand der Lokomotiven, Tender, Motor-(Trieb-)Wagen und Schneepflüge .....	49
Személykocsi állomány .....	54	Stand der Personenwagen .....	54
Poggyászkocsi állomány .....	57	Stand der Gepäckwagen .....	57
Teherkocsi állomány .....	58	Stand der Güterwagen .....	58
Postakocsi állomány .....	62	Stand der Postwagen .....	62
Mozdonyok és mótorkocsik teljesítménye .....	63	Leistungen der Lokomotiven und Motor-(Trieb-)Wagen .....	63
Üzemanyagok .....	68	Betriebsstoffe .....	68
Balesetek .....	70	Unfälle .....	70
Személy- és poggyászforgalom .....	72	Personen- und Gepäckverkehr .....	72
Teherforgalom .....	76	Güterverkehr .....	76
Bevételek .....	78	Einnahmen .....	78
Kiadások .....	81	Ausgaben .....	81
Pénzügyi eredmények .....	85	Finanzielle Ergebnisse .....	85
Személyzet .....	86	Personal .....	86
Nyugdíj és egyéb .....	91	Pensionen und sonstige .....	91
Szállított áruk .....	92	Beförderte Güterverkehrsgegenstände .....	92

### C) Korlátolt közforgalomra berendezett vasutak. — C) Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.

#### D) Közúti Vasutak. — D) Strassenbahnen.

	Lap		Seite
A pálya hossza .....	106	Bahnlänge .....	106
A pálya és műtárgyai .....	107	Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen .....	107
Közlekedési eszközök .....	110	Fahrbetriebmittel .....	110
Teljesítmények .....	112	Leistungen .....	112
Üzemanyagok .....	114	Betriebsstoffe .....	114
Balesetek .....	115	Unfälle .....	115
Forgalom .....	116	Verkehr .....	116
Pénzügyi eredmények .....	117	Finanzielle Ergebnisse .....	117
Személyzet .....	120	Personal .....	120

# ÁLTALÁNOS JELENTÉS.

# ALLGEMEINER BERICHT.

## MAGYARORSZÁG VASUTAI ÁLTALÁBAN.

Hazai jogszabályaink értelmében vasutaink aszerint, hogy a közforgalom lebonyolítására szolgálnak, vagy pedig csak a vasút tulajdonosának saját céljait szolgálják, közforgalmú és saját-használatú vasutak.

A közforgalmú vasutak az ország közlekedésében elfoglalt helyzetük, forgalmuk természete és építésük szerint: fővasutak, helyiérdekű vasutak és közúti vasutak.

A saját-használatú vasutak közül azok a vasutak, melyek engedély alapján a közforgalom lebonyolításában is részt vesznek, a korlátozott közforgalomra berendezett vasutak.

Jelen statisztikai munkában hazánk vasutait az alábbi csoportosítás szerint tárgyaljuk: fővasutak, helyiérdekű vasutak, korlátozott közforgalomra berendezett vasutak és közúti vasutak. Az első három csoportba tartozó vasutak távolsági forgalmat, a közúti vasutak pedig a nagyobb városok helyi forgalmát bonyolítják le.

A fővasutak az ország közlekedésében elsőrangú szerepet játszanak. Pályájuk erős felépítéssel van ellátva és rendszerint gyorsvonati forgalom lebonyolítására is alkalmas. Mozdony- és kocsiparkjuk nagy, személy- és áruforgalmuk jelentékeny. Hazánkban három önálló igazgatású vasút tartozik a fővasutak közé, a Magyar Királyi Államvasutak, a Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút és a Mohács—Pécsi Vasút.

A helyiérdekű vasutak közé, mint már nevük is mutatja, olyan vasutak tartoznak, amelyek jelentősége csak az ország egyes vidékeire terjed ki s ezeket kapcsolják be az ország fővasút-hálózatába. Az ország területén nyolc önálló igazgatású helyiérdekű vasút van: az Alföldi Első Gazdasági Vasút, a Bodrogi Gazdasági Vasút, a Budapesti Helyi Érdekű Vasutak, a Ceglédi Környéki Gazdasági Vasút, a Debrecen—Nyirbátori Helyi Érdekű Vasút, a Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút, a Nyiregyháza-vidéki Kisvasutak és a Szeged—Csanádi Vasút. A Gyula-vidéki Helyi Érdekű Vasút, amely bár építésekor helyiérdekű jellegű volt, mai állapotában nem a helyiérdekű vasutak, hanem a korlátozott közforgalmú vasutak csoportjában tárgyaljuk, mert a trianoni békeszerződés vonalának nagyobb részét Romániának juttatta, s a visszamaradt részen csak kis személyforgalmat bonyolít le és inkább áruszállítást végez, ezért mai forgalmát tekintve inkább a korlátozott közforgalmú vasutak csoportjába tartozik.

A korlátozott közforgalomra berendezett vasutak elsősorban gazdasági célból, így fakitermelés, gazdasági termények szállítására épültek, személyek szállításával csak másodsorban foglalkoznak, al-

építményük gyengébb, s keskeny nyomtávúak. Hét korlátozott közforgalomra berendezett vasútról szólnak az adatok, ezek a következők: Debrecen Városi Erdei Vasút, Hegyközi Vasút, Kecskeméti Gazdasági Vasút, Lillafüredi Állami Erdei Vasút, Mátra Vasút, Szegedi Gazdasági Vasút és Gyula-vidéki Helyi Érdekű Vasút, melyet az előzőekben közölt indokolás szerint, ebben a csoportban tárgyalunk.

A közúti vasutak nagyobb városok területén személyszállítást végeznek, helyi jelentőségűek, áruszállítással rendszerint nem foglalkoznak, legfeljebb csak kismértékben és főleg a vasút részére bonyolítanak le teherforgalmat. Hazánkban hét közúti vasút van, a Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt., a Debreceni Helyi Vasút, a Miskolci Villamos Vasút, a Miskolc—Diósgyőri Közúti Vasút, a Pécs Városi Közlekedési Vállalat, a Szegedi Közúti Vaspálya Rt. és a Szombathelyi Villamos Közúti Vasút.

Magyarország fővasutainak, helyiérdekű vasutainak, korlátozott közforgalomra berendezett vasutainak és közúti vasutainak összes építési hossza az 1937. év végén 9.018.616 km, üzleti hossza pedig 9.197.800 km. volt. A vágányok hossza 13.431.258 km-t tett ki. A hazai vasutak a vontatást 1.690 gőzmozdonnyal és 84 más üzemű mozdonnyal, ezenkívül 1.608 mótorkocsival látták el. Forgalomban volt még 39 sínautó is. A személyforgalmat 4.943 személykocsival, a teherforgalmat pedig 42.781 teherkocsival bonyolították le. A mozdonyok és mótorkocsik a vontatásban az év folyamán 116.749.554 mozdony- (mótorkocsi) kilométert és összesen 12.499.256.249 bruttotonnakilométert teljesítettek.<sup>1</sup>

A magyar vasutak az 1937. évben 462.108.610 utast szállítottak és 3.896.945.174 személykilométer volt a teljesítményük. A szállított személyek számából 340.059.392, a személykilométer teljesítményből 1.353.436.380 a főváros közúti vasúti forgalmára esik. Vasutaink összesen 25.702.437 tonna árut szállítottak és 3.046.434.877 árutonnakilométert teljesítettek. Összes bevételük 319.439.006 pengő, összes kiadásuk pedig 346.703.359 pengő volt, az üzleti évet tehát a vasutak 27.264.353 pengő hiánnyal zárták. E hiány túlnyomó része 26.134.179 pengő a MÁV üzletmenetéből származik. A magyar vasutak szolgáltatásban 68.742 személy állott, akik összesen 133.426.618 pengő fizetést kaptak. Nyugellátásban részesült 62.506 személy, akik 84.397.721 pengő illetményt élveztek.

Magyarország vasutainak 1937. évi állapotáról és forgalmáról a főbb adatokat a következő táblázatok tartalmazzák:

<sup>1</sup> A bruttotonnakilométerek összes számából hiányzik a Budapesti Helyi Érdekű Vasút, a Debreceni Helyi Vasút, a Debrecen Városi Erdei Vasút és a Mátra Vasút adata, mert ezek a vasutak a bruttotonnakilométer teljesítményükről nem vezetnek feljegyzéseket.



A magyar vasutak 1937. évi állapotára és forgalmára vonatkozó főbb adatok. —

A vasútvállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	Építési hossz <i>Baulänge</i>	Üzleti hossz <i>Betriebs- länge</i>	Vágányok hossza <i>Geleislänge</i>	Gőz- Dampf-	Egyéb Sonstige		
						mozdonyok Lokomotiven	
						az év végén — mit Jahreschluss kilométer — Kilometer	
		számuk évi átlagban Zahl im Jahresdurchschnitt					
<b>I. Fővasutak.</b> <i>Hauptbahnen.</i>							
1. M. kir. Államvasutak .....	7.642.161	7.818.376	11.464.386	1.600	33		
2. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....	94.490	94.637	135.534	32	1		
3. Mohács—Pécsi Vasút .....	55.594	54.844	84.604	9	—		
Összesen — Zusammen .....	7.792.245	7.967.857	11.684.524	1.641	34		
<b>II. Helyi Érdekű Vasutak.</b> <i>Lokalbahnen.</i>							
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	142.422	139.755	172.761	6	3		
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	87.376	148.065	93.557	2	2		
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	148.093	89.115	294.516	5	21		
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	32.099	32.099	32.867	—	1		
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút .....	59.828	62.470	65.631	4	—		
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	62.533	64.166	67.731	3)	3)		
7. Nyíregyháza-vidéki Kisvasutak .....	76.832	76.496	86.918	4	2		
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	126.622	132.843	162.568	7	1		
Összesen — Zusammen .....	735.805	745.009	976.549	28	30		
<b>III. Korlátolt közforgalomra berendezett vasutak.</b> <i>Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.</i>							
1. Debreceni Városi Erdei Vasút .....	35.875	35.875	38.122	2	—		
2. Gyula-vidéki Helyi Érdekű Vasút*) .....	15.810	15.810	18.956	1	—		
3. Hegyközi Vasút .....	26.120	26.120	28.402	2	—		
4. Kecskeméti Gazdasági Vasút .....	59.630	59.130	64.168	3	2		
5. Lillafüredi Állami Erdei Vasút .....	36.312	35.528	41.098	6	—		
6. Mátra Vasút .....	5.600	6.240	6.033	2	—		
7. Szegedi Gazdasági Vasút .....	67.832	67.565	75.408	—	4		
Összesen — Zusammen .....	247.179	246.268	272.187	16	6		
<b>IV. Közúti vasutak.</b> <i>Strassenbahnen.</i>							
1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. ....	183.329	183.329	418.698	—	11		
2. Debreceni Helyi Vasút .....	17.042	16.207	25.305	3	—		
3. Miskolci Villamos Vasút .....	8.700	6.920	9.378	—	1		
4. Miskolc-Diósgyőri Közúti Vasút .....	8.740	7.000	9.438	—	—		
5. Pécs Városi Közlekedési Vállalat .....	5.450	5.400	6.437	—	1		
6. Szegedi Közúti Vaspálya Rt. ....	17.215	17.000	25.519	2	1		
7. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút .....	2.911	2.810	3.223	—	—		
Összesen — Zusammen .....	243.387	238.666	497.998	5	14		
Mindössze — Insgesamt .....	9.018.616	9.197.800	13.431.258	1.690	84		

\* Jelenlegi helyzetét tekintve ebbe a csoportba sorozva. — Wurde mit Rücksicht auf ihre gegenwärtige Lage in diese Gruppe Güterwagen. — \*) A Győr—Sopron—Ebenfurti Vasúttal közös mozdony- és kocsiállománya van. — Hat mit der Győr—Sopron—

Wichtigere Angaben über den Stand und Verkehr der ungarischen Eisenbahnen i. J. 1937.

Mótor- kocsik <i>Motor- wagen</i>	Sin- autók <i>Schie- nen- autos</i>	Személy- Personen-	Teher- Güter-	Poggyász- Gepäck-	Posta- Post-	A teljesített — Zahl der geleisteten		
						mozdony- (mótor- kocsi-) <i>Lokomotiv- (Motorwagen-)</i>	bruttotonna- <i>Bruttotonnen-</i>	kocsitengely- <i>Wagenachs-</i>
						száma az év végén — Zahl mit Jahreschluss		
149	25	3.781	40.072	1.100	215	56.275.074	11.453.340.500	1.268.846.740
11	2	76	469	16	5	625.695	93.406.259	10.772.308
—	—	9	280	6	—	174.441	31.478.576	4.416.967
160	27	3.866	40.821	1.122	220	57.075.210	11.578.225.335	1.284.036.015
11	4	39	212	8	2	445.516	10.041.440	5.045.928
4	1	7	110	—	2	416.964	10.620.768	3.957.550
108	—	240	265	2	4	5.296.308	1)	27.126.622
2	—	8	40	—	—	97.796	590.627	970.107
—	4	11	69	3	—	213.640	7.931.555	1.413.355
3)	3)	3)	3)	3)	3)	147.209	13.585.291	1.755.214
11	1	19	129	—	3	409.158	13.307.275	4.657.194
7	2	28	755	7	2	663.563	59.461.792	8.467.460
143	12	352	1.580	20	13	7.690.154	115.538.748	53.393.430
2	—	3	28	—	—	44.685	1)	1)
—	—	2	29	—	—	6.687	107.311	49.294
2	—	1	35	—	—	59.437	1.476.680	603.936
4	—	9	26	—	—	123.262	4.438.420	1.772.232
3	—	5	83	—	—	86.542	3.015.258	1)
—	—	6	2	—	—	8.536	1)	77.526
1	—	15	58	—	—	151.982	4.799.460	1.421.674
12	—	41	261	—	—	481.131	13.837.129	3.924.662
1.186	—	642	114	—	—	47.867.250	766.148.227	158.742.098
30	—	14	—	—	—	1.232.992	1)	2.613.902
17	—	1	—	—	—	548.432	6.278.447	1.120.991
12	—	9	2	—	—	222.091	2.965.854	461.721
13	—	6	—	—	—	433.441	4.566.440	866.882
28	—	12	3	—	—	996.432	10.783.519	2.047.392
7	—	—	—	—	—	202.421	912.550	404.842
1.293	—	684	119	—	—	51.503.059	791.655.037	166.257.828
1.608	39	4.943	42.781	1.142	233	116.749.554	12.499.256.249	1.507.611.935

eingereicht. — \*) Nincs adat. — Liegen keine Angaben vor. — \*) A teherkocsik teljesítménye nélkül. — Ohne die Leistungen der Ebenfurti Bahn einen gemeinsamen Lokomotiv- und Wagenstand. —

## A magyar vasutak 1937. évi állapotára és forgalmára vonatkozó főbb adatok. —

A vasútállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	Szállított utasok	Teljesített személykilométerek	Szállított áruk súlya, tonna	Teljesített tonnakilométerek száma
	<i>Beförderte Reisende</i>	<i>Geförderte Personen-kilometer</i>	<i>Gewicht der gesamten beförderten Güter, in Tonnen</i>	<i>Zahl der beförderten Tonnen-kilometer</i>
	száma — Zahl			
<b>I. Fővasutak.</b> <i>Hauptbahnen.</i>				
1. M. kir. Államvasutak .....	71,154.744	2.193.508.201	23,043.962	2.960.142.459
2. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút.....	768.391	24,320.672	576.863	32,230.483
3. Mohács—Pécsi Vasút .....	111.392	2,077.447	280.914	15,117.450
Összesen — Zusammen...	72,034.528	2.219,906.320	23,901.739	3.007,490.392
<b>II. Helyi Érdekű Vasutak.</b> <i>Lokalbahnen.</i>				
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	712.717	6,518.878	92.478	2,086.573
2. Bodrogi Gazdasági Vasút .....	382.008	6,680.648	84.239	2,276.981
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	28,505.786	216,476.354	539.236	4,226.699
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	112.335	2,115.408	5.154	98.278
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	108.384	3,647.858	77.311	1,593.265
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	154.164	3,089.872	95.359	3,107.441
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak .....	1,189.487	10,797.725	98.541	3,007.457
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	810.515	17,273.317	383.913	18,137.687
Összesen — Zusammen...	31,975.396	266,600.060	1,376.231	34,534.381
<b>III. Korlátolt közforgalomra berendezett vasutak.</b> <i>Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.</i>				
1. Debreceni Városi Erdei Vasút .....	47.293	925.631	61.429	1,095.722
2. Gyula vidéki Helyi Érdekű Vasút *) .....	1.567	12.536	5.611	48.289
3. Hegyközi Vasút .....	39.086	648.910	32.729	616.860
4. Kecskeméti Gazdasági Vasút .....	147.254	2,828.575	11.738	317.286
5. Lillafüredi Állami Erdei Vasút .....	116.166	1,393.992	103.316	1,015.004
6. Mátra Vasút .....	40.846	251.454	63	398
7. Szegedi Gazdasági Vasút .....	233.630	5,730.180	17.836	585.201
Összesen — Zusammen...	625.842	11,791.278	232.722	3,678.760
<b>IV. Közúti vasutak.</b> <i>Strassenbahnen.</i>				
1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt....	340,059.392	1,353,436.380	157.981	600.479
2. Debreceni Helyi Vasút .....	8,303.615	26,172.325	6.909	17.963
3. Miskolci Villamos Vasút .....	2,466.820	6,433.532	211	2.304
4. Miskolc—Diósgyőri Közúti Vasút .....	1,090.307	3,436.242	—	—
5. Pécs Városi Közlekedési Vállalat .....	2,899.441	2,900.386	—	—
6. Szegedi Közúti Vaspálya Rt. ....	2,281.948	5,488.877	26.644	110.598
7. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút .....	371.321	779.774	—	—
Összesen — Zusammen...	357,472.844	1,398,647.516	191.745	731.344
Mindössze — Insgesamt...	462,108.610	3,896,945.174	25,702.437	3,046,434.877

\* Jelenlegi helyzetét tekintve ebbe a csoportba sorozva. — Wurde mit Rücksicht auf ihre gegenwärtige Lage in diese Gruppe Ebenfurter Bahn.

## Wichtigere Angaben über den Stand und Verkehr der ungarischen Eisenbahnen i. J. 1937.

Összes — Gesamte			A személyzet — Personal		A nyugellátásban részesülők <i>Ruheversorgung Geniessende</i>	
bevétel <i>Einnahmen</i>	kiadás <i>Ausgaben</i>	Felesleg (+) vagy hiány (-) <i>Überschuss (+) oder Abgang (-)</i>	összes száma <i>Gesamtzahl</i>	illetménye Pengő <i>Bezüge in Pengő</i>	összes száma <i>Gesamtzahl</i>	illetménye Pengő <i>Bezüge in Pengő</i>
P e n g ő						
247,407.790	273,574.953	- 26,167.163	53.672	100,966.029	57.263	76,556.458
3,885.470	3,586.913	+ 298.557	769	1,554.850	501	965.393
1,312.414	1,577.987	- 265.573	238	489.288	191	223.988
252,605.674	278,739.853	- 26,134.179	54.679	103,010.167	57.955	77,745.839
509.953	546.672	- 36.719	291	270.878	1	134
449.121	477.217	- 28.096	133	219.395	11	3.915
8,328.622	9,540.339	- 1,211.717	1.831	3,920.721	494	923.640
71.274	71.016	+ 258	34	32.653	—	—
429.706	387.456	+ 42.250	116	169.196	24	26.509
320.156	304.953	+ 15.203	1 <sup>1)</sup>	1 <sup>1)</sup>	1 <sup>1)</sup>	1 <sup>1)</sup>
616.168	620.417	- 4.259	220	304.530	37	34.845
2,268.965	2,240.403	+ 28.562	533	1,202.287	311	372.843
12,993.965	14,188.483	- 1,194.518	3.158	6,119.660	878	1,361.886
111.606	97.961	+ 13.645	37	28.560	—	—
16.486	16.486	—	11	4.850	—	—
99.405	73.508	+ 25.897	17	13.491	—	—
132.717	145.418	- 12.701	56	58.891	—	—
183.469	183.469	—	170	135.167	1	910
16.962	20.936	- 3.974	21	6.518	—	—
241.797	241.797	—	95	121.220	—	—
802.442	779.575	+ 22.867	407	368.697	1	910
50,975.815	50,973.437	+ 2.378	9.978	23,067.704	3.613	5,240.474
739.600	625.243	+ 114.357	154	225.874	18	14.476
415.210	406.637	+ 8.573	91	179.423	21	15.588
182.050	195.935	- 13.885	44	90.397	10	11.412
264.624	261.948	+ 2.676	90	130.297	3	3.118
400.083	452.639	- 52.556	106	186.375	7	4.018
59.543	79.609	- 20.066	35	48.024	—	—
53,036.925	52,995.448	+ 41.477	10.498	23,928.094	3.672	5,289.086
319,439.006	346,703.359	- 27,264.353	68.742	133,426.618	62.506	84,397.721

eingereicht. — <sup>1)</sup> A Győr—Sopron—Ebenfurti Vasúttal közös személyzete van. — Gemeinsames Personal mit der Győr—Sopron—



# DIE EISENBAHNEN UNGARNS IM ALLGEMEINEN.

Im Sinne der hierländischen Rechtsnormen gliedern sich die Eisenbahnen Ungarns je nach dem, ob sie zur Abwicklung des öffentlichen Verkehrs dienen, oder aber nur für die eigenen Zwecke des Eigentümers der Bahn bestimmt sind, in die zwei Bahngruppen: Eisenbahnen für öff. Verkehr und Bahnen für Selbstgebrauch.

Die öffentlichen Eisenbahnen sind nach ihrer Lage im Verkehr des Landes, dann nach der Natur ihres Verkehrs und nach ihrem Bau: Hauptbahnen, Lokalbahnen und Straßenbahnen.

Von den Bahnen für Selbstgebrauch sind jene, die auf Grundlage einer Konzession sich auch an der Abwicklung des öff. Verkehrs beteiligen: beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.

In der vorliegenden statistischen Arbeit bringen wir die Eisenbahnen Ungarns nach folgender Gruppierung zur Besprechung: Hauptbahnen, Lokalbahnen, beschränkt-öffentliche Eisenbahnen und Straßenbahnen. Die den ersten drei Gruppen angehörenden Bahnen wickeln den Fernverkehr, die Straßenbahnen aber den Lokalverkehr größerer Städte ab.

Die Hauptbahnen erfüllen im Verkehr des Landes eine erstklassige Rolle. Ihre Bahnstrecken sind mit starkem Oberbau versehen und in der Regel auch für die Abwicklung von Schnellzugsverkehr geeignet. Ihr Lokomotiv- und Wagenpark ist groß, der Personen- und Güterverkehr erheblich. In Ungarn gehören drei Eisenbahnen mit selbständiger Verwaltung unter die Hauptbahnen: Magyar Királyi Államvasutak, Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút und Mohács—Pécsi Vasút.

Unter die Lokalbahnen gehören, wie schon ihr Name andeutet, solche Bahnen, deren Bedeutung sich bloß auf einzelne Gegenden des Landes erstreckt, und die diese Gegenden in das Hauptbahn-Netz des Landes einschalten. Auf unserem Landesgebiet befinden sich acht Lokalbahnen mit selbständiger Verwaltung, u. zw. die Alföldi Első Gazdasági Vasút, Bodrogekői Gazdasági Vasút, Budapesti Helyi Érdeki Vasutak, Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút, Debrecen—Nyirbátori Helyi Érdeki Vasút, Fertővidéki Helyi Érdeki Vasút, Nyiregyháza-vidéki Kisvasutak und Szeged-Csanádi Vasút. Die Gyulavidéki Helyi Érdeki Vasút gelangt, wiewohl sie zur Zeit ihres Baues eine Lokalbahn war, in ihrem heutigen Zustand nicht in der Gruppe der Lokalbahnen, sondern in jener der beschränkt-öffentlichen Eisenbahnen zur Erörterung, weil der Friedensvertrag von Trianon den größeren Teil ihrer Strecken Rumänien zukommen ließ, und sie im verbliebenen Teil nur einen minimalen Personenverkehr, mehr nur Güterbeförderung abwickelt, weshalb dieselbe in Ansehung ihres heutigen Verkehrs eher in die Gruppe der beschränkt-öffentlichen Eisenbahnen gehört.

Die für beschränkt-öffentlichen Verkehr eingerichteten Eisenbahnen wurden in erster Linie für Wirtschaftszwecke, wie Holzgewinnung, Be-

förderung von Agrarprodukten erbaut, und befassen sich nur in zweiter Linie mit Personenbeförderung; ihr Unterbau ist schwächer und sie sind normalspurig. Unsere Angaben berichten über sieben beschränkt-öffentliche Eisenbahnen; diese sind: Debrecen Városi Erdei Vasút, Hegyközi Vasút, Kecskeméti Gazdasági Vasút, Lillafüredi Állami Erdei Vasút, Mátra Vasút, Szegedi Gazdasági Vasút und Gyulavidéki Helyi Érdeki Vasút, welche letztere wir gemäß der vorstehend dargelegten Begründung in dieser Bahngruppe besprechen.

Die Straßenbahnen besorgen auf dem Gebiete größerer Städte eine Personenbeförderung, sind von lokaler Bedeutung, befassen sich in der Regel nicht mit Güterbeförderung, höchstens nur in geringem Ausmaß, und wickeln hauptsächlich nur für den eigenen Bahnbedarf einen Lasten-transport ab. Hierlands gibt es zurzeit sieben Straßenbahnen: Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt., Debrecen Helyi Vasút, Miskolci Villamos Vasút, Miskolc—Diósgyőri Közúti Vasút, Pécs Városi Közlekedési Vállalat, Szegedi Közúti Vasút, Szeged Rt. und Szombathelyi Villamos Közúti Vasút.

Die gesamte Baulänge der Hauptbahnen, Lokalbahnen, beschränkt-öffentlichen Eisenbahnen und Straßenbahnen Ungarns betrug Ende d. J. 1937: 9.018.616 km, deren Betriebslänge aber 9.197.800 km. Die Länge der Geleise belief sich auf 13.431.258 km. Die ungarischen Eisenbahnen haben die Zugförderung mit 1.690 Dampflokomotiven und 84 anders betriebenen Lokomotiven, überdies mit 1.608 Motorwagen versehen. In Verkehr waren noch 39 Schienenautos gesetzt. Den Personenverkehr wickelten sie mit 4.943 Personenwagen, den Güterverkehr aber mit 42.781 Güterwagen ab. Die Lokomotiven und Motorwagen leisteten in der Förderung im Laufe des Jahres 116.749.554 Lokomotiv-(Motorwagen-)Kilometer und im ganzen 12.499.256.249 Bruttotonnenkilometer.<sup>1</sup>

Die Eisenbahnen Ungarns haben i. J. 1937: 462.108.610 Reisende befördert und ihre Leistung betrug 3.896.945.174 Personenkilometer. Von der Anzahl der beförderten Personen entfielen 340.059.392, von der Personenkilometer-Leistung 1.353.436.380 auf den Straßenbahnverkehr der Hauptstadt. Unsere Bahnen haben an Gütern insgesamt 25.702.437 Tonnen befördert und 3.046.434.877 Gütertonnenkilometer geleistet. Ihre Gesamteinnahme erreichte 319.439.006 Pengő, die Gesamtausgabe aber 346.703.359 Pengő; somit schlossen die Eisenbahnen das Betriebsjahr mit einem Abgang von 27.264.353 Pengő ab. Der überwiegende Teil hiervon: 26.134.179 Pengő entstammen dem Geschäftsgang der Ungarischen Staatsbahnen. Im Dienste der Eisenbahnen Ungarns sind 68.742 Personen gestanden, die an Bezügen zusammen 133.426.618 Pengő erhielten. Einer Ruheversorgung waren 62.506 Personen teilhaftig, die an Bezügen 84.397.721 Pengő genossen.

<sup>1</sup> Von der Gesamtzahl der Bruttotonnenkilometer fehlen die Ergebnisse der Budapesti Helyi Érdeki Vasút, Debrecen Helyi Vasút, Debrecen Városi Erdei Vasút und der Mátra Vasút, weil diese Bahnen über ihre Bruttotonnenkilometer-Leistung keine Vormerkung führen.

## A VASUTAK ÁLLAPOTA ÉS ÜZEME AZ 1937. ÉVBEN.

### I. FŐVASUTAK.

#### 1. M. kir. Államvasutak.

A M. kir. Államvasutak vonalainak építési hossza az 1936/37. üzletév végén 7.642.161 km volt, amelyből 6.770.646 km az egyvágányú pályákra, 871.515 km pedig a két- és többvágányú pályákra esett. A két- és többvágányú pályák a vasút teljes hosszának 11.40%-át tették. Az üzletév folyamán a MÁV vonalainak építési hossza új vonalépítés folytán 8.681 km-rel növekedett, a tényleges növekedés azonban mivel 3.607 km vonalrészén a síneket felszedték, csak 5.074 km-t tett. A MÁV vonalai tengelynyomás szerint a következő megoszlást mutatják: a 6—12.9 tonna tengelynyomású vonalak hossza 3.286.306 km, a 13—17.9 tonna tengelynyomású pályák hossza 2.789.567 km, a legerősebb 18 tonna és ennél nagyobb tengelynyomású alépitményű vonalak hossza pedig 1.566.288 km volt. A villamos vontatásra berendezett vonalak építési hossza az üzletév végén 242.633 km-t tett, amelyből 188.761 km a két- és többvágányú, 53.872 km pedig az egyvágányú vonalakra esett.

A M. kir. Államvasutak üzleti hossza az 1936/37. üzleti év végén 7.818.376 km-t ért el, ebből 6.630.553 km a saját vonal, 1.151.218 km a MÁV kezelésében álló idegen vasútvonal, 36.605 km pedig közösen használt idegen vasútvonal volt. A MÁV vonalainak átlagos üzleti hossza az 1936/37. üzleti évben 7.818.828 km-t tett, melyből személyforgalomra 7.702.923 km volt berendezve, teherforgalomra pedig 7.818.828 km szolgált. A villamos üzemre berendezett vonalak üzleti hosszából, mely az üzleti év végén 244.067 km-re terjedt, 56.334 km esett egyvágányú, 187.733 km két- és többvágányú vonalra. A pálya 6.397.051 km-en töltéseken, 1.245.110 km-en pedig bevágásokon át vezet. A pálya hosszából 3.224.508 km vízszintesen halad, 4.417.653 km-en pedig emelkedik. Az emelkedésekből 0—4.99‰-es emelkedésű a pálya 2.840.003 km hosszán, 5—9.99‰-es emelkedésű, 1.139.534 km-en 10—24.99‰-es emelkedése van 436.946 km pályahosszon, végül 25‰-es emelkedéssel vezet a pálya 1.170 km hosszán. A pálya hosszának 57.81%-a emelkedik, 42.19%-a pedig vízszintesen halad. A pálya 6.104.117 km-en egyenes irányban halad, 1.538.044 km-en pedig görbületben vezet. A görbületben levő pálya 0—299 méter sugarú íveinek hossza 192.488 km, 300—499 méter

sugarúak a görbületek 462.042 km hosszán, 500—999 méter sugarúak 444.244 km hosszán. 1.000—1.499 méter sugarúak 257.266 km-en. 1.500 és ennél nagyobb a görbületek sugara 182.004 km pályahosszon. A pálya összes hosszának 20.13%-a görbületben vezet. A hidak összes száma 4.596, szabad nyílásuk összes hossza pedig 31.442 méter. A hidak közül 30 méteren felüli hossza van 140-nek, ezek szabad nyílásainak összes hossza 10.774 méter, 430 híd 11—30 méter közötti hosszal bír, ezek összes hossza 7.121 méter. A 2—10 méter hosszú hidak száma 4.026 db, szabad nyílásaik összes hossza 13.547 méter. Völgyáthidalás öt van, 316 méter összes hosszal. Az alagutak száma 14, összes hosszuk 3.571 méter. A leghosszabb alagút 779 méter. A gyalogút-átjárók száma 292, ebből 195 a pályaszintben, 57 a pálya felett, 40 pedig a pálya alatt vezet. A vasúti kereszteződések száma 208, ezek közül pályaszintben halad 105, különböző magasságban 103. Közúti útátjáró 10.157 van.

A pályán lefektetett vágányok hossza 11.464.386 km, ebből 6.770.646 km az egyvágányú pályára, 1.746.156 km a két- és többvágányú pályára, 2.947.584 km pedig kitérőkre és más mellékvágányokra esik. A vágányok hosszából 11.020.579 km talpfára szerelt, 286.882 km vasbetonaljon, 156.925 km pedig vasaljon nyugszik. A lefektetett aljazatok száma 14.274.596 darab, ebből 13.700.142 db talpfa, ezek legnagyobb része telített bükk- és tölgyfából áll. A vágányhosszból 3.698.010 km-en folyóméterenkint 20—29.9 kg súlyú sínek, 4.768.195 km hosszúságban folyóméterenkint 30—39.9 kg súlyú sínek vannak lefektetve, 2.719.709 km hosszán pedig 40—47 kg súlyú sínek vannak felszerelve. A legerősebb folyóméterenkint 48 kg és ennél nehezebb súlyú sínekkel ellátott vágányok hossza 275.696 km-t tett. A MÁV vonalain 12.653 egyszerű váltó, 16 összefont, 34 félangol, 212 db angol váltó van beépítve.

A forgalom a MÁV vonalain 974 állomáson és 697 megállóhelyen át bonyolódik le. A rakodóval rendelkező megállóhelyek száma 229. A vasút birtokában 7.095 épület van, ezek beépített területe 1.513.021 m<sup>2</sup>. Az épületek közül hivatalos célra szolgál 2.967, lakás céljaira pedig 4.128 épület. Az áruraktárak száma 1.477, beépített területük 379.002 m<sup>2</sup>. Fűtőház 195 épült, amelyekben 1.014 mozdony fér el. A műhelyek száma 151, ezek közül 3 főműhely, 93 műhely, 55 pedig fiók műhely volt. A műhelyek vágányhossza 160.328 km-t tett.



A mozdonyok vízzel való ellátására 372 vízállomás volt berendezve, amelyek közül 214 ejektoros vízemeléssel működik. A rakodóhelyek közül 971 nyílt, 33 pedig fedett rakodó. A forgalmi épületek közé sorozható még a 972 blokkház összesen 9.449 emeltyűvel. A vasút forgalmának biztonságát 1.766 morse rendszerű távirókészülék és 6.225 távbeszélőkészülék szolgálja. A jelzőberendezések száma 756. A pályák mellett 3.105 karos jelző működik, ezek közül 2.229 a pályaudvarokon, 876 pedig a nyílt pályán van felállítva. Előjelzők száma 1.081, ezenkívül van még 403 védőjelző és 2.889 harangjelző készülék is.

A M. kir. Államvasutak birtokában 1.837 mozdony van, melyek közül használatban volt az üzetév végén 1.523 drb, évi átlagban 1.633 drb. Egy km üzleti hosszra tehát 0.21 mozdony jut. A mozdonyokból 998 szerkocsis gőzmozdony, 602 szertartányos gőzmozdony, 31 villamos mozdony és 2 benzin üzemű mozdony. Az évi átlagban használatban volt 149 személyszállításra berendezett motorkocsi közül 127 nyersolaj üzemű, 11 benzin üzemű és 11 villamos üzemű. A motorkocsikban 6.968 ülőhely van, egy tengelyre átlag 23 ülőhely esik. A MÁV rendelkezik ezenkívül 25 sínautóval, amelyek közül 17 személyszállítást, 8 pedig posta- és újságszállítást végez.

A MÁV személyforgalmát 3.781 személykocsival látja el és pedig 3.764 saját, 17 bérelt személykocsival. Egy km üzleti hosszra 0.49 személykocsi esik. A személykocsik közül 3.254 kéttengelyes, 135 háromtengelyes, 392 pedig négy- és ennél több tengelyes. A kocsikban összesen 177.308 ülőhely van. Egy tengelyre átlag 21 ülőhely számítható. A kocsik közül 3.745 sűrített levegős fékkel, 231 vegyes fékkel, 36 pedig egyéb fékkel van ellátva. A kocsik felépítménye 3.511-nél faszekrényű, 270 kocsi ellenben teljesen vasvázis kocsiszekrényvel rendelkezik.

A MÁV tulajdonában 1.100 poggyászkocsi van, ezek közül 1.035 kéttengelyes, 65 pedig négytengelyes. A poggyászkocsikból 1.047 fékberendezéssel van ellátva, 821 sűrített levegős fékkel, 63 vegyes fékkel, 163 pedig automatikus fékberendezés nélküli légvezetékes fékkel rendelkezik. Az összes poggyászkocsik raksúlya 8.163.2 tonnát tesz. Egy tengelyre tehát 3.5 tonna súly esik.

A MÁV a teherforgalmat 40.072 teherkocsival bonyolította le. A teherkocsik közül 15.683 csukott, 24.389 pedig nyitott szekrényű volt. Egy km üzleti hosszra 5.2 teherkocsi esett. A teherkocsik legnagyobb része 2 tengelyes. Hordképesség szerinti megoszlásukat tekintve a csukottak között 4.443 kocsi 15 tonnán aluli, 11.240 pedig 15 tonnán felüli hordképességű volt. A nyitottak között 15 tonnán aluli hordképességű volt 4.696 teherkocsi, 15—19 tonna hordképességű 9.471, 20—29 tonna hordképességű 10.186 kocsi, 30 tonna és azon felüli hordképességgel pedig 36 kocsi volt használatban. A teherkocsik közül 18.720 fékkel

volt ellátva, míg 21.352 kocsin fék nem volt felszerelve. Különleges célú teherkocsi 1.305 volt forgalomban, ezek közül 312 a vasút tulajdonában állott, 993 pedig besorozott idegen tulajdonú kocsi volt.

A MÁV a postaforgalmat 215 postakocsival látta el s így 1 km üzleti hosszra 0.03 postakocsi jut. A postakocsik közül 79 saját kocsi, 136 pedig besorozott idegen kocsi volt. A 2 tengelyes kocsik száma 112, a 4 tengelyeseké 103 volt. Fékberendezése 145 kocsinak sűrített levegős, míg 93 vegyes fékberendezésű volt. Postaforgalmat bonyolított le ezenkívül — mint említettük — 8 drb sínautó is.

A MÁV az 1936/37. üzleti évben az összes vonatok vontatásánál 42,588.663 mozdony- (motorkocsi) kilométert teljesített. Egy km üzleti hosszra 5.447 mozdonykilométer számítható. Villamosmozdonyal a vasút 3,122.778 mozdonykilométert teljesített, ami az összes mozdonykilométerek 5.55%-át teszi. Ezzel szemben a teljesített haszontonnakilométerek száma 3.137,272.689 volt, melyből 175,480.656 (5.59%) a személyforgalomra, a többi vagyis 2,961,792.033 a poggyász- és teherforgalomra esett.

A teljesített bruttótonnakilométerek száma 11.453,340.500 volt. Egy km üzleti hosszra 1,464.925 bruttótonnakilométer, egy haszonkilométerre pedig 267.02 bruttótonnakilométer jut. A villamosvontatásban 1.209,105.300 bruttótonnakilométert teljesítettek. A tengelykilométerek számából, mely 1.268,846.740-et ért el 375,384.181 személykocsival 82,483.247 poggyászkocsival, 745,821.021 tengelykilométer pedig teherkocsival teljesített. Egy km üzleti hosszra 162.290 tengelykilométer esik.

Mozdonyok és motorkocsik fűtésére a M. kir. Államvasutak az 1936/37. üzleti év folyamán 1,029.149 tonna tüzelőanyagot használtak fel 19,684.863 pengő értékben. Tüzelőanyagokint részletezve a felhasználást 685.942 tonna volt a barnaszén, 288.746 tonna kőszén, 45.656 tonna brikett, 6.543 tonna fa, 1.808 tonna nyersolaj és 454 tonna benzin. A fa és szén szabványoszsénre átszámított mennyisége 1,118.687 tonnát tesz. A villamosvontatásnál felhasználtak 42,648.083 kwó. áramot, amely 1,970.563 pengő értéket képviselt. A felhasznált kenő-, tisztító- és világítóanyagok értéke 1,075.026 pengőt tett. A vontatási célokra felhasznált vízmennyiség 10,125.185 m<sup>3</sup> volt.

A MÁV a vonalain az 1936/37. üzleti évben összesen 71,154.744 utast szállított. Az utasok közül 2,260.363 gyorsvonattal, 68,894.381 személyes vegyesvonattal utazott. Az utasok 92.22%-a 3. osztályon, 7.71 %-a 2. osztályon, 0.04%-a 1. osztályon, 0.03%-a pedig sínautóval utazott. A teljesített személykilométerek száma 2.193,508.201-et tett, s így 1 km üzleti hosszra 284.763 személykilométer esik, míg az átlagos utazási távolság 30.83 km-ben állapítható meg. A személyforgalomban a vonatok 10.844 tonna poggyászt és 2.751 tonna expresszáruzt szállítottak. A poggyásztonnakilométerek száma ezek szerint

1,278.546, az expressztonnakilométerek száma pedig 271.028 volt.

A teherforgalomban a M. kir. Államvasutak az 1936/37. üzleti évben 23,043.962 tonna teheráruzt szállítottak, amelyből 19,325.654 tonna fizető áru, 3,718.308 tonna pedig önkezelési áru volt. Egy km üzleti hosszra ezek szerint 2.947 tonna áru esett. A tehervonatok összesen 2.960,142.459 tonnakilométert teljesítettek, amiből 2.573,645.550 tonnakilométer esett fizetőárukra, míg az 1 km üzleti hosszra eső összes árutonnakilométerek száma 378.613 volt. A fizetőáruk közepes szállítási távolsága 133 km-et tett.

A MÁV üzemi bevétele az 1936/37. üzleti évben 229,597.166 pengőt ért el, ebből 70,032.870 pengő a személyforgalomból, 159,564.296 pengő a teherforgalomból származott, s így 1 km üzleti hosszra 29.366 pengő üzemi bevétel esik. A MÁV összes bevételeinek összege ezzel szemben 247,407.790 pengő volt.

Az üzemi kiadások az 1936/37. üzleti évben 158,623.391 pengőt tettek, mely a következőképpen oszlott meg: általános igazgatási kiadásokra 13,288.104 pengő, pályafenntartásra és karbantartásra 26,179.804 pengő, forgalmi és kereskedelmi szolgálatra 41,980.766 pengő, vontatási szolgálatra 42,438.629 pengő, végül műhelyi szolgálatra 30,358.979 pengő esett. Ezenkívül egyéb üzemi kiadás 4,377.109 pengő volt. Egy km üzleti hosszra tehát összesen 20.289 pengő üzemi kiadás számítható. Az üzemi kiadásokon kívül vannak még ú. n. különleges, a tulajdonképeni üzemi kiadásokhoz nem tartozó kiadások is, amelyek 114,951.562 pengőt értek el. Legfőbb tételét adják a különleges kiadásoknak a jóléti célokra eső kiadások, 78,293.192 pengőt kitevő összeggel amiből a nyugellátásban részesülők részére 75,130.622 pengő folyósított.

A vasút összes kiadásai 273,574.953 pengőt tettek ki s így 1 km üzleti hosszra 34.991 pengő kiadás jut. A vasútnak az 1936/37. üzleti éve 26,167.163 pengő hiánnyal zárult, az üzleti hányad tehát 110.58%.

A vasút szolgálatában évi átlagban 53.672 személy állott, ezek közül 29.013 állandó, 24.659 nem állandó létszámhoz tartozó. A vasúti személyzet évi összes fizetése 100,966.029 pengőt tett. Az általános igazgatásnál 2.844, a pályafenntartásnál és építésnél 13.139 alkalmazott működik, a forgalmi és kereskedelmi szolgálatot pedig 18.361-en látják el, a vontatási és műhelyi szolgálatban 15.533-an dolgoznak. Egyéb alkalmazott volt még 3.795. Az összes alkalmazottak számából 1 km üzleti hosszra 6.86 esik.

A MÁV-nak az 1936/37. üzleti év végén 29.271 nyugdíjban levő alkalmazottja, 12.669 özvegyi nyugdíjasa, 3.488 kegydíjas árvája és 187 más kegydíjasa volt, akik összesen 70,421.022 pengő nyugdíjat, illetve kegydíjat kaptak. Ezenkívül volt még 11.648 nyugbérése is, akiket a vasút 6,135.436 pengő nyugbérben részesített.

A MÁV vonalain az 1936/37. évben 331 baleset fordult elő. Ezek során 73 személy meghalt, 204 pedig megsebesült. A vasúti balesetek következtében meghaltak között 5 utas, 13 vasutas és 55 idegen személy, a megsebesültek között 73 utas, 35 vasutas és 96 idegen személy volt. A meghalt és megsebesült személyek közül 221 sérülése önhibájából eredő, 56 pedig önhibáján kívül sérült meg. Egymillió vonatkilométerre összesen 5.88 baleset, illetőleg 4.92 sérülés esik. Kisiklás a közlekedő vonatoknál 31 esetben, tolatásnál 10 esetben történt. Összeütközés 17 fordult elő.

## 2. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút.

A Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút építési hossza az 1937. év végén 94.490 km-t tett ki. A pályája egész hosszában egyvágányú. A vasút üzleti hossza 94.637 km, melyből személyforgalomra 89.491 km, teherforgalomra pedig 94.637 km volt berendezve. Az építési hosszól 88.001 km töltéseken, 6.489 km pedig bevágásokban halad. A pálya 41 hidon vezet át, amelyek összes hossza 493 méter. A hidak közül 28 híd 2—10 méter hosszú, 12 híd 11—30 méter hosszú, 1 híd hossza pedig 168.28 méter. A vágányok hossza 135.534 km-t tesz ki s a beépített sínék folyóméterenkint 30—39.9 kg súlyúak. Az aljzatok legnagyobb része telítetlen tölgyfa talpfa. A pálya hossza vízszintesben 44.127 km, emelkedésben pedig 50.363 km. A pálya 84.284 km hosszban egyenesen, 10.206 km hosszban pedig görbületben halad.

A vasútnak 9 állomása, 4 megállóhelye van. A rakodó megállóhelyek száma 7, ezenkívül van 9 áruakktára, 3 kocsiszíne, 3 fűtőháza, 2 műhelye és 15 nyílt rakodója. Távirókészülékeinek száma 11, távbeszélőkészüléke 74 drb van. A vasút a vontatást 29 szerkocsis gőzmozdonyal, 3 szertartányos gőzmozdonyal és 1 benzinüzemű mozdonyal látja el, ezenkívül még 11 motorkocsival is rendelkezik, amelyek közül 5 benzinüzemű, 6 pedig nyersolajüzemű. A vasútnak még 2 sínautója is van forgalomban. A személykocsik száma 76 drb, 3.490 ülőhellyel. A kocsik közül 75 drb 2 tengelyes, 1 pedig 3 tengelyes. Poggyászkocsija a vasútnak 16 van, mind 2 tengelyes, raksúlyuk 96 tonnát tesz ki. A vasút a teherszállítást 469 saját teherkocsival végzi. A teherkocsik közül 243 csukott, 226 pedig nyitott volt. A postaszállítást 5 postakocsi végezte.

Az 1937. évben a vasút az összes vonatok vontatásánál 484.838 mozdony- (motorkocsi-) kilométert teljesített, melyből 145.476 a gyorsvonati, 237.394 a személyvonati, 101.968 mozdony- (motorkocsi) kilométer a vegyes és tehervonati vonatra esett. Egy km üzleti hosszra tehát 5.123 mozdonykilométer jut. A vasút 34,201.671 haszontonnakilométert és 93,406.259 bruttótonnakilométert teljesített. 1 km üzleti hosszra 986.995 bruttótonnakilométer esik. A vasút a mozdonyok és motorkocsik fűtésére az 1937. évben 6.435 tonna tüzelő-



anyagot használt fel. 191.449 pengő értékben. A kenő- és tisztítóanyagok ára 20.569 pengőt tett ki.

A vasút 1937. évben 768.391 személyt szállított. Egy km üzleti hosszra 8.586 személy esett. Az utasok közül 37.112 gyorsvonattal, 731.279 személy- és vegyesvonattal utazott. Az utasok 96·29%-a 3. osztályon, 3·71%-a pedig 2. osztályon utazott. A vasút által teljesített személykilométerek száma 24.320.672-t ért el, 1 km üzleti hosszra tehát 271.766 személykilométer esik. Az utasok átlagos utazási távolsága pedig 31·65 km volt.

A vasút összesen 576.863 tonna árut szállított. E mennyiségből 551.928 tonna fizető, 24.935 tonna önkezelési áru volt, a teljesített tonnakilométerek összes száma 32.230.483, ebből 1 km üzleti hosszra 340.570 tonnakilométer esik.

A vasút összes bevétele az 1937. évben 3.885.470 pengő volt, amelynek 84·34%-a, vagyis 3.276.949 pengő az üzemi bevételekből származott. Az összes bevételekből 1 km üzleti hosszra 41.042 pengő jut.

A vasút vállalat összes kiadásai 3.586.913 pengőt tettek ki, ebből 2.735.403 pengő az üzleti kiadásokra esik. Az összes kiadásokból 1 km üzleti hosszra 37.902 pengő számítható. Az 1937. üzleti év 298.557 pengő üzleti felesleggel zárult. A vasút üzleti hányada ezek szerint 92·32%-ot tett.

A vasút szolgálatában 769 személy állott, akik közül 423 állandó, 346 nem állandó alkalmazott volt. A vasút a személyzetének egy év alatt 1.554.850 pengő járandóságot fizetett ki. A fizetésekből tehát 1 km üzleti hosszra 16.430 pengő esik. A vasút vállalatnak 501 nyugdíjasa van, akik 965.393 pengő évi nyugdíjat kaptak. Az év folyamán a vasút vonalán 4 baleset fordult elő, amelyek során 1 vasutas és 2 idegen személy életét veszítette.

### 3. Mohács—Pécsi Vasút.

A vasút építési hossza 1937. év végén 55·594 km-t tett ki, s pályája végig egyvágányú volt. Az üzleti hossz 54·844 km volt, amelyből 30·508 km-es szakaszon a személyforgalmat a MÁV bonyolítja le. A pálya összes építési hossza 55·594 km-t ért el, ebből 35·200 töltéseken és 20·394 bevágásokon vezet. A pályán 14 híd van 92 méter összhosszal. A vágányok hossza 84·604 km, amiből 55·594 km az egyvágányú pályára, 29·010 km pedig a pályaudvari kitérőkre s mellékvágányokra esik. A vágányok folyóméterenkint 30—39·9 kg súlyú sínékből állanak. A lefektetett talpfák száma 93.900 darab telítetlen tölgyfából. A váltók száma 125, valamennyi egyszerű váltó. A vízszintes részekben fekvő pálya hossza 11·875 km, emelkedésen pedig 43·719 km. A pálya 78·64%-a emelkedésen vezet, a legnagyobb emelkedés 7‰-es. Az egyenesben levő pálya hossza 42·928 km-t, a görbületben levő pálya hossza 12·666 km-t tesz. A vasút forgalma 6 állomáson és 7 megállóhelyen át bonyolódik le. A vasútnak van 6 áruraktára, 2 fűtőháza, 3 műhelye, 2 széntárolótelepe és 4 nyílt rakodója. 6 táviró-

készüléke, 10 távbeszélőkészüléke van a vasútnak, ezenkívül 13 védőjelző és 30 harangjelzőkészülék szolgálja a forgalom biztonságát.

A vontatást a vasút 9 szerkocsis mozdonyal végzi, amelyek mind 13—17·9 tonna tengelynyomásúak. A személyforgalom lebonyolítására 9 személykocsi szolgál, amelyekben 362 személy részére van ülőhely. Rendelkezik még a vasút 6 kettengyeres poggyászkocsival és 280 teherkocsival is. A teherkocsik közül 28 csukott, 252 pedig nyitott kocsiszekrényvel van ellátva.

1937. évben a vasút az összes vonatoknál 109.595 mozdonykilométert teljesített; ebből 54.027 mozdonykilométert a személyvonati, 55.568 mozdonykilométert pedig a vegyes és tehervonati vontatásban. Egy km üzleti hosszra tehát 1.666 mozdonykilométer esik. A teljesített bruttótonnakilométerek száma 31.478.576-ot ért el, melyből 15.284.682 haszontonnakilométer volt s így 1 km üzleti hosszra 573.965 bruttótonnakilométer esik. A vasút a vontatás ellátására az 1937. évben 2.845 tonna tüzelőanyagot használt fel, 93.553 pengő értékben. A szállított utasok száma 111.393 volt, akik közül 107.447 személy 3. osztályon, 3.944 a 2. osztályon, 2 pedig az 1. osztályon utazott. A teljesített személykilométerek száma 2.077.447-et tett, tehát 1 km üzleti hosszra 85.365 személykilométer esik.

A vasút az 1937. üzleti évben 280.914 tonna árut szállított, amelyből 5.196 tonna önkezelési áru volt. Ezek szerint 1 km üzleti hosszra 5.122 tonna áru jut. A vasút összesen 15.117.450 tonnakilométert teljesített, melyből 1 km üzleti hosszra 275.644 tonnakilométer jut.

A vasút összes bevétele 1.312.414 pengő volt, ennek 74·04%-a, vagyis 971.677 pengő üzemi bevétel címén folyt be. Az összes kiadások 1.577.987 pengőt tettek, melyből 831.688 pengő üzemi kiadás volt. A vasút az üzleti évet 265.573 pengő hiánnyal zárta. Az üzleti hányad ezek szerint 120·24%-ot ért el.

A forgalmat a vasút 238 személlyel látta el, akik mind állandó alkalmazottak voltak. Fizetésük összesen 489.288 pengőt tett ki, amelyből 1 km üzleti hosszra 8.921 pengő esik. A vasút nyugdíjasainak száma 191, akiknek 223.988 pengő nyugdíjat fizetett. Baleset az év folyamán nem fordult elő.

## II. HELYIÉRDEKŰ VASUTAK.

### 1. Alföldi Első Gazdasági Vasút.

A vasútvonal építési hossza 1937. év végén 142·422 km volt. A pálya 760 mm-es keskeny nyomtávú, egyvágányú és felépítménye 6 tonnánál kisebb tengelynyomású. Üzleti hossza az év végén 139·755 km-t tett ki, amelyből 117·524 km személyforgalomra volt berendezve. A pályatest összes építési hossza 142·422 km volt, ennek 97·29%-a, tehát 138·562 km a töltésekre, 2·71%-a, azaz 3·860

### 2. Bodrogközi Gazdasági Vasút.

A vasút építési hossza az 1937. év elején 89·216 km volt, az év folyamán 0·160 km új vonallal növekedett, viszont 2·000 km-es vonalon a síneket felszedték, úgyhogy végeredményben a vasút építési hossza az év folyamán 1·840 km-hosszal csökkent és így 1937. év végén 87·376 km-t tett ki. A pálya 760 mm-es keskeny nyomtávú, egyvágányú pálya, mely 6 tonna tengelynyomás alatti felépítménnyel rendelkezik. Az üzleti hossz az év végén 89·115 km volt, amelyből 86·844 km a saját, 2·271 km pedig a Hegyközi Vasút tulajdonában állott. A vasút 1937. évi átlagos üzleti hossza 89·008 km-t ért el, ebből személyforgalomra 81·780 km, teherforgalomra pedig 87·157 km volt berendezve.

A pálya építési hosszából 82·101 km töltéseken, 5·275 km pedig bevágásokban vezet. A pálya 60·12%-a vízszintes, 39·88%-a pedig emelkedik, legnagyobb emelkedése 12‰. A 16 híd közül 4-nek a hossza 30 méteren felüli, 12-é pedig 2—10 méter között váltakozik.

A vasút 8 állomáson és 28 megállóhelyen át bonyolítja le forgalmát, amelyeken 74 épület áll, ezenkívül 7 áruraktára van és 27 nyílt rakodója. A vontatást 2 gőzmozdony, 2 Diesel-mozdony és 4 motorkocsi végzi, van még 1 sinautója is, továbbá 7 személykocsiból, 2 postakocsiból és 110 teherkocsiból álló kocsiparkja.

Az 1937. üzleti évben a vasút 410.907 mozdony- (motorkocsi-) kilométert teljesített, ebből 278.823 km a személyvonati vontatásra esik. Egy km üzleti hosszra 4.611 mozdony- (motorkocsi-) kilométer számítható. A teljesített bruttótonnakilométerek száma 10.620.768 volt, amelyből 1 km üzleti hosszra 119.180 bruttótonnakilométer jut.

A vasút 1937. üzleti évben 382.008 utast szállított, így 1 km üzleti hosszra 4.671 személy esik. A teljesített személykilométerek száma 6.680.648 volt. Egy utas átlagos utazási távolsága 90 km. A vasút teherforgalma 84.239 tonna áru volt, ebből 76.890 tonna a fizető árukra esik. A tonnakilométerek száma 2.276.981. Egy km üzleti hosszra 26.093 tonnakilométer jut. A vasút vállalat összes bevétele 449.121, kiadása pedig 477.217 pengő. Az üzleti év 28.096 pengő hiánnyal zárult. Az üzleti hányad 106·25%.

A vasút szolgálatában 133 személy állt, akiknek évi fizetése 219.395 pengőt tett ki. Nyugdíjasainak száma 11, ezek nyugdíja 3.915 pengőre rúgott. Az év folyamán a vasút forgalmában 15 baleset történt, amelyek során 1 személy meghalt, 6 pedig sérülést szenvedett.

### 3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak.

A vasút építési hossza 1937. év folyamán 0·234 km-el csökkent, s így az év végén 148·093 km-t tett ki, amelyből 97·521 km kétvágányú, 50·572 km pedig egyvágányú pálya. A pálya rendes nyom-

km a bevágásokra esik. A vasút tulajdonában levő hidak száma 7, ezek közül egynek a szabad nyílása 160 méter. A vágányok hossza 172·761 km, melyből 144·428 km hosszban folyóméterenkint 20 kg-nál könnyebb és 28·333 km-en pedig 20—29·9 kg súlyú sínnek vannak, telítetlen tölgyfaaljazatokra fektetve. A pálya 52·44%-a vízszintesen, 47·56%-a pedig emelkedésen vezet. A pálya legnagyobb emelkedése 10‰-es. Az egyenesekben levő pálya 125·829 km, a görbületekben levő 16·593 km hosszú. A vasút 15 állomáson és 71 megállóhelyen át bonyolítja le forgalmát és 7 áruraktára van. A vontatást 9 mozdony látja el, ezek közül 2 szerkocsis, 4 szerkocsis gőzmozdony, 3 pedig benzinüzemű mozdony. Ezenkívül 11 motorkocsija is van a vasútnak, még pedig 7 gőzüzemű és 4 nyersolajüzemű. A motorkocsik 224 ülőhellyel rendelkeznek. A vasútnak 39 személykocsija van, 834 ülőhellyel. A poggyászkocsik száma 8, a postakocsiké pedig 2. A teherforgalmat 212 teherkocsi látja el, melyek közül 41 csukott és 171 nyitott kocsi.

A vasútnál 1937-ben az összes vonatoknál 422.860 mozdony- (motorkocsi-) kilométert teljesítettek, amelyből 319.896 mozdony- (motorkocsi) kilométer a személyvonati, 102.964 mozdony- (motorkocsi) kilométer a vegyes és tehervonati vontatásra esik. Egy km üzleti hosszra 3.026 mozdony- (motorkocsi-) kilométer jut. A teljesített bruttótonnakilométerek száma 10.041.440-et ért el s így 1 km üzleti hosszra 71.850 bruttótonnakilométer számítható. A felhasznált tüzelőanyag mennyisége 2.754 tonnát tett ki 100.983 pengő értékben.

Az 1937. üzleti évben a vasút 712.717 utast szállított, akiknek 94·61%-a a 3. osztályon, 5·39%-a pedig az 1. osztályon utazott. A személyforgalomból 1 km üzleti hosszra 6.064 személy jut. Az összes személykilométerek száma 6.518.878 volt, 1 km üzleti hosszra tehát 55.468 személykilométer esik. A szállított összes áruk súlya 92.478 tonnát ért el, melyből 3.614 tonna önkezelési áru volt. A teherforgalomból tehát 1 km üzleti hosszra 662 tonna áru esik. A vasút a teherszállítással 2.086.573 tonnakilométert teljesített, tehát 1 km üzleti hosszra 14.930 tonnakilométer jut.

A vasút összes bevétele az 1937. üzleti évben 509.953 pengő volt, amelynek 93·00%-a, vagyis 474.246 pengő az üzemi bevételekből eredt. Az összes kiadások összege 546.672 pengőt tett ki s ebből 89·85%, tehát 491.174 pengő üzemi természetű kiadás volt. A vasút üzletéve 36.719 pengő hiánnyal zárult, üzleti hányada ezek szerint 107·20%-ot ért el.

A vasút 291 alkalmazottja közül 118 állandó, 173 pedig nem állandó alkalmazott volt. A személyzet összes fizetése 270.878 pengőt tett ki, s így 1 km üzleti hosszra 1.938 pengő esik. A vasútnak egy nyugdíjasa van, akinek 134 pengő nyugdíjat fizetett. A vasút vonalán az év folyamán 29 baleset történt, amelyek során 11 személy sérült meg.



távú és 13—17,9 tonna tengelynyomást bír el. Az építési hosszából villamosüzemre 117,735 km van berendezve.

A vasút üzleti hossza 148,065 km volt, amelyből 143,625 km saját vonala, míg 4,440 km a kezelésében álló idegen vasút vonala. Villamosüzemre az üzleti hosszából 121,408 km van berendezve. A pálya hosszából 64,160 km töltéseken, 17,600 km bevágásokban és 66,333 km talajszintben vezet. A pálya 71,60%-a emelkedésben, 28,40%-a pedig vízszintesen halad. A pálya legnagyobb emelkedése 40‰-es. A vágányok hossza 294,516 km, ebből 195,042 km kétvágányú, 50,572 km egyvágányú pályára, 48,902 km pedig a kitérőkre és mellékvágányokra esik. A vágányok telítetlen tölgyfa talpfákon nyugszanak, s 204,393 km hosszon folyóméterenkint 30—39,9 kg súlyú, 89,201 km hosszon pedig 20—29,9 kg súlyú sínek fekszenek.

A vasútnak 36 állomása és 139 megállóhelye van, ezenkívül 23 áruraktárral és ugyancsak 23 nyílt rakodóval rendelkezik. A vontatást 5 gőzmozdony, 20 villamosmozdony és 1 Diesel-elektromozdony, valamint 108 felsővezetékéből táplált motorkocsi végzi. A vasút kocsiparkja 240 személykocsiból (ebből 16 négytengelyes), 4 postakocsiból, 2 poggyászkocsiból és 265 teherkocsiból áll.

A vasút mozdonyai és motorkocsijai 1937. évben vontatásban összesen 5,162,553 mozdony- (motorkocsi-) kilométert teljesítettek, ebből 4,938,695 mozdony- (motorkocsi-) kilométert a személyvonati, 223,858 mozdony- (motorkocsi-) kilométert a vegyes és teherkocsi vontatásban. A villamosmozdonyok 405,025 mozdonykilométert teljesítettek. A vasút az 1937. üzleti évben 21,544,807 haszontonnakilométert teljesített, ebből 17,318,108 tonnakilométert a személyforgalomban, 4,226,699 tonnakilométert a poggyász- és teherforgalomban. A mozdonyok fűtésére 1937-ben 2,536 tonna tüzelőanyagot használt fel, 70,976 pengő értékben, a villamosüzemű vontatásban pedig 12,343,784 kilowattóra elektromosáramot fogyasztottak el, 485,111 pengő értékben.

A vasút az 1937. évben 28,505,786 utast szállított, akiknek 92,91%-a a 3. osztályon, 7,09%-a a 2. osztályon utazott. A teljesített személykilométerek száma 216,476,354 volt, így 1 km üzleti hosszra 1,492,991 személykilométer esik, egy utas pedig átlagosan 7,59 km-t utazott. A vasút által szállított áruk súlya 539,236 tonnát tett ki, ebből 479,591 tonna fizető áru volt. A teheráruszállításból 1 km üzleti hosszra átlag 3,896 tonna áru jut. Az áruszállításnál a vasút 4,226,699 tonnakilométert teljesített.

A vasút összes bevétele 8,328,622 pengő, összes kiadása pedig 9,540,339 pengő volt. Az üzleti év 1,211,717 pengő hiánnyal zárult. Az üzleti hányad ennek megfelelően 114,55%-ot ért el.

A vasút szolgáltatásban 1,831 személy állt, akik közül 1,139 állandó, 692 nem állandó alkalmazott.

Az alkalmazottaknak a vasút 1937-ben 3,920,721 pengő fizetést adott, emellett 494 nyugdíjas összesen 923,640 pengő nyugdíjat élvezett.

Az 1937. évben a vasút üzemében 274 baleset fordult elő, melyek során 9 személy meghalt, 183 megsebesült. A sebesülések 115 esetben önhibából eredtek, 77 esetben pedig önhibán kívüliek voltak.

#### 4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút.

A vasút építési hossza az 1937. üzleti év végén 32,099 km volt. A pálya egyvágányú, 760 mm-es keskeny nyomtávú. A vágányok hossza 32,867 km-t tesz ki, melyen folyóméterenkint 20 kg-nál könnyebb sínek fekszenek. A vágányok telítetlen talpfákon vannak szerelve. A pálya 81,31%-a vízszintesen, 18,69%-a pedig emelkedéseken vezet. A legnagyobb emelkedés 9‰-es. A vasút forgalmát 4 állomáson és 23 megállóhelyen bonyolítja le. A rakodómegállóhelyek száma 3. A vasútnak van továbbá 4 nyílt rakodója és ugyancsak 4 áruraktára. A vontatást 1 Diesel-elektromos mozdony és 2 motorkocsi végzi, a kocsipark pedig 8 személykocsiból és 40 teherkocsiból áll.

A vasút teljesítménye 1937. üzleti évben 97,796 mozdony- (motorkocsi-) kilométer volt, amelyből 72,296 km-t személyvonati vontatásban teljesített. A teljesített 590,627 bruttótonnakilométerből 269,427 haszontonnakilométer volt.

Az 1937. üzleti évben a vasút 112,335 utast szállított, az utasok 91,86%-a a 3. osztályon, 8,14%-a 2. osztályon utazott. A teljesített személykilométerek száma 2,115,408 km, 1 utas átlagos utazási távolsága pedig 18,83 km volt. A vasút teherforgalma 5,154 tonna áru, a teljesített tonnakilométerek száma pedig 98,278 volt. Az összes bevétel az 1937. üzleti évben 71,274 pengőt, az összes kiadások összege pedig 71,016 pengőt ért el, úgyhogy a vasút az üzleti évet 258 pengő üzleti felesleggel zárta. Az üzleti hányad 99,64% volt. A vasút forgalmát 34 főnyi személyzettel látta el, akiknek összesen 32,653 pengő fizetést adott. A vasút forgalmában 8 baleset fordult elő, amelyek során azonban senki sem sérült meg.

#### 5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút.

A Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút építési hossza az 1937. üzleti év folyamán nem változott és az év végén 59,828 km volt. A pálya alépítménye rendes nyomtávú, 6—12,9 tengelynyomású sínekkel. A vasút évi átlagos üzleti hossza 62,470 km-t tett ki, amelyből a személyforgalomra 61,171 km, teherforgalomra pedig az egész hossz be volt rendezve. A vágányok 65,631 km teljes hosszából 59,828 egyvágányú pályára, 5,803 km pedig az állomási kitérőkre esik. A vágányok telítetlen tölgyfaaljazatokon nyugszanak. A pálya 43,30%-a vízszintesen, 56,70%-a pedig emelkedésben halad. A legnagyobb emelkedés 9‰-es

A vasút forgalmát 6 állomáson és 14 megállóhelyen bonyolítja le, van összesen 12 áruraktára, amelyek beépített területe 970 m<sup>2</sup> és 8 nyílt rakodója.

A vasút 6 gőzmozdonya közül 4 van használatban; ezenkívül 4 benzinüzemű sínautó szolgált a forgalom lebonyolítására. A vasút kocsiparkja 11 személykocsiból, 3 poggyászkocsiból és 69 teherkocsiból áll. A mozdonyok és sínautók 1937-ben összesen 213,640 mozdonykilométert teljesítettek, ebből 163,356 km esik a sínautókra. Egy km üzleti hosszra 3,420 mozdonykilométer jut. A vasút teljesítménye összesen 7,931,555 bruttótonnakilométer volt.

Az 1937. év folyamán szállított 108,384 utas közül 40,441 utas utazott sínautókkal s a teljesített 3,647,858 személykilométerből 1,396,771 esett a sínautókra. Egy km üzleti hosszra 59,634 személykilométer jut, míg egy utas átlagos utazási távolsága 33,66 km-t tett.

A vasút összesen 77,311 tonna árut szállított, amelyből 75,053 fizető áru volt. A teljesített tonnakilométerek száma 1,593,265.

A vasút összes bevétele az 1937. üzleti évben 429,706 pengőt, kiadása pedig 387,456 pengőt tett ki, az üzleti évet tehát 42,250 pengő üzleti felesleggel zárta. Az üzleti hányada 90,17%. A vasút szolgáltatásban 116 személy állott, akik 169,196 pengő illetményt, a 24 nyugdíjas pedig 26,509 pengő nyugdíjat élvezett. A balesetek száma 5 volt, ezek során 1 személy meghalt, 1 pedig megsérült.

#### 6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút.

A vasút építési hossza az év folyamán változást nem szenvedett s így az 1937. év végén is 62,533 km-t tett ki. A pálya egyvágányú, rendes nyomtávú és felépítménye 6—12,9 tonna tengelynyomású. A vasút üzleti hossza 64,166 km volt, mely teljes hosszában személy- és teherforgalomra is szolgált. A pálya hosszából 60,296 km töltéseken, 2,237 pedig bevágásokban vezet. A vágányok hossza 67,731 km, folyóméterenkint 20—29,9 kg súlyú sínekkel, melyek telítetlen tölgyfa talpfákon fekszenek. A pálya hosszának 62,80%-a emelkedik 37,20%-a pedig vízszintesen halad, a legnagyobb emelkedés 10‰-es.

A vasút forgalma 4 állomáson és 2 megállóhelyen keresztül bonyolódik le. Az áruraktárak száma 6, a nyílt rakodóké pedig 8. A vasút saját mozdonyal és kocsiállománnyal nem rendelkezik, a gördülőanyagot a Győr—Sopron—Ebenfurti Vasúttól kapja, amelynek kezelésében áll. A Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút mozdonyai a vasút vonalain a vontatásban 1937-ben 138,910 mozdonykilométert teljesítettek, melyből 81,332 km-t a személyvonati vontatásban végeztek. A teljesített 13,585,291 bruttótonnakilométerből 3,357,377 volt a haszontonnakilométerek száma.

A vasút összesen 154,164 utast szállított, akik-

nek 97,89%-a 3. osztályon, 2,11%-a pedig 2. osztályon utazott. A személykilométerek összes száma 3,089,872 volt. Egy km üzleti hosszra 48,154 személykilométer esik. A szállított 95,359 tonna teheráruból 88,537 tonna volt fizetőáru. A vasút teherforgalmának teljesítménye 3,107,441 tonnakilométer volt.

A vasút bevétele 320,156 pengőt, kiadása pedig 304,953 pengőt ért el, az üzleti év tehát 15,203 pengő felesleggel zárult. Az üzleti hányad ezek szerint 95,25% volt. A vasútnak külön személyzete nincs, a forgalmat a Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút személyzete látja el. A vasút vonalán egy baleset történt, ennek során egy vasutas életét veszítette.

#### 7. Nyíregyháza-vidéki Kisvasutak.

A vasút építési hossza az év elején 78,417 km-t tett ki. Az év folyamán 0,358 km új vonal épült, 1,943 km régi vonalon pedig a síneket felszedték, úgyhogy az év végére az építési hossz 76,832 km-re csökkent. A vasút pályája 6 tonna tengelynyomásnál kisebb teherbírású 760 mm-es keskeny nyomtávú, amelyből 8,375 km hossz villamosüzemre van berendezve. A vasút 76,496 km-t tévő üzleti hosszából 66,428 km személyforgalomra szolgál. A pálya hosszából 64,185 km töltésen, 6,930 bevágásokban és 5,717 km terepszintben halad. A hidak száma 7, ebből 4-nek a hossza 30 méternél is nagyobb. A vágányok hossza 86,918 km, melyen 78,240 km-en folyóméterenkint 20 kg-nál könnyebb, 8,678 km-en pedig folyóméterenkint 20—29,9 kg súlyú sínek vannak. A sínek telítetlen tölgyfatalpfákon nyugszanak. A pálya 52,31%-a vízszintesen, 47,69%-a pedig emelkedésben vezet. A legnagyobb emelkedés 15‰-es.

A vasút forgalma 14 állomáson és 24 megállóhelyen bonyolódik le. A vasútnak 12 áruraktára és 33 nyílt rakodója van. A vontatást 6 mozdony, 5 benzinüzemű motorkocsi és 6 villamos felsővezetékéből táplált motorkocsi látja el, ezenkívül van a vasútnak 1 sínautója is. A kocsipark 19 személykocsiból, 3 postakocsiból és 129 teherkocsiból áll.

A mozdonyok, motorkocsik és a sínautó 1937-ben a távolsági forgalomban 396,484 mozdony- (motorkocsi-) kilométert, a helyi közúti villamosforgalomban pedig 294,654 motorkocsikilométert teljesítettek. A távolsági forgalomban teljesített mozdony- (motorkocsi-) kilométerekből 239,689 mozdony- (motorkocsi) kilométer a személyvonati vontatásra, 84,677 mozdonykilométer pedig a sínautó teljesítményére esik. A vasút a távolsági forgalomban az év folyamán 10,353,543 bruttótonnakilométert, a helyi forgalomban pedig 2,953,732 bruttótonnakilométert teljesített.

A vasút 1937-ben a távolsági forgalomban 349,862 utast, a helyi közúti forgalomban pedig 839,625 utast szállított, s teljesítménye a távolsági forgalomban 7,987,928, a helyi forgalomban pedig 2,809,797 személykilométer volt.



A vasút a távolsági forgalomban 98.541 tonna árut szállított, ebből 92.070 tonna fizető áru volt. Az áruszállítással kapcsolatban a vasút összesen 3.007.457 tonnakilométert teljesített. Egy km üzleti hosszra 39.315 tonnakilométer jut.

A vasút bevétele a távolsági forgalomban 496.297 pengő, kiadása 509.365 pengő volt, az üzletév tehát 13.068 pengő hiánnyal zárult. Az üzleti hányad 102,50%-ot tesz ki.

A helyi forgalom pénzügyi eredménye kedvezőbb alakult, mert itt a 119.871 pengő bevétellel szemben a kiadása csak 111.062 pengő ért el, úgyhogy az üzleti év 8.809 pengős felesleggel zárult. Az üzleti hányad a helyi forgalomban 92,90%.

A helyi és a távolsági forgalmat egyaránt ellátó vasúti személyzet 220 főből állott, akiknek évi fizetése összesen 304.530 pengő volt. A vasút 37 nyugdíjasának az üzleti évben 34.845 pengő nyugdíjat fizetett. A vasút forgalmában 48 baleset fordult elő, melyek során 3 személy meghalt, 15 személy pedig megsérült.

### 8. Szeged—Csanádi Vasút.

A vasút rendszernyomtávú és egyvágányú, építési hossza az 1937. év végén 126,622 km volt, amelyből 119,321 km hossz 13—17,9 tonna tengelynyomású, 7,301 km hossz pedig 6—12,9 tonna tengelynyomású felépítményen nyugszik. Az üzleti hossz az év végén 132,843 km-t tett ki, amelyből 5,458 km a MÁV-val közösen használt pálya volt. A pálya hosszából 121,873 km töltéseken, 4,749 km pedig bevágásokban halad. A 16 híd közül 3-nak a hossza a 30 métert meghaladta.

A vágányok hossza 162,568 km-t tesz ki és felépítménye folyóméterenkint 20—29,9 kg súlyú sinekből áll. A vágányok telítetlen tölgyfatalepfakon nyugszanak. A pálya 65,01%-a vízszintes, 34,99%-a pedig emelkedésen vezet. A legnagyobb emelkedés 6‰-es.

A vasútnak 14 állomása és 4 megállóhelye van, amelyből 3 állomás és 1 megálló közös a MÁV-val. A vasút vonalán 27 áruraktár és 13 nyílt rakodó van. A vasút 12 mozdonyal rendelkezik, amelyek közül 1937-ben 7 gőzmozdony és 1 benzinüzemű mozdony volt használatban. A használatban levő 7 motorkocsi közül 4-nek benzin, 3-nak pedig nyersolaj a hajtóereje. Ezenkívül 2 sínautó is van a vasút tulajdonában. A kocsi- és motorkocsi-állományból, 7 poggyászkocsiból, 2 postakocsiból és 755 teherkocsiból áll.

A mozdonyok és motorkocsik 1937-ben az összes vonalaknál 552,826 mozdony- (motorkocsi-) kilométert teljesítettek, ebből 389,465 mozdony- (motorkocsi-) kilométer a személyvonati vontatásra esik. A teljesített bruttótonnakilométerek száma 59,461,792 volt, 1 km üzleti hosszra tehát 447,609 bruttótonnakilométer jut.

A vasút az 1937. évben 810,515 utast szállított, akiknek 95,26%-a 3. osztályon, 4,74%-a pedig

2. osztályon utazott. A személykilométerek száma összesen 17,273,317 volt s így egy utasra átlagosan 21,31 km megtett út esett.

A szállított 383,913 tonna áruból 370,896 tonna volt fizetőáru. A vasút 1937. évi teherszállítási teljesítménye összesen 18,137,687 tonnakilométert tett ki.

A vasút összes bevétele 2,268,965 pengőt, kiadása 2,240,403 pengőt ért el és így üzleti éve 28,562 pengő felesleggel zárult. Az üzleti hányada 98,74%.

A vasút szolgálatában 273 állandó, és 260 nem állandó alkalmazott, összesen tehát 533 személy állott, akik együttesen 1,202,287 pengő fizetést kaptak. A vasút 311 nyugdíjasának 1937-ben összesen 372,843 pengő nyugdíjat fizetett ki. Az év folyamán a vasút forgalmában 10 baleset fordult elő, ezek során 1 személy meghalt, 8 pedig megsérült.

## III. KORLÁTOLT KÖZFORGALOMRA BERENDEZETT VASUTAK.

### 1. Debrecen Városi Erdei Vasút.

A vasút nyomtávja 950 mm, építési és üzleti hossza 1937. év végén 35,875 km volt. A vágányok hossza 38,122 km-t tett ki, amelyből 35,875 az egyvágányú pályára, 2,247 km pedig a kitérő és egyéb vágányokra esett. A pályára vonatkozó egyéb adatokkal a vasút nem rendelkezik, mert a pálya helyszínrajza még nem készült el. A vasút a forgalmat 1 állomáson és 14 megállóhelyen bonyolítja le. A vontatást 2 gőzmozdony és 2 motorkocsi végzi. Kocsiállományából 3 személykocsiból, 1 poggyászkocsiból és 28 teherkocsiból áll.

A vasút 365 napon át volt üzemben s 1 üzemi napra átlag 3 vonat esett. Az év folyamán elindított 1,212 vonat összesen 44,685 vonatkilométert teljesített, amelyből a személyvonatok teljesítménye 11,383 km-t, a tehervonatoké pedig 33,302 km-t tett. Az év folyamán a vasút 47,293 személyt szállított, 1 km üzleti hosszra tehát 1,363 személy esett. A személykilométerek száma 925,631, a tonnakilométereké pedig 1,095,722 volt.

A vasút bevétele 1937-ben 111,606 pengőt, kiadása 97,961 pengőt tett ki s így az üzleti év 13,645 pengő felesleggel zárult. Az üzleti hányad 87,77%.

A vasút személyzete 37 fő, akiknek a vasút 1937-ben összesen 28,560 pengő fizetést adott. Baleset 1937-ben nem volt.

### 2. Gyulavidéki Helyi Érdekű Vasút.\*

A vasút nyomtávja 760 mm, építési és üzleti hossza 1937. év végén 15,810 km volt. A vágányoknak 18,956 km-t kitevő hosszából 15,810 km az egyvágányú pályára, 3,146 km pedig a kitérőkre

\* Jelenlegi helyzetét tekintve ebbe a csoportba sorozva.

és egyéb vágányokra esik. A pálya 4,720 km-en át vízszintesen halad és 11,090-en át emelkedik. A legnagyobb emelkedés 9‰-es. A vasútnak 5 állomása és 11 megállóhelye van.

A vontatást 1 gőzmozdony, valamint a szükséghez képest 10 végzi. A szállításra pedig 2 személykocsi és 29 teherkocsi szolgál. A vasút 1937-ben 150 napon át volt üzemben s összesen 638 vonatot indított, naponként tehát átlag 4 vonat indult. A teljesített vonatkilométerek száma 6,687 volt, a kocsi-tengelykilométereké 49,294, az elegendőtonnakilométereké pedig 107,311 volt.

A vasút az év folyamán 1,567 utast szállított s a személykilométerek száma 12,536-ot tett ki. Az év folyamán összesen 5,611 tonna árut szállított. A tonnakilométerek száma 48,289 volt. A vasút bevétele és kiadása egyaránt 16,486 pengőt tett, az üzleti hányada tehát 100%. A vasút szolgálatában 11 személy áll, akiknek a vasút az év folyamán 4,850 pengő fizetést adott. A vasút forgalmában baleset nem történt.

### 3. Hegyközi Vasút.

A vasút nyomtávja 760 mm, építési és üzleti hossza 1937. év végén 26,120 km, a vágányoké 28,402 km volt, amelyből 26,120 km az egyvágányú pályára, 2,282 km pedig a kitérőkre és egyéb vágányokra jut. A pálya hosszából 20,748 km emelkedésre, 5,372 km pedig vízszintes részre esik. A legnagyobb emelkedés 20‰-es. A vasútnak 2 gőzmozdonya és 2 motorkocsi van. Kocsiállományából 1 személykocsi és 35 teherkocsiból áll.

A vasút 365 napon keresztül volt üzemben s vonalán 1937. év folyamán naponként 6, összesen 2,256 vonat közlekedett. A megtett vonatkilométerek száma 59,437, a bruttótonnakilométereké pedig 1,476,680 volt. A vasút az év folyamán 39,086 személyt és 32,729 tonna árut szállított. A személykilométerek száma 648,910, az árutonnakilométerek száma pedig 616,860 volt.

A vasút bevétele 99,405 pengőt, kiadásai pedig 73,508 pengőt tettek ki. Az üzleti évet a vasút tehát 25,897 pengő üzleti felesleggel zárta s így az üzleti hányada 73,95%. A vasútnak 17 alkalmazottja 1937-ben 13,491 pengő fizetést kapott. Baleset az év folyamán nem fordult elő.

### 4. Kecskeméti Gazdasági Vasút.

A vasút nyomtávja 760 mm, építési hossza 1937. év végén 59,630 km, üzleti hossza 59,130 km volt. A vágányok hossza 64,168 km-t tett ki, amiből 59,630 km az egyvágányú pályára, 4,538 km pedig a kitérőkre és egyéb vágányokra esett. A pálya 32,683 km-en át vízszintes szakaszokon, 26,947 km-en pedig emelkedéseken vezet. A pálya legnagyobb emelkedése 4‰-es. A vasút a forgalmat 10 állomáson és 17 megállóhelyen bonyolítja le. A vontatást 3 gőz-, 2 Diesel-mozdony és 4 motor-

kocsi végzi. A vasútnak 9 személykocsija, 26 teherkocsija és 1 egyéb kocsija van. A vasút egész éven át üzemben volt és összesen 1,730 vonatot indított, amelyek 123,262 vonatkilométert teljesítettek. A kocsi-tengelykilométerek száma 1,772,232, a bruttótonnakilométereké pedig 4,438,420 volt.

A vasút az év folyamán összesen 147,254 személyt és 11,738 tonna árut szállított. Teljesítménye 2,828,575 személykilométer és 317,286 árutonnakilométer volt. A vasút bevétele 132,717 pengőt, kiadása 145,418 pengőt tett ki, üzleti éve tehát 12,701 pengő hiánnyal zárult s üzleti hányada 109,57%. A vasútnak 56 főnyi személyzete volt, akiknek 58,891 pengő fizetést adott. Baleset az év folyamán 1 volt, amelynek során egy vasutas megsérült.

### 5. Lillafüredi Állami Erdei Vasút.

A vasút építési hossza 1937. év végén 36,312 km, üzleti hossza pedig 35,528 km volt. Nyomtávja 760 mm. A vágányok hossza 41,098 km, amelyből 36,312 km egyvágányú pályára, 4,786 km pedig a kitérő és egyéb vágányokra esik. A pálya 28,277 km-en emelkedik, 8,035 km-en pedig vízszintesen halad. A legnagyobb emelkedés 39‰-es. A vasútnak 10 állomása és 26 megállóhelye van. A vontatást 6 gőzmozdony és 3 motorkocsi végzi. Kocsiállományából 5 személykocsiból és 83 teherkocsiból áll. A vasút 365 napon át volt üzemben és összesen 8,685 vonat indult. A vonatkilométerek száma 86,542, a bruttótonnakilométereké pedig 3,015,258 volt. A vasút 1937-ben 116,166 személyt és 103,316 tonna árut szállított. Teljesítménye 1,393,992 személykilométert és 1,015,004 árutonnakilométert tett. Bevétele 183,469 pengő, kiadása 183,469 pengő volt, üzleti hányada tehát 100%. A vasút személyzete 170 fő, akik 135,167 pengő fizetést kaptak. Az év folyamán a vasút forgalmában 1 baleset történt.

### 6. Mátra Vasút.

A vasút építési hossza az 1937. év végén 5,600 km, üzleti hossza pedig 6,240 km volt. Nyomtávja 760 mm. A vágányok 6,033 km-es hosszából 5,600 km az egyvágányú pályára, 0,433 km pedig a kitérőkre esik. A pálya 5,489 km-en emelkedik, 0,111 km-en pedig vízszintesen vezet, s legnagyobb emelkedése 45‰-es. A vasútnak 5 megállóhelye van. A vontatást 2 gőzmozdony végzi, s a vasútnak van 6 személykocsija, 2 teherkocsija és 2 egyéb kocsija. Az 1937. üzleti évben a vasút 166 napon át volt üzemben, összesen 1,368 vonatot indított, amelyek 8,536 vonatkilométert teljesítettek. A kocsi-tengelykilométerek száma 77,526 volt. Az év folyamán a vasút 40,846 utast és 63 tonna árut szállított, teljesítménye 251,454 személykilométer és 398 árutonnakilométer volt. A vasút bevétele 16,962 pengőt, kiadása 20,936 pengőt tett ki, üzleti éve tehát 3,974 pengő hiánnyal zárult s így az üzleti hányada



123,43%. A vasútnak 21 főnyi személyzete összesen 6.518 pengő fizetést kapott. Baleset az év folyamán nem fordult elő.

#### 7. Szegedi Gazdasági Vasút.

A vasút építési hossza az év végén 67.832 km, üzleti hossza pedig 67.565 km volt. A vasút keskenynyomtávú, nyomtávja 760 mm. A vágányok hossza 75.408 km, amelyből 67.832 km az egyvágányú pályára, 7.576 km pedig a kitérő és egyéb vágányokra esik. A pálya 29.705 km hosszon vízszintesen, 38.127 km hosszon pedig emelkedésen vezet, amelynél a legnagyobb emelkedés 6‰-es. A vasút a forgalmát 14 állomáson és 19 megállóhelyen keresztül bonyolítja le. A vontatásra 4 Diesel-elektromosmozdony és 1 benzinüzemi motor-kocsi szolgál, a kocsipark pedig 15 személykocsiból és 58 teherkocsiból áll. A vasút egész éven át üzemben volt s vonalán összesen 4.430 vonat közlekedett, amelyek 151.982 vonatkilométert teljesítettek. A kocsitengelykilométerek száma 1.421.674, a bruttótonnakilométerek száma 4.799.460 volt.

A vasút az 1937. üzleti évben 233.630 utast és 17.836 tonna árut szállított s a személyforgalomban 5.730.180 személykilométert, a teherforgalomban pedig 585.201 árutonnakilométert teljesített. A vasút bevétele és kiadása egyaránt 241.797 pengőt tett ki, üzemi hányada tehát 100% volt. A vasútnak 95 főnyi személyzete van, akik összesen 121.220 pengő fizetést kaptak. Az év folyamán a vasút forgalmában baleset nem történt.

### IV. KÖZÚTI VASUTAK.

#### 1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt.

A vasút építési és üzleti hossza az 1937. év végén 183.329 km volt, amelyből 167.892 km kétvágányú pályára jut. A vágányok hossza 418.698 km-t tett ki, ebből 335.784 km a kétvágányú pályára, 15.437 km az egyvágányú pályára, 67.477 km pedig a kitérőkre és egyéb vágányokra esik. A pálya hosszából 139.440 km vízszintesen halad, 43.889 km pedig emelkedik. A pálya legnagyobb emelkedése 63‰. A vasútnak 13 állomása és 1.137 megállóhelye van. A megállóhelyek közül 139 városokkal is rendelkeznek.

A vontatást 1.124 motor-kocsi végzi. Ezenkívül van a vasútnak 11 elektromos mozdonya, 53 motoros teherkocsija, 9 motoros hóseprője is. A vasút kocsiparkja 642 személykocsiból, 114 teherkocsiból és 137 egyéb kocsiból áll. A személyszállításra szolgáló motor-kocsik és személykocsik férőhelyeinek száma 72.727, amiből 42.487 ülőhely és 30.240 állóhely.

A vasút egész évben üzemben van és az 1937. évben összesen 7.505.228 vonat indult, amelyek 47.867.250 vonatkilométert teljesítettek. Egy üzemi napra átlag 20.562 vonat és 1 km üzleti hosszra

naponta 715.34 vonatkilométer esik. A kocsitengelykilométerek száma összesen 158.742.098, a bruttótonnakilométereké pedig 766.148.227 volt.

Az év folyamán a vasút a vontatásra 2.777.179 pengő értékben 66.136.140 kilowattóra villamosenergiát használt fel. A vasút összesen 340.059.392 utast és 157.981 tonna árut szállított s az utaszállítással 1.353.436.380 személykilométert, az áruszállítással pedig 600.479 árutonnakilométert teljesített.

A vasút összes bevétele 50.975.815 pengőt, összes kiadása 50.973.437 pengőt tett. Az üzleti év tehát 2.378 pengő felesleggel zárult. Az üzleti hányad pedig 100%.

A vasút a forgalmat 9.978 főnyi személyzettel látja el, akiknek 23.067.704 pengő fizetést adott, a 2.379 nyugdíjasnak, 931 özvegyi nyugdíjasnak és 303 kegydíjas árvának pedig összesen 5.240.474 pengő ellátmányt folyósított.

A vasút vonalain az év folyamán 4.330 baleset történt, amelyek során 21 személy meghalt és 1.349 megsebesült. A meghaltak közül 2 utas és 19 idegen személy volt.

#### 2. Debreceni Helyi Vasút.

A vasút építési hossza 1937. év végén 17.042 km volt, amelyből 3.839 km kétvágányú pálya. A vasút üzleti hossza 16.207 km, a vágányok hossza pedig 25.305 km volt, s az utóbbiból 13.203 km az egyvágányú pályára, 7.678 km a kétvágányú pályára, 4.424 km pedig a kitérő és egyéb vágányokra esik. A pálya hosszából 8.002 km vízszintesen vezet, 9.040 km pedig emelkedésen halad. A pálya legnagyobb emelkedése 27‰-es. A vasútnak 71 megállóhelye van.

A vontatást 3 gőzmozdony és 30 motor-kocsi végzi, a kocsialomány 14 pótkocsiból áll. A vasút 365 napon át volt üzemben és ez idő alatt 162.618 vonat indult, amelyek 1937. évi teljesítménye 1.232.992 vonatkilométer volt, a kocsitengelykilométerek száma pedig 2.613.902. A vasút a vontatásra az év folyamán 206 tonna szenet és 845.325 kilowattóra villamosenergiát használt fel, 96.275 pengő értékben. A vasút az év folyamán 8.303.615 személyt és 6.909 tonna árut szállított. A személykilométerek száma 26.172.325 volt.

A vasút összes bevétele 739.600 pengő, összes kiadása pedig 625.243 pengőt tett. Az üzleti év tehát 114.357 pengő felesleggel zárult. Az üzleti hányad 84,54%. A vasút szolgáltatásban 154 személy áll, akiknek évi fizetése 225.874 pengőt tett ki. A 18 nyugdíjas 14.476 pengő nyugdíjat élvezett. Az év folyamán 27 baleset fordult elő, amelyek során 3 utas és 14 idegen személy megsérült.

#### 3. Miskolci Villamos Vasút.

A vasút építési hossza 1937. év végén 8.700 km, üzleti hossza pedig 6.920 km volt. A vágá-

nyok hossza 9.378 km, amelyből 8.700 km az egyvágányú pályára, 0.678 km a kitérő és egyéb vágányokra esik. A pálya hosszából 6.768 km emelkedik, a legnagyobb emelkedés 22‰-es. A vasútnak 27 megállóhelye van. A vontatást 1 elektromos mozdony és 17 motor-kocsi végzi. Pótkocsija 1 van a vasútnak. A vasút egész évben üzemben volt, és összesen 147.067 vonatot indított. A vonatkilométerek száma 548.432, a bruttótonnakilométerek száma 6.278.447 volt. A vasút a vontatásra 1937-ben 373.320 kilowattóra villamosenergiát használt fel 32.372 pengő értékben. A vasút az év folyamán összesen 7.466.820 személyt és 211 tonna árut szállított, s személyforgalmának teljesítménye 6.433.532 személykilométer volt. A vasút bevétele 415.210 pengőt, kiadása 406.637 pengőt tett ki, az üzleti évet tehát 8.573 pengő felesleggel zárta. Az üzleti hányad 97,94%.

A vasút személyzete 91 fő, akik 179.423 pengő fizetést kaptak. A vasút nyugdíjasainak 15.588 pengő ellátmányt fizetett. Az 1937. évben 13 baleset fordult elő, melyek során 3 idegen személy megsérült.

#### 4. Miskolc—Diósgyőri Közúti Vasút.

A vasút építési hossza 1937. év végén 8.740 km, üzleti hossza pedig 7.000 km volt. A vasút egyvágányú, rendes nyomtávú. A vágányok hossza 9.438 km, amelyből 8.740 km az egyvágányú pályára, 0.698 km a kitérő és egyéb vágányokra esik. A pálya hosszából 7.796 km emelkedésben fekszik, a legnagyobb emelkedés 23‰-es. A vasút a forgalmát 17 megállóhelyen bonyolítja le. A vontatást 12 motor-kocsi végzi. Kocsiparkja 9 személykocsiból, 2 teherkocsiból és 1 egyéb kocsiból áll. A vasút egész évben üzemben volt. Összesen 41.979 vonat közlekedett, amelyek 222.091 vonatkilométert teljesítettek. Egy üzemi napra 115 vonat esik. A vasút teljesítménye 2.965.854 bruttótonnakilométer. A motor-kocsi 1937. év folyamán 30.236 pengő értékben 204.481 kilowattóra villamosenergiát használtak fel. A vasút 1937. év folyamán 1.090.307 utast szállított és 3.436.242 személykilométert teljesített. A vasút bevétele 182.050 pengő, kiadása 195.935 pengő volt, üzleti éve tehát 13.885 pengő túlkiadással zárult. Az üzleti hányad 107,63%. A vasút a 44 főnyi személyzetének 90.397 pengő fizetést adott. A nyugdíjasok száma 10, akik 11.412 pengő ellátmányt kaptak. Az év folyamán személyek sérülése nélkül 4 baleset fordult elő.

#### 5. Pécs Városi Közlekedési Vállalat.

A vasút építési hossza az 1937. év végén 5.450 km, az üzleti hossza pedig 5.400 km volt. A vasút egyvágányú és rendesnyomtávú. A vágányok hossza 6.434 km, amelyből 5.450 km az egyvágányú pályára, 0.987 km pedig a kitérő- és egyéb vágányokra esik. A pálya hosszából 5.410 km emelke-

dik, a legnagyobb emelkedése 53‰-es. A vasútnak 28 megállóhelye van. A vontatást 1 villamosmozdony és 13 motor-kocsi végzi. A kocsipark 6 pótkocsiból, 2 pályakocsiból és 1 szerelőkocsiból áll. A vasút egész évben üzemben volt és 174.550 vonatot indított, amelyek 433.441 vonatkilométert és 4.566.440 bruttótonnakilométert teljesítettek. A vontatásra 390.385 kilowattóra villamosenergia fordított, 33.996 pengő értékben. A vasút az év folyamán összesen 2.899.441 utast szállított és személykilométerteljesítménye 2.900.386 volt. A vasút bevétele 264.624 pengőt, kiadása pedig 261.948 pengőt tett. Az üzleti év tehát 2.676 pengő üzleti felesleggel zárult, s így az üzleti hányada 98,99%. A vasútnak 90 főnyi személyzete van, akik 130.297 pengő fizetést kaptak. A 3 nyugállományban levő alkalmazott 3.118 pengő nyugdíjat élvezett. Az 1937. év folyamán 7 baleset fordult elő, amely során senki sem sérült meg.

#### 6. Szegedi Közúti Vaspálya Rt.

A vasút építési hossza 1937. év végén 17.215 km volt, amelyből 4.052 km kétvágányú pálya. Az üzleti hossz 17.000 km, ebből 14.600 km személyforgalomra szolgált. A vágányok hossza 25.519 km, amelyből 13.160 km az egyvágányú, 8.104 km a kétvágányú pályára, 4.252 km pedig a kitérő és egyéb vágányokra esik. A pálya hosszából 14.417 km emelkedik, a legnagyobb emelkedés 26‰-es. A vasútnak 1 állomása, és 73 megállóhelye van. A vontatást 2 gőzmozdony, 1 benzin-elektromosmozdony és 28 motor-kocsi végzi. A vasút kocsiparkja 12 pótkocsiból, 3 teherkocsiból és 8 egyéb kocsiból áll. A vasút egész évben üzemben volt és összesen 259.838 vonatot indított, amelyek 996.432 vonatkilométert, 2.047.392 kocsitengelykilométert és 10.783.519 bruttótonnakilométert teljesítettek. A vasút a vontatásra 683.519 kilowattóra villamosenergiát használt fel, 95.577 pengő értékben. A vasút az 1937. évben 2.281.948 személyt és 26.644 tonna árut szállított s teljesítménye 5.488.877 személykilométer és 110.598 árutonnakilométer volt. A vasút bevétele 400.083 pengőt, kiadása pedig 452.639 pengőt tett, az üzleti évet tehát 52.556 pengő hiánnyal zárta. Az üzleti hányada 113,14%.

A vasút személyzete 106 főből áll, akik 186.375 pengő fizetést kaptak. A vasút a 7 nyugdíjasának 4.018 pengő nyugdíjat fizetett. Az év folyamán 64 baleset fordult elő, amelyek során 2 idegen személy meghalt és 15 idegen személy megsérült.

#### 7. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút.

A vasút építési hossza az 1937. év végén 2.911 km, üzleti hossza 2.810 km volt. A vasút pályája egyvágányú és 1000 mm-es keskenynyomtávú. A vágányok hossza 3.223 km, amelyből 2.911 km az egyvágányú pályára, 0.312 km a kitérők és



egyéb vágányokra jut. A pálya hosszából 2492 km emelkedésre esik, a legnagyobb emelkedés 18‰-es. A vasútnak 19 megállóhelye van. A személyszállítást 7 mótorkocsi végzi, pótkocsija és teherkocsija azonban nincs a vasútnak. A vasút egész évben üzemben volt és 72.036 vonatot indított, amelyek 202.421 vonatkilométert és 912.550 bruttótonnakilométert teljesítettek. A vontatásra 125.161 kilowattóra villamosenergiát használt fel, 12.516 pengő

értékben. A vasút 1937-ben 371.321 személyt szállított és 779.774 személykilométert teljesített. A vasút összes bevétele 59.543 pengő, összes kiadása pedig 79.609 pengő volt. Az üzleti év tehát 20.066 pengő hiánnyal zárult. Az üzleti hányad 133,70%.

A vasút szolgálatában 35 személy állott, akiknek az 1937. évi összes fizetése 48.024 pengő. Baleset a vasút vonalán az 1937. évben nem fordul

II.

## RÉSZLETES KIMUTATÁSOK.

A) FŐVASUTAK. — B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK

II.

## DETAILLIERTE NACHWEISUNGEN.

A) HAUPTBAHNEN. — B) LOKALBAHNEN.

I. A pálya hossza

A vasútállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	Nyomtáv m/m <i>Spurweite m/m</i>	Építési hossz — <i>Baulänge</i>			
		Az előző év végén am Ende des Vorjahres	Az év folyamán im Laufe des Jahres		A folyó év végén am Ende des lau- fenden Jahres
			növekedés <i>Zuwachs</i>	csökkenés <i>Abnahme</i>	
kilométer — <i>Kilometer</i>					
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>					
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>					
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	1.435	1.808'858	4'999	2'379	1.811'478
3. Debreceni „ .....	1.435	1.334'402	0'172	0'131	1.334'443
4. Miskolci „ .....	1.435	798'430	—	—	798'430
5. Pécsi „ .....	1.435	1.487'929	3'510	0'864	1.490'575
6. Szegedi „ .....	1.435	1.049'737	—	0'105	1.049'632
7. Szombathelyi „ .....	1.435	1.157'734	—	0'128	1.157'603
1—7 Összesen — <i>Zusammen...</i>	—	7.637'087	8'681	3'607	7.642'161
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	1.435	94'490	—	—	94'490
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	1.435	55'594	—	—	55'594
I—III. Összesen — <i>Zusammen...</i>	—	7.787'171	8'681	3'607	7.792'245
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>					
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	760	142'422	—	—	142'422
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	760	89'216	0'160	2'000	87'376
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	1.435	148'327	—	0'234	148'093
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	760	32'099	—	—	32'099
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	1.435	59'828	—	—	59'828
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	1.435	62'533	—	—	62'533
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak .....	760	78'417	0'358	1'943	76'832
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	1.435	126'622	—	—	126'622
1—8 Összesen — <i>Zusammen...</i>	—	739'464	0'518	4'177	735'805
A—B) Mindössze — <i>Insgesamt...</i>	—	8.526'635	9'199	7'784	8.528'050

Bahnlänge

Az egy- der ein- geleisigen	A két- vagy több- der zwei- u. mehr- geleisigen	der Bahnstrecken mit				A villamosüzemre berendezett der elektrisch betriebenen			A két- vagy többvágá- nyu pályák az építési hossz %-ában Die zwei- und mehrg- leisigen Bahnstrecken in % von der Baulänge
		18 tonna és annál nagyobb 18 und mehr Tonnen	17-9-13 12-9-6		5-9 tonna és annál kisebb 5-9 und weniger Tonnen	összes gesamten Bahn- strecken	egy ein- geleisigen	két- vagy- több- zwei- und mehrge- leisigen	
			tonna — Tonnen						
vágányú — <i>Bahnstrecken</i> tengelynyomású — <i>Achsendruck</i> vonalak hossza									
kilométer — <i>Kilometer</i>									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.335'650	475'828	617'676	726'946	466'856	—	242'633	53'872	188'761	26'27
1.204'238	130'205	241'291	361'089	732'063	—	—	—	—	9'76
540'929	257'501	247'313	291'019	260'098	—	—	—	—	32'25
1.490'575	—	211'387	503'022	776'166	—	—	—	—	—
1.041'651	7'981	248'621	313'975	487'036	—	—	—	—	0'76
1.157'603	—	—	593'516	564'087	—	—	—	—	—
6.770'646	871'515	1.566'288	2.789'567	3.286'306	—	242'633	53'872	188'761	11'40
94'490	—	—	94'490	—	—	—	—	—	—
55'594	—	55'594	—	—	—	—	—	—	—
6.920'730	871'515	1.621'882	2.884'057	3.286'306	—	242'633	53'872	188'761	11'18
142'422	—	—	—	—	142'422	—	—	—	—
87'376	—	—	—	—	87'376	—	—	—	—
50'572	97'521	—	148'093	—	—	117'735	23'856	93'879	65'85
32'099	—	—	—	—	32'099	—	—	—	—
59'828	—	—	—	59'828	—	—	—	—	—
62'533	—	—	—	62'533	—	—	—	—	—
76'832	—	—	—	—	76'832	8'375	8'375	—	—
126'622	—	—	119'321	7'301	—	—	—	—	—
638'284	97'521	—	267'414	129'662	338'729	126'110	32'231	93'879	13'25
7.559'014	969'036	1.621'882	3.151'471	3.415'968	338'729	368'743	86'103	282'640	11'36

## I. A pálya hossza

A vasútvállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	15	16	17	18	19
	Üzleti hossz az év végén — Betriebslänge am Ende des Jahres				
	Ebből — hievon				
összesen zusammen	saját eigene	saját keze- lésben álló idegen in Betrieb übernom- mene fremde	közösen használt idegen gemein- sam benützte fremde	idegen vasút kezelésében levő im Betrieb fremder Bahnen stehende eigene	
				vonal — Bahnstrecken	
kilométer — Kilometer					
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>					
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>					
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	1.847.597	1.478.738	368.859	—	—
3. Debreceni „ .....	1.353.018	1.240.542	112.476	—	—
4. Miskolci „ .....	806.145	738.706	67.439	—	—
5. Pécsi „ .....	1.544.358	1.230.273	282.482	31.603	—
6. Szegedi „ .....	1.072.291	1.021.499	45.790	5.002	—
7. Szombathelyi „ .....	1.194.967	920.795	274.172	—	—
1—7 Összesen — Zusammen...	7.818.376	6.630.553	1.151.218	36.605	—
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....	94.637	93.849	—	0.788	—
III. Mohács—Pécsi Vasút .....	54.844 <sup>1)</sup>	54.844	—	—	—
I—III. Összesen — Zusammen...	7.967.857	6.779.246	1.151.218	37.393	—
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>					
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	139.755	139.755	—	—	—
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	89.115	86.844	—	2.271	—
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	148.065	143.625	4.440	—	—
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	32.099	32.099	—	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	62.470	59.828	—	2.642	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	64.166	64.166	—	—	—
7. Nyiregyháza-vidéki Kisvasutak .....	76.496	76.496	—	—	—
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	132.843	127.385	—	5.458	—
1—8 Összesen — Zusammen...	745.009	730.198	4.440	10.371	—
A—B) Mindössze — Insgesamt...	8.712.866	7.509.444	1.155.658	47.764	—

<sup>1)</sup> Ebből 30.508 km vonalon a személyforgalmat a MÁV bonyolítja le. — <sup>1)</sup> Hievon wird auf einer Strecke von 30.508 km der

## Bahnlänge.

Üzleti hossz az év végén — Betriebslänge am Ende des Jahres	20	21	22	23	24	25	26	27
	Az évi átlagos üzleti hossz Jahresdurchschnitts-Betriebslänge							
	Ebből — hievon							
személy für Personen-	teher für Güter-	Villamos vontatásra berendezett vonal Mit Elektrizität betriebene Bahnstrecken			Az évi átlagos üzleti hossz Jahresdurchschnitts-Betriebslänge			
		összesen zusammen	Ebből — hievon		összesen zusammen	személy Personen-	teher Güter-	
egy- ein-	két vagy több zwei- und mehr-		összesen zusammen	személy Personen-				teher Güter-
forgalomra berendezve Verkehr		vágányú — geleisig			forgalomra berendezve Verkehr			
kilométer — Kilometer								
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.774.002	1.847.597	244.067	56.334	187.733	1.848.365	1.774.002	1.848.365	
1.346.495	1.353.018	—	—	—	1.353.018	1.346.495	1.353.018	
802.060	806.145	—	—	—	806.145	802.060	806.145	
1.519.973	1.544.358	—	—	—	1.544.042	1.519.973	1.544.042	
1.067.734	1.072.291	—	—	—	1.072.291	1.067.734	1.072.291	
1.192.659	1.194.967	—	—	—	1.194.967	1.192.659	1.194.967	
7.702.923	7.818.376	244.067	56.334	187.733	7.818.828	7.702.923	7.818.828	
89.491	94.637	—	—	—	94.637	89.491	94.637	
<sup>1)</sup> 54.844	54.844	—	—	—	54.844	54.844	54.844	
7.847.258	7.967.857	244.067	56.334	187.733	7.968.309	7.847.258	7.968.309	
117.524	139.755	—	—	—	139.755	117.524	139.755	
81.780	87.264	—	—	—	89.008	81.780	87.157	
144.995	138.630	121.408	23.924	97.484	148.065	144.995	138.630	
32.099	32.099	—	—	—	32.099	32.099	32.099	
61.171	62.470	—	—	—	62.470	61.171	62.470	
64.166	64.166	—	—	—	64.166	64.166	64.166	
66.428	76.496	8.100	8.100	—	76.496	66.428	76.496	
132.843	132.843	—	—	—	132.843	132.843	132.843	
701.006	733.723	129.508	32.024	97.484	744.902	701.006	733.616	
8.548.264	8.701.580	373.575	88.358	285.217	8.713.211	8.548.264	8.701.925	

Personenverkehr durch die Ung. Staatsbahnen abgewickelt.



II. A pálya és műtárgyai. — Bahnstrecken

A vasútvállalat megnevezése Benennung der Bahnen	Pályatest hossza — Länge des Bahnkörpers				
	Ebből — hiervon				
	összesen zusammen	egy ein-	két és több zwei- und mehr-	töltésekre auf Dämmen	bevá- gásokra in Ein- schritten
		vágányú — geleisige		eső — liegende	
		rész — Teile			
kilométer — Kilometer					
<b>A) FŐVASUTAK.</b> Hauptbahnen.					
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>					
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	1.811'478	1.093'982	717'496	1.416'637	394'841
3. Debreceni „ .....	1.334'443	1.093'098	241'345	1.047'308	287'135
4. Miskolci „ .....	798'430	504'827	293'603	692'701	105'729
5. Pécsi „ .....	1.490'575	1.387'534	103'041	1.228'653	261'922
6. Szegedi „ .....	1.049'632	772'080	277'552	1.019'734	29'898
7. Szombathelyi „ .....	1.157'603	1.076'132	81'471	992'018	165'585
1—7 Összesen — Zusammen...	7.642'161	5.927'653	1.714'508	6.397'051	1.245'110
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	94'490	83'322	11'168	88'001	6'489
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	55'594	49'521	6'073	35'200	20'394
I—III. Összesen — Zusammen...	7.792'245	6.060'496	1.731'749	6.520'252	1.271'993
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> Lokalbahnen.					
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	142'422	137'945	4'477	138'562	3'860
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	87'376	83'341	4'035	82'101	5'275
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	148'093	50'572	97'521	64'160	17'600
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	32'099	31'715	384	30'880	1'219
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	59'828	56'707	3'121	50'727	8'287
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	62'533	57'335	5'198	60'296	2'237
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak .....	76'832	71'115	5'717	64'185	6'930
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	126'622	116'091	10'531	121'873	4'749
1—8 Összesen — Zusammen...	735'805	604'821	130'984	612'784	50'157
A—B) Mindössze — Insgesamt...	8.528'050	6.665'317	1.862'733	7.133'036	1.322'150

und deren bauliche Anlagen

összes darab száma Gesamtzahl	Hidak — Brücken								Völgy- áthidalások		Alagutak	
	közül a — hiervon mit								Talüberbrückun- gen (Viadukte)		Tunnels	
	2—10 m		11—30 m		30 m-en felüli über 30 m							
	nyílású hidak — Lichtweite								összes — Gesamt-			
	darab- száma	Arzahl	szabad nyíl- ásnak hossza, méter	Gesamtlänge der Höhenöffnun- gen in Metern	darab- száma	Arzahl	szabad nyíl- ásnak hossza, méter	Gesamtlänge der Höhenöffnun- gen in Metern	darab- száma Stück- zahl	hossza méter Länge in Metern	darab- száma Stück- zahl	hossza méter Länge in Meter
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.669	10.394	1.465	5.225	158	2.364	46	2.805	1	104	4	1.457	
286	4.137	254	964	13	217	19	2.956	—	—	—	—	
669	4.261	560	2.166	98	1.628	11	467	—	—	4	806	
890	4.410	812	1.867	53	801	25	1.742	2	172	2	808	
267	3.565	212	724	26	449	29	2.392	—	—	—	—	
815	4.675	723	2.601	82	1.662	10	412	2	40	4	500	
4.596	31.442	4.026	13.547	430	7.121	140	10.774	5	316	14	3.571	
41	493	28	146	12	179	1	168	—	—	—	—	
14	92	12	55	2	37	—	—	—	—	—	—	
4.651	32.027	4.066	13.748	444	7.337	141	10.942	5	316	14	3.571	
7	219	5	44	1	15	1	160	—	—	—	—	
16	517	12	53	—	—	4	464	—	—	—	—	
79	541	64	308	14	182	1	51	—	—	—	—	
1	5	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	273	9	66	8	122	2	85	—	—	—	—	
7	270	—	—	3	59	4	211	—	—	—	—	
16	322	13	57	—	—	3	265	—	—	—	—	
145	2.147	104	533	26	378	15	1.236	—	—	—	—	
4.796	34.174	4.170	14.281	470	7.715	156	12.178	5	316	14	3.571	



II. A pálya és műtárgyai

A vasútvállalat megnevezése Benennung der Bahnen	19	20	21	22	23	24	25	26
	Fedett bevégek Überwölbte Ein- schänke		Vasúti keresztezések Bahnkreuzungen			Gyalogútátjárók Fusswegübergänge		
	darab száma Anzahl	összes hossza, méter Gesamtlänge in Metern	összes — Gesamt-	közül — hievon		összes — Gesamt-	közül — hievon	
				pályaszintben levők in Schienen- höhe	különb. magas- ságban levők in verschie- dener Höhe		felül- über	alul- unter
száma — Zahl								
<b>A) FŐVASUTAK.</b> Hauptbahnen.								
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>								
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	102	26	76	174	42	23
3. Debreceni „ .....	—	—	16	14	2	9	5	2
4. Miskolci „ .....	—	—	15	8	7	40	2	8
5. Pécsi „ .....	—	—	29	19	10	17	3	—
6. Szegedi „ .....	—	—	33	29	4	13	1	—
7. Szombathelyi „ .....	—	—	13	9	4	39	4	7
1—7 Összesen — Zusammen...	—	—	208	105	103	292	57	40
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....	—	—	2	—	2	1	—	1
III. Mohács—Pécsi Vasút .....	—	—	—	—	—	1	—	—
I—III. Összesen — Zusammen...	—	—	210	105	105	294	57	41
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> Lokalbahnen.								
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	—	—	18	18	—	82	—	—
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	—	—	2	1	1	2	—	2
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	—	—	22	10	12	13	—	—
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	—	—	1	1	—	—	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	—	—	1	1	—	5	—	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	—	—	1	—	1	—	—	—
7. Nyíregyháza-vidéki Kisvasutak .....	—	—	5	5	—	1	—	1
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	—	—	—	—	—	—	—	—
1—8 Összesen — Zusammen...	—	—	51	37	14	103	—	3
A—B) Mindössze — Insgesamt...	—	—	261	142	119	397	57	44

Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen.

Közúti útátjárók — Strassenübergänge	A vágányok hossza — Länge der Geleise																						
	összes — Gesamt-	közül — hievon				összes insgesamt	Ebből — hievon					pályaudvarokon, kité- rőkben (munkákra- nyokkal együtt) in den Bahnhöfen und Ausweichstellen (einst den Nebengleisen)											
		pályaszintben in Schienenhöhe		felül- über	alul- unter		nyomtávú — spurig	keskeny- schmal-	egy- der ein-	két vagy több der zwei- und mehr-													
		sorompó- val ellá- tottak abge- schrankt	sorompó- nélküliek nicht- abge- schrankt								vágányú pályán geleisigen Bahnstrecken												
száma — Zahl												kilométer — Kilometer											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.263	809	1.209	46	199	3.526.494	3.526.494	—	1.335.650	954.782	1.236.062	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.708	410	1.276	5	17	1.926.226	1.926.226	—	1.204.238	260.410	461.578	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.070	501	530	12	27	1.419.429	1.419.429	—	540.929	515.002	363.498	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.089	459	1.579	20	31	1.812.132	1.812.132	—	1.490.575	—	321.557	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.320	220	1.084	5	11	1.343.536	1.343.536	—	1.041.651	15.962	285.923	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.707	511	1.133	4	59	1.436.569	1.436.569	—	1.157.603	—	278.966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10.157	2.910	6.811	92	344	11.464.386	11.464.386	—	6.770.646	1.746.156	2.947.584	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
115	107	4	—	4	135.534	135.534	—	94.490	—	41.044	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
45	29	11	1	4	84.604	84.604	—	55.594	—	29.010	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10.317	3.046	6.826	93	352	11.684.524	11.684.524	—	6.920.730	1.746.156	3.017.638	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
678	—	677	1	—	172.761	—	172.761	142.422	—	30.339	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
191	—	188	—	3	93.557	—	93.557	87.376	—	6.181	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
347	9	315	5	18	294.516	294.516	—	50.572	195.042	48.902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
144	—	144	—	—	32.867	—	32.867	32.099	—	0.768	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
148	—	148	—	—	65.631	—	65.631	59.828	—	5.803	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	1	106	—	2	67.731	—	67.731	62.533	—	5.198	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
306	—	306	—	—	86.918	—	86.918	76.832	—	10.086	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
167	9	157	—	1	162.568	—	162.568	126.622	—	35.946	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.090	19	2.041	6	24	976.549	590.446	386.103	638.284	195.042	143.223	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12.407	3.065	8.867	99	376	12.661.073	12.274.970	386.103	7.590.014	1.941.198	3.160.861	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

II. A pálya és műtárgyai

A vasútállalat megnevezése Benennung der Bahnen	A vágányok — Geleis-				
	38		39		40
	hossza Länge	súlya Gewicht	hossza Länge	súlya Gewicht	hossza Länge
	talpán auf hölzernen Quer- schwelle		vas — auf eisernem		
kilométer Kilometer	tonna Tonnen	kilométer Kilometer	tonna Tonnen	hossza vasbeton aljon, kilométer Länge, auf Eisen- beton-Oberbau, Kilometer	
<b>A) FŐVASUTAK.</b> Hauptbahnen.					
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>					
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	3.371'900	271.789'19	90'633	9.283'63	63'961
3. Debreceni „ .....	1.850'002	126.901'17	1'295	113'43	74'929
4. Miskolci „ .....	1.345'410	100.615'47	25'436	2.018'67	48'583
5. Pécsi „ .....	1.763'851	117.851'88	20'175	1.603'01	28'106
6. Szegedi „ .....	1.326'818	93.087'51	—	—	16'718
7. Szombathelyi „ .....	1.362'598	86.042'68	19'386	1.471'39	54'585
1—7 Összesen — Zusammen...	11.020'579	796.287'90	156'925	14.490'13	286'882
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	135'297	10.008'00	—	—	0'237
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	84'604	2.685'00	—	—	—
I—III. Összesen — Zusammen...	11.240'480	808.980'90	156'925	14.490'13	287'119
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> Lokalbahnen.					
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	172'095	5.052'04	—	—	—
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	93'557	2.246'96	—	—	—
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	293'960	8.362'73	—	—	—
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	32'867	716'50	—	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	65'631	1.549'00	—	—	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	67'731	3.495'33	—	—	—
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak .....	86'918	2.264'66	—	—	—
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	162'568	8.085'05	—	—	—
1—8 Összesen — Zusammen...	975'327	31.772'27	—	—	—
A—B) Mindössze — Insgesamt...	12.215'807	840.753'17	156'925	14.490'13	287'119

Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen.

súlya vasbeton aljon, tonna Gewicht, auf Eisen- beton-Oberbau, in Tonnen	hossza körvonalon kavics- aljon, km. Länge, umschrieben auf der Schienenführung, km.	súlya körvonalon kavics- aljon, tonna Gewicht, umschrieben auf der Schienenführung, Tonnen	A vágányok — Geleis-				A lefektetett aljakatok Gelegte Bettungen					
			43		44		45		46		47	
			hossza folyóméterenkint Länge, mit Schienen im Gewicht von				közül — hievon					
			48-0 kg és annál na- gyobb 48-0 kg und darüber	47-9—40-0	39-9—30-0	29-9—20-0	20-0 kg- nál köny- nyebb weniger als 20-0 kg	összes száma Gesamt-	talpfa hölzérne Querschwel- len	vas Eisen	vas- beton Eisen- beton	
kilogramm — Kilogramm				darab — Stückzahl								
súlyú sinekkel — für den laufenden Meter												
kilométer — Kilometer												
5.748'52	—	—	275'696	1.283'116	1.493'045	474'637	—	4.325.546	4.129.670	112.069	83.807	
6.281'92	—	—	—	430'496	678'611	817'119	—	2.342.096	2.241.814	1.538	98.744	
3.707'04	—	—	—	429'985	690'488	296'180	2'776	1.742.880	1.645.526	33.870	63.484	
2.307'78	—	—	—	271'496	674'519	866'117	—	2.291.319	2.226.428	27.225	37.666	
1.097'92	—	—	—	300'610	497'119	545'807	—	1.703.086	1.682.412	—	20.674	
4.701'08	—	—	—	4'006	734'413	698'150	—	1.869.669	1.774.292	25.941	69.436	
23.844'26	—	—	275'696	2.719'709	4.768'195	3.698'010	2'776	14.274.596	13.700.142	200.643	373.811	
18'38	—	—	—	—	135'534	—	—	151.312	151.022	—	290	
—	—	—	—	—	84'604	—	—	93.900	93.900	—	—	
23.862'64	—	—	275'696	2.719'709	4.988'333	3.698'010	2'776	14.519.808	13.945.064	200.643	374.101	
—	0'666	19'00	—	—	—	28'333	144'428	252.602	252.602	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	93'557	161.792	161.792	—	—	
—	0'556	28'86	—	0'922	204'393	89'201	—	368.140	368.140	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	32'867	51.173	51.173	—	—	
—	—	—	—	—	—	65'631	—	100.100	100.100	—	—	
—	—	—	—	—	—	67'731	—	97.803	97.803	—	—	
—	—	—	—	—	—	8'678	78'240	144.391	144.391	—	—	
—	—	—	—	—	0'465	162'103	—	217.468	217.468	—	—	
—	1'222	47'86	—	0'922	204'858	421'677	349'092	1.393.469	1.393.469	—	—	
23.862'64	1'222	47'86	275'696	2.720'631	5.193'191	4.119'687	351'868	15.913.277	15.338.533	200.643	374.101	



II. A pálya és műtárgyai.

A vasútvállalat megnevezése Benennung der Bahnen	55	56	57	58	59
	A telített talprák — Imprägnierte hölzerne Querschwellen				
	közül — hievon aus				
	összes száma Gesamt-	tölgy- Eichen-	bükk- Buchen-	más lombos sonstigem Laub-	fenyő- Nadel-
fa — Holz					
darab — Stückzahl					
<b>A) FŐVASUTAK.</b> Hauptbahnen.					
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>					
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	3,547.208	1,227.883	2,201.413	13.856	104.056
3. Debreceni „ .....	2,040.165	756.952	1,281.461	142	1.610
4. Miskolci „ .....	1,440.740	602.827	824.551	2.708	10.654
5. Pécsi „ .....	1,876.255	386.430	1,465.388	6.880	17.557
6. Szegedi „ .....	1,642.179	549.891	1,009.094	8.710	74.484
7. Szombathelyi „ .....	1,476.860	421.438	965.100	1.064	89.258
1—7 Összesen — Zusammen...	12,023.407	3,945.421	7,747.007	33.360	297.619
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....	—	—	—	—	—
III. Mohács—Pécsi Vasút .....	—	—	—	—	—
I—III. Összesen — Zusammen...	12,023.407	3,945.421	7,747.007	33.360	297.619
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> Lokalbahnen.					
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	—	—	—	—	—
2. Bodrogi Gazdasági Vasút .....	—	—	—	—	—
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	—	—	—	—	—
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	—	—	—	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	—	—	—	—	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	—	—	—	—	—
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak .....	—	—	—	—	—
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	—	—	—	—	—
1—8 Összesen — Zusammen...	—	—	—	—	—
A—B) Mindössze — Insgesamt...	12,023.407	3,945.421	7,747.007	33.360	297.619

Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen

összes száma Gesamt-	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
	A telítetlen talprák Nicht imprägnierte hölzerne Querschwellen				Egy km vágányhosszra esik Auf 1 km Geleislänge entfallen			A fordítókorongok Drehscheiben				A tolópadok Schiebebühnen		
	közül — hievon aus				közül — hievon			közül — hievon				közül — hievon		
	tölgy- Eichen-	más lombos sonstigem Laub-	fenyő- Nadel-	talpra hölzerne Querschwellen	vas- Eisen- alj	vasbeton Eisenbeton- Bettung	összes száma Gesamt-	20 m és an- nál nagyobb 20 m und darüber	19-99- 10—m	10 m-nál kisebb weniger als 10 m	összes száma Gesamt-	súlyozott versenkte	szemben lévő in Seitenlage	
fa — Holz				fa — Holz			átmérővel Durchmesser				összes száma Gesamt-			
darab — Stückzahl														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
582.462	357.143	193.163	32.156	1.225	1.237	1.310	168	15	23	130	31	19	12	
201.649	192.148	3.427	6.074	1.212	1.188	1.318	54	4	6	44	13	8	5	
204.786	190.930	13.282	574	1.223	1.332	1.307	35	3	10	22	7	1	6	
350.173	344.794	3.011	2.368	1.262	1.349	1.340	34	3	11	20	3	2	1	
40.233	35.274	3.151	1.808	1.268	—	1.237	14	2	6	6	—	—	—	
297.432	264.392	26.446	6.594	1.302	1.338	1.272	35	1	13	21	4	2	2	
1,676.735	1,384.681	242.480	49.574	1.243	1.279	1.303	340	28	69	243	58	32	26	
151.022	147.427	1.458	2.137	1.116	—	1.224	4	—	3	1	1	—	1	
93.900	93.900	—	—	1.110	—	—	3	—	3	—	—	—	—	
1,921.657	1,626.008	243.938	51.711	1.241	1.279	1.303	347	28	75	244	59	32	27	
252.602	252.602	—	—	1.468	—	—	4	—	1	3	—	—	—	
161.792	157.792	4.000	—	1.729	—	—	2	—	1	1	—	—	—	
368.140	365.140	3.000	—	1.252	—	—	—	—	—	—	1	—	1	
51.173	12.173	39.000	—	1.557	—	—	1	—	—	1	—	—	—	
100.100	100.100	—	—	1.525	—	—	2	—	—	2	1	—	1	
97.803	97.560	43	200	1.444	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
144.391	132.391	12.000	—	1.661	—	—	3	—	1	2	—	—	—	
217.468	217.468	—	—	1.338	—	—	4	—	4	—	1	1	—	
1,393.469	1,335.226	58.043	200	1.429	—	—	16	—	7	9	3	1	2	
3,315.126	2,961.234	301.981	51.911	1.256	1.279	1.303	363	28	82	253	62	33	29	

II. A pálya és műtárgyai.

A vasútállomás megnevezése Benennung der Bahnen	74	75	76	77	78	79	80
	A váltók — Weichen						
	közül — hiervon						
	összes száma Gesamt-	egyszerű einfache	összefont 2 és 3 irányú zwei- u. dreirlei- tig verflochtene	félangol Halbe	angol — ganze englische	központból kezelt zentralgestellt	
darab — Stückzahl							
<b>A) FŐVASUTAK.</b> Hauptbahnen.							
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>							
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	5.205	5.008	14	28	155	2.009	—
3. Debreceni „ .....	1.948	1.922	1	2	23	473	—
4. Miskolci „ .....	1.619	1.601	—	2	16	596	—
5. Pécsi „ .....	1.552	1.544	—	—	8	471	—
6. Szegedi „ .....	1.264	1.252	—	2	10	259	—
7. Szombathelyi „ .....	1.327	1.326	1	—	—	380	—
1—7 Összesen — Zusammen...	12.915	12.653	16	34	212	4.188	—
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	172	172	—	—	—	3	1
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	125	125	—	—	—	—	—
I—III. Összesen — Zusammen...	13.212	12.950	16	34	212	4.191	1
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> Lokalbahnen.							
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	161	161	—	—	—	—	—
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	69	69	—	—	—	—	—
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	614	610	4	—	—	30	9
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	21	21	—	—	—	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	76	76	—	—	—	—	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	34	34	—	—	—	—	—
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak .....	105	105	—	—	—	—	—
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	185	185	—	—	—	1	—
1—8 Összesen — Zusammen ...	1.265	1.261	4	—	—	31	9
A—B) Mindössze — Insgesamt...	14.477	14.211	20	34	212	4.222	10

Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen.

A pályák közt helyesnek kelet- keztetett lejtőkkel kapcsolatosan von den Weichen sind: Gefälle- gestellt, verriegelt, mit Signalen	A pályák közt helyesnek ke- zelt lejtőkkel kapcsolatosan von den Weichen sind: Gefälle- gestellt, verriegelt, ohne Signal	A váltók közt helyesnek ke- zelt lejtőkkel kapcsolatosan von den Weichen sind: Gefälle- gestellt, verriegelt, ohne Signal	A váltók közt helyesnek ke- zelt lejtőkkel kapcsolatosan von den Weichen sind: Gefälle- gestellt, verriegelt, ohne Signal	A pálya lejtőviszonyai — Neigungsverhältnisse der Bahnen										A pálya — Bahnstrecken					
				A pálya hossza Länge der Bahnstrecken		A pálya hossza Länge der Bahnstrecken in Steigungen von				A pálya — Bahnstrecken									
				vízszintesben horizontal		emelkedésben in Steigungen		0—4,99‰		5—9,99‰		10—24,99‰		25‰ és az azon felül ‰/‰ und da- rüber		legmagasabb Grösste		legalacsonyabb Kleinste	
				km — km		kilométer — Kilometer		pontos a tenger szintje felett, méter Erhebung der Bahn über der Meeres- fläche, in Metern		pontos a tenger szintje felett, méter Erhebung der Bahn über der Meeres- fläche, in Metern		pontos a tenger szintje felett, méter Erhebung der Bahn über der Meeres- fläche, in Metern		pontos a tenger szintje felett, méter Erhebung der Bahn über der Meeres- fläche, in Metern					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	210	82	708'092	1.403'386	39'09	619'792	370'335	112'089	1'170	60'91	25	164'180	91'950	—	—	—	—		
—	178	13	697'053	637'390	52'24	607'555	29'835	—	—	47'76	5	175'500	80'800	—	—	—	—		
—	168	44	291'115	507'315	36'46	307'069	142'341	57'905	—	63'54	16	379'200	110'800	—	—	—	—		
—	63	—	541'221	949'354	36'31	517'076	340'204	92'074	—	63'69	15	236'170	87'000	—	—	—	—		
—	118	—	597'567	452'065	56'93	423'707	27'808	0'550	—	43'07	10	128'810	75'400	—	—	—	—		
—	51	1	389'460	768'143	33'64	364'804	229'011	174'328	—	66'36	20	409'640	102'600	—	—	—	—		
—	788	140	3.224'508	4.417'653	42'19	2.840'003	1.139'534	436'946	1'170	57'81	25	409'640	75'400	—	—	—	—		
19	149	146	44'127	50'363	46'70	33'453	14'719	2'191	—	53'30	14	234'795	116'200	—	—	—	—		
2	17	—	11'875	43'719	21'36	22'317	21'402	—	—	78'64	7	149'019	81'448	—	—	—	—		
21	954	286	3.280'510	4.511'735	42'10	2.895'773	1.175'655	439'137	1'170	57'90	25	409'640	75'400	—	—	—	—		
—	—	—	74'689	67'733	52'44	53'433	13'675	0'625	—	47'56	10	94'590	81'060	—	—	—	—		
—	—	—	52'529	34'847	60'12	23'652	9'074	2'121	—	39'88	12	119'290	95'200	—	—	—	—		
—	187	35	42'055	106'038	28'40	52'551	19'211	29'814	4'462	71'60	40	268'650	99'560	—	—	—	—		
—	6	—	26'099	6'000	81'31	5'450	0'550	—	—	18'69	9	102'600	86'800	—	—	—	—		
—	—	1	25'905	33'923	43'30	22'314	11'609	—	—	56'70	9	158'500	110'200	—	—	—	—		
—	—	18	23'260	39'273	37'20	25'267	7'976	6'030	—	62'80	10	158'100	110'080	—	—	—	—		
—	—	—	40'191	36'641	52'31	22'047	12'559	2'035	—	47'69	15	113'340	95'900	—	—	—	—		
—	—	—	82'319	44'303	65'01	42'024	2'279	—	—	34'99	6	98'320	74'730	—	—	—	—		
—	193	54	367'047	368'758	49'88	246'738	76'933	40'625	4'462	50'12	40	268'653	74'730	—	—	—	—		
21	1.147	340	3.647'557	4.880'493	42'77	3.142'511	1.252'588	479'762	5'632	57'23	40	409'640	74'730	—	—	—	—		



## II. A pálya és műtárgyai

A vasútállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	95	96	97	98	99	
	A pálya irányviszonyai — Richtungsverhältnisse der Bahnstrecken					
	A pálya hossza Länge der		A görbületben lévő pálya 0—299 méter sugarú íveinek Bahnstrecken in Krümmungen mit einem Halbmesser von 0—299 Metern	száma Anzahl	hossza km Länge, km	%
	egyenesben geraden Bahn- strecken	görbületben Bahn- strecken in Krüm- mungen				
kilométer — Kilometer						
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>						
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>						
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	1.377.244	434.234	23.97	184	44.122	
3. Debreceni „ .....	1.156.817	177.626	13.31	25	5.414	
4. Miskolci „ .....	633.731	164.699	20.63	252	27.901	
5. Pécsi „ .....	1.128.675	361.900	24.28	315	79.255	
6. Szegedi „ .....	917.165	132.467	12.62	29	2.994	
7. Szombathelyi „ .....	890.485	267.118	23.08	142	32.802	
1—7 Összesen — Zusammen...	6.104.117	1.538.044	20.13	947	192.488	
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	84.284	10.206	10.80	3	0.254	
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	42.928	12.666	22.78	—	—	
I—III. Összesen — Zusammen...	6.231.329	1.560.916	20.03	950	192.742	
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>						
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	125.829	16.593	11.65	234	13.111	
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	71.323	16.053	18.37	80	10.221	
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	111.412	36.681	24.77	152	13.000	
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	26.439	5.660	17.63	19	1.273	
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	45.156	14.672	24.52	22	4.476	
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	52.130	10.403	16.64	1	0.016	
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak .....	54.459	22.373	29.12	142	16.420	
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	114.595	12.027	9.50	—	—	
1—8 Összesen — Zusammen ...	601.343	134.462	18.27	650	58.517	
A—B) Mindössze — Insgesamt...	6.832.672	1.695.378	19.88	1.600	251.259	

## Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen.

100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
A pálya irányviszonyai — Richtungsverhältnisse der Bahnstrecken								A legkisebb iv sugarú pályán, méter — Kleinster Bogen auf der freien Strecke, in Metern	Az állomások Stationen	A megállóhelyek Haltestellen	A rakodó megálló- helyek — Verlade- haltestellen	A forgalmi kitérők Verkehrsausweichstel- len
A görbületben lévő pálya — Bahnstrecken in Krümmungen mit einem Halbmesser von												
300—499		500—999		1000—1499		1500 és több 1500 und mehr						
méter sugarú íveinek — Metern												
száma Anzahl	hossza km Länge, km	száma Anzahl	hossza km Länge, km	száma Anzahl	hossza km Länge, km	száma Anzahl	hossza km Länge, km	száma — Anzahl				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
495	117.839	534	133.267	323	62.940	318	76.066	150	241	153	31	1
174	40.190	306	76.466	242	35.427	57	20.129	150	172	113	65	9
163	55.135	194	46.523	95	18.432	46	16.708	200	97	80	22	1
544	130.416	354	74.496	261	60.710	80	17.023	150	178	131	52	11
177	36.814	198	40.375	184	30.422	134	21.862	200	124	135	35	—
336	81.648	255	73.117	162	49.335	57	30.216	180	162	85	24	4
1.889	462.042	1.841	444.244	1.267	257.266	692	182.004	150	974	697	229	26
19	4.663	3	0.447	10	2.404	6	2.438	290	9	4	7	—
24	6.119	24	5.462	3	1.085	—	—	300	6	7	—	1
1.932	472.824	1.868	450.153	1.280	260.755	698	184.442	150	989	708	236	27
42	2.034	20	0.851	6	0.284	6	0.313	60	15	71	8	7
29	3.725	6	0.939	12	1.098	4	0.070	50	8	28	19	—
51	6.680	75	11.600	44	4.056	13	1.345	30	36	139	2	9
21	1.667	37	1.569	28	1.151	—	—	56	4	23	3	5
42	6.111	18	3.349	6	0.556	2	0.180	80	6	14	7	—
29	6.653	19	3.323	6	0.373	1	0.038	200	4	2	5	—
30	3.273	16	1.497	21	1.110	4	0.073	50	14	24	23	3
10	1.137	24	7.262	9	2.446	7	1.182	300	14	4	13	—
254	31.280	215	30.390	132	11.074	37	3.201	30	101	305	80	24
2.186	504.104	2.083	480.543	1.412	271.829	735	187.643	30	1.090	1.013	316	51

## II. A pálya és műtárgyai.

A vasútvállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	113	114	115	Az épületek — Gebäude			
	Nyitronali pályakiosztások (Gleisabteilungen) auf offener Strecke (auch Indultstrecken)	Térköz Zwischen- Vonatjelentő Zugsignal- öbhelyek Wächterstellen	Vonatjelentő Zugsignal- száma — Anzahl	Összes száma Gesamtzahl	beépített területe m <sup>2</sup> Verbaute Grundfläche m <sup>2</sup>	közül — hiervon für	
						a hivatalos Amte- száma — Zweck- Zahl	a lakási Wohn- száma — Zweck- Zahl
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>							
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>							
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	103	100	44	1.958	667.283	832	1.126
3. Debreceni „ .....	26	29	1	1.570	290.765	529	1.041
4. Miskolci „ .....	37	43	32	715	143.488	302	413
5. Pécsi „ .....	37	—	—	1.265	160.192	514	751
6. Szegedi „ .....	22	5	29	798	131.416	340	458
7. Szombathelyi „ .....	25	14	32	789	119.877	450	339
1—7 Összesen — Zusammen...	250	191	138	7.095	1.513.021	2.967	4.128
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	1	—	4	51	17.923	9	25
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	1	—	—	138	13.271	87	68
I—III. Összesen — Zusammen...	252	191	142	7.284	1.544.215	3.063	4.221
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>							
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	39	—	—	49	7.334	42	26
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	5	—	5	74	2.938	74	—
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	73	—	3	281	44.599	216	35
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	2	—	—	5	882	5	3
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	8	—	—	35	5.966	17	18
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	1	—	2	17	1.459	8	3
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak .....	—	—	10	119	5.165	118	1
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	8	—	—	158	30.878	100	58
1—8 Összesen — Zusammen...	136	—	20	738	99.221	580	144
A—B) Mindössze — Insgesamt...	388	191	162	8.022	1.643.436	3.643	4.365

## Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen.

Az épületek közül — Gebäude, u. zw.:	120	121	122	123	124	125	A fedett peronok és csarnokok Gedekte Perrons und Personenhallen	A kocsiszínek Wagenschuppen			Az áruraktárak Güterschuppen					
	a természetbeni lakás — Naturaleohn- épületek — Gebäude			a felvételi — Aufnahms- épületek — Gebäude				Összes — Gesamt-	beépített terü- lete m <sup>2</sup> Verbaute Grund- fläche m <sup>2</sup>	vágányvonalak hossza méter Geleitslänge in den Wagenschuppen m	Összes száma Gesamtzahl	beépített területe m <sup>2</sup> Verbaute Grund- fläche m <sup>2</sup>	A darabárú rakodó vágányok hossza km; Länge der Ladegleise für Stückgut km			
	Összes Gesamt-	lakásainak Wohnungen	beépített területe m <sup>2</sup> Verbaute Grundfläche m <sup>2</sup>	Összes Gesamt-	lakásainak Wohnungen	beépített területe m <sup>2</sup> Verbaute Grundfläche m <sup>2</sup>								száma — Zahl	száma — Zahl	száma — Zahl
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.126	2.058	125.840	241	471	100.602	80	6	8.659	1.239	361	176.825	4.218				
1.041	1.388	94.146	172	278	43.857	11	—	—	—	287	60.759	34.628				
413	642	37.803	97	141	23.728	28	1	108	20	145	32.146	6.580				
751	356	64.602	178	255	36.901	13	2	838	149	284	40.638	0.818				
458	683	43.381	124	178	29.708	12	3	2.214	313	179	39.321	17.993				
339	509	24.048	162	238	32.213	14	—	—	—	221	29.313	0.895				
4.128	5.636	389.820	974	1.561	267.009	158	12	11.819	1.721	1.477	379.002	65.132				
25	47	2.715	9	19	3.599	—	3	922	129	9	4.567	0.545				
63	72	6.913	6	8	1.738	2	—	—	—	6	1.472	0.557				
4.216	5.755	399.448	989	1.588	272.346	160	15	12.741	1.850	1.492	385.041	66.234				
7	14	844	14	19	1.724	—	3	270	48	7	288	—				
—	—	—	9	8	996	6	2	611	499	7	237	0.120				
—	—	—	47	30	7.191	46	9	11.233	9.178	23	1.544	0.250				
—	—	—	3	3	352	—	1	77	13	4	57	—				
18	18	778	8	8	837	—	—	—	—	12	970	—				
3	3	244	8	8	730	—	—	—	—	6	485	0.064				
1	1	108	17	15	1.706	6	3	331	415	12	343	—				
55	150	9.958	12	23	4.796	—	4	464	120	27	8.866	—				
84	186	11.932	118	114	18.332	58	22	12.986	10.273	98	12.790	0.434				
4.300	5.941	411.380	1.107	1.702	290.678	218	37	25.727	12.123	1.590	397.831	66.668				



## II. A pálya és műtárgyai.

A vasútvállalat megnevezése Benennung der Bahnen	133	134	135	136	137	138	139	140
	A fűtőházak—Heizhäuser			A műhelyek — Werkstätten				
	száma — Anzahl	beépített területe m <sup>2</sup> Verbaute Grundfläche	mozdony férőhelyek darabszáma Stückzahl der Lokomotiv-Belegplätze	összes száma Gesamtzahl	beépített területek m <sup>2</sup> Verbaute Grundfläche	közül — u. zw.		
				a főműhelyek Hauptwerkstätten	a műhelyek Werkstätten	a főműhelyek Hauptwerkstätten	a főműhelyek Hauptwerkstätten	
				száma — Zahl				
<b>A) FŐVASUTAK.</b> Hauptbahnen.								
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>								
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	45	47.437	471	99	207.920	3	77	19
3. Debreceni „ .....	51	19.133	153	8	72.870	—	2	6
4. Miskolci „ .....	16	15.753	115	15	33.950	—	5	10
5. Pécsi „ .....	23	14.290	116	14	2.923	—	8	6
6. Szegedi „ .....	14	10.344	83	8	6.448	—	—	8
7. Szombathelyi „ .....	46	11.418	76	7	22.885	—	1	6
1—7 Összesen — Zusammen...	195	118.375	1.014	151	346.996	3	93	55
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	3	2.925	24	2	3.195	—	1	1
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	2	948	8	3	344	—	3	—
I—III. Összesen — Zusammen...	200	122.248	1.046	156	350.535	3	97	56
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> Lokalbahnen.								
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	2	1.079	15	1	1.628	1	—	—
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	3	906	10	16	4.353	6	10	—
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	1	167	3	—	—	—	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	2	521	9	3	2.860	—	3	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak .....	—	—	—	1	1.258	1	—	—
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	2	1.180	10	2	3.037	2	—	—
1—8 Összesen — Zusammen...	10	3.853	47	23	13.136	10	13	—
A—B) Mindössze — Insgesamt...	210	126.101	1.093	179	363.671	13	110	56

## Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen.

összesen Gesamtlänge	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154		
	A műhelyek vágányai — Werkstätten-Geleise						A vízállomások — Wasserstationen				A széntároló telepek Kohlenlager-schuppen		A szertárak Materialdepots und Magazinsgebäude		A feltöltőtelepek Imprägnierungsan-stalten	
	közül — hievon						közül — hievon mit									
	mozdonyok ré- szére szolgáló diemen für Lokomotiven	fedett helyen van in gedeckten Räumen	a fedett helyen lévők in gedeckten Räumen, mit	szabadban van km im Freien, km	szabadban van km im Freien, km	szabadban van km im Freien, km	összes Gesamt-	elektronos elektrischer	gőz Gas-	gőz Gas-	ejektoros Ejektions-	összes száma Gesamtzahl	beépített terü- lete m <sup>2</sup> Verbaute Grundfläche m <sup>2</sup>	A szertárak Materialdepots und Magazinsgebäude	A feltöltőtelepek Imprägnierungsan-stalten	száma — Zahl
kilométer — Kilometer	főműhelyek Hauptwerkstätten		szabadban van km im Freien, km	szabadban van km im Freien, km	szabadban van km im Freien, km	szabadban van km im Freien, km	száma — Zahl	vizelemeléssel működők Wasserhebung				száma — Zahl	száma — Zahl	száma — Zahl	száma — Zahl	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102'871	26'827	26'827	—	—	76'044	103	24	19	42	34	70.528	52	—	—	—	
28'225	4'442	4'442	—	—	23'783	64	15	6	42	26	49.779	16	—	—	1	
21'158	1'600	1'600	—	—	19'558	41	15	3	20	13	25.347	28	—	—	—	
0'512	0'130	0'130	—	—	0'382	66	9	8	49	19	18.389	14	—	—	1	
0'250	—	—	—	—	0'250	46	11	9	26	14	3.190	4	—	—	—	
7'322	0'480	0'480	—	—	6'842	52	7	8	35	15	7.571	5	—	—	—	
160'338	33'479	33'479	—	—	126'859	372	81	53	214	121	174.804	119	—	—	2	
0'717	0'285	0'195	6	6	0'522	14	2	4	2	3	2.700	1	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	2	63	1	—	—	—	
161'055	33'764	33'674	6	6	127'381	389	83	57	219	126	177.567	121	—	—	2	
0'706	0'109	0'120	2	6	0'586	15	1	—	14	1	350	1	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	8	—	1	7	1	120	—	—	—	—	
1'880	—	1'140	—	—	0'740	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1'650	0'043	0'362	3	30	1'288	5	1	—	4	2	280	1	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
0'571	0'026	0'165	14	—	0'406	13	1	—	12	2	91	1	—	—	—	
1'297	0'240	0'440	2	20	0'857	10	—	—	10	—	—	—	—	—	—	
6'104	0'418	2'227	21	56	3'877	54	3	1	50	8	841	5	—	—	—	
167'159	34'182	35'901	27	62	131'258	443	86	58	269	134	178.408	126	—	—	2	

II. A pálya és műtárgyai.

A vasútállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	155	156	157	158	159	160	161	162	163
	Az erőművek Kraftwerke		A kázelvezető telepek Gaserzeugungsanlagen	A vonalórhelyek Streckenwächterstellen	A váltóállító helyek Weichenstellhäuser	A rakodók közül Ladevorrichtungen, u. zw.			
	összes Gesamt-	állomásainak deren Unterwerke				a fedettek gedeckte		a nyitottak offene	
			száma — Zahl	összes száma Gesamtzahl	vágányainak hossza km Geleislänge, km	összes száma Gesamtzahl	vágányainak hossza km Geleislänge, km		
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>									
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>									
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	433	249	10	1'034	258	10'607
3. Debreceni „ .....	—	—	—	220	148	2	0'400	152	6'120
4. Miskolci „ .....	—	—	—	212	87	1	0'350	102	14'362
5. Pécsi „ .....	—	—	—	177	108	17	0'512	192	2'943
6. Szegedi „ .....	—	—	—	102	68	3	0'216	111	9'277
7. Szombathelyi „ .....	—	—	—	155	60	—	—	156	5'678
1—7 Összesen — Zusammen...	—	—	—	1.299	720	33	2'512	971	48'968
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	1	—	—	46	8	—	—	15	3'443
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	—	—	—	17	—	—	—	4	—
I—III. Összesen — Zusammen...	1	—	—	1.362	728	33	2'512	990	52'408
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>									
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	—	—	—	2	—	—	—	—	—
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	—	—	—	—	—	—	—	27	5'292
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	—	6	—	68	—	—	—	23	0'350
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	—	—	—	—	—	—	—	4	0'670
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	—	—	—	3	1	—	—	8	0'088
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	—	—	—	16	5	—	—	8	1'258
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak .....	—	—	—	1	—	—	—	33	7'923
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	—	—	—	34	1	—	—	13	0'204
1—8 Összesen — Zusammen...	—	6	—	124	7	—	—	116	15'783
A—B) Mindössze — Insgesamt...	1	6	—	1.486	735	33	2'512	1.106	68'191

Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen.

Az emelődaruk Hebebräue	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	Az állomás éttermek Stations-Restaurants						A táviró- és távbeszélővonalak vezetékeinek hossza				A távirókészülékek Fernschreibapparate		
	összes Gesamt-	közül — für Ausföhlung von		A dohányzószék Tabakverschränke	Az újságárus pavil- lonok Zeitungserschleiß- Pavillone	Länge der Fernschreib- und Fernspregleitungen				közül — hievon			
		meleg warmen	hideg kalten			összesen zusammen	lég- Frei- (Luft-)	kábel- Kabel-	egyéb sonstige	összes száma Gesamt-	közül — hievon	egyéb sonstiger Bauart	
száma — Zahl													
kilométer — Kilometer													
darab — Zahl													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	59	31	28	112	37	40.693'00	5.352'00	35.341'00	—	—	546	546	—
—	19	8	11	17	35	8.331'00	5.906'00	2.425'00	—	—	285	285	—
—	18	7	11	13	23	5.802'00	4.387'00	1.415'00	—	—	194	194	—
—	14	13	1	8	16	6.006'00	5.036'00	970'00	—	—	332	332	—
—	20	9	11	24	1	4.128'00	3.576'00	552'00	—	—	170	170	—
—	30	15	15	12	17	5.299'00	4.640'00	659'00	—	—	239	239	—
—	160	83	77	186	129	70.259'00	28.897'00	41.362'00	—	—	1.766	1.766	—
1	3	3	—	3	2	325'00	310'00	15'00	—	—	11	11	—
—	2	2	—	1	—	109'82	109'82	—	—	—	6	6	—
1	165	88	77	190	131	70.693'82	29.316'82	41.377'00	—	—	1.783	1.783	—
—	1	—	1	1	—	173'47	173'35	0'12	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	250'00	250'00	—	—	—	—	—	—
—	8	4	4	14	6	121'26	109'40	6'90	4'96	30	30	—	—
—	—	—	—	—	—	31'80	31'50	0'30	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	190'50	190'50	—	—	6	6	—	—
—	—	—	—	—	—	167'00	167'00	—	—	9	9	—	—
—	—	—	—	2	—	259'09	259'09	—	—	—	—	—	—
—	2	1	1	4	4	440'90	407'20	3'70	—	—	16	16	—
—	11	5	6	21	10	1.604'02	1.588'04	11'02	4'96	61	61	—	—
1	176	93	83	211	141	72.297'84	30.904'86	41.388'02	4'96	—	1.844	1.844	—



II. A pálya és műtárgyai. — Bahnstrecken und deren

A vasútállomás megnevezése Benennung der Bahnen	177	178	179	180	181	182	183	184	185
	A távbeszélő készülékek — Fernsprechapparate	A jelzőberendezések Signalarrichtungen	A karos jelzők Semaphore		Az előjelzők — Vor-signalapparate	A védőjelzők — Schutz-signalapparate	Az önműködő útjelző — Selbsttätige Wegüber-gangs-Signal-	A harangjelző Glockensignal-	A készülékek Apparate
			közül — hievon						
			összes — Gesamt-	nyílt pályán auf freier Strecke					
darabszáma — Zahl									
<b>A) FŐVASUTAK.</b> Hauptbahnen.									
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>									
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	2.403	333	1.258	410	848	489	40	—	784
3. Debreceni „ .....	869	142	444	206	238	133	60	—	427
4. Miskolci „ .....	649	95	395	136	259	113	50	—	419
5. Pécsi „ .....	906	63	365	28	337	129	79	—	485
6. Szegedi „ .....	655	63	335	56	279	91	75	—	322
7. Szombathelyi „ .....	743	60	308	40	268	126	99	—	452
1—7 Összesen — Zusammen...	6.225	756	3.105	876	2.229	1.081	403	—	2.889
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	74	17	42	18	24	3	19	—	56
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	10	—	—	—	—	—	13	—	30
I—III. Összesen — Zusammen...	6.309	773	3.147	894	2.253	1.084	435	—	2.975
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> Lokalbahnen.									
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	55	23	—	—	—	—	1	—	—
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	33	—	—	—	—	—	86	—	—
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	178	39	21	5	16	—	10	8	—
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	5	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	19	3	2	2	—	1	3	—	—
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	28	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak .....	50	—	—	—	—	—	75	—	—
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	76	—	2	2	—	—	20	—	—
1—8 Összesen — Zusammen...	444	65	25	9	16	1	195	8	—
A—B) Mindössze — Insgesamt...	6.753	838	3.172	903	2.269	1.085	630	8	2.975

<sup>1)</sup> Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefaßt nachgewiesen werden. — <sup>2)</sup> Szilárdan álló kerek tárcsajelzők.

III. Mozdonyok, szerkocsik, motorkocsik és hőekék állománya. — bauliche Anlagen. Stand der Lokomotiven, Tender, Motor- (Trieb-)Wagen und Schneepflüge.

A szigetelt sínhelyek Isolierte Schienenstellen	186	187	188	A mozdonyok — Lokomotiven							A szerkocsis gőzmozdonyok — Dampflokomotiven mit besonderem Tender								
	Az állomási biztosító berendezésekhez tartozó — Zur Stations-Sicherungseinrichtung gehörige	közül használatban volt — In Verwendung sind gestanden											évi átlagban — im Jahresdurchschnitt						
		összesen zusammen	Ebből — hievon			összesen zusammen	Ebből — hievon mit			összesen zusammen	Ebből — hievon mit								
			saját eigene	bérelt gemietete	bérbeadott vermietet		saját eigene	bérelt gemietete	bérbeadott vermietet		15-0 tonna és azon feletti — 15-0 und mehr Tonnen	17-9 13-0	12-9 6-0	6-0 tonna alatti — unter 6-0 Tonnen					
darabszáma — Zahl													darabszáma — Zahl						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
786	412	4.258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
268	136	1.204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
142	137	1.029	1)	1)	1)	1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126	110	1.142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138	83	828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	94	988	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.553	972	9.449	1.837	1.523	1.633	1.633	—	—	0'21	998	—	939	59	—	—	—	—	—	—
—	—	—	33	33	33	33	—	—	0'35	29	—	12	17	—	—	—	—	—	—
—	—	—	9	9	9	9	—	—	0'16	9	—	9	—	—	—	—	—	—	—
1.553	972	9.449	1.879	1.565	1.675	1.675	—	—	0'21	1.036	—	960	76	—	—	—	—	—	—
—	—	—	9	9	9	9	—	—	0'06	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	5	4	4	4	—	—	0'04	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	8	44	33	26	26	26	—	—	0'18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	1	1	1	—	—	0'03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	4	4	4	—	—	0'06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	3)	3)	3)	3)	—	—	3)	3)	—	3)	3)	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	6	6	6	—	—	0'08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	11	12	8	8	8	—	—	0'06	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1	10	55	72	58	58	58	—	—	0'07	5	—	—	—	—	—	—	—	—	4
1.554	982	9.504	1.951	1.623	1.733	1.733	—	—	0'20	1.041	—	960	77	—	—	—	—	—	4

Reststehende Rundscheibensignale. — <sup>1)</sup> A Győr—Sopron—Ebenfurti vasúttal közös. — Gemeinsam mit der Győr—Sopron—Ebenfurter Bahn.





III. Mozdonyok, szerkocsik, mótorkocsik és hőkék állománya.

A vasútállalat megnevezése Benennung der Bahnen	Mótorkocsik — Motorwagen												
	közül — hievon												
	összes Gesamt-	tengelyek der Achsen-	f ü r			üzeműk — Betrieb	szállításra berendezettek — Verkehr	szállítási berendezettek — Verkehr	szállítási berendezettek — Verkehr	szállítási berendezettek — Verkehr	szállítási berendezettek — Verkehr	szállítási berendezettek — Verkehr	szállítási berendezettek — Verkehr
			gőz-	Dampf-	benzin-								
darab száma évi átlagban — Zahl im Jahresdurchschnitt													
A) FŐVASUTAK. Hauptbahnen.													
I. Magyar királyi Államvasutak.													
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3. Debreceni „ .....	1)	1)	—	1)	1)	1)	—	1)	—	—	—	—	
4. Miskolci „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5. Pécsi „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6. Szegedi „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7. Szombathelyi „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1—7 Összesen — Zusammen...	149	298	—	11	127	11	—	149	—	—	—	—	
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....	11	26	—	5	6	—	—	11	—	—	—	—	
III. Mohács—Pécsi Vasút .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
I—III. Összesen — Zusammen...	160	324	—	16	133	11	—	160	—	—	—	—	
B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK. Lokalbahnen.													
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	11	36	7	—	4	—	—	11	—	—	—	—	
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	4	12	—	3)	4	—	—	4	—	—	—	—	
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	108	216	—	—	—	108	—	108	—	—	—	—	
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	2	8	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	4)	4)	—	4)	4)	—	—	4)	—	—	—	—	
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak .....	11	25	—	5	—	6	—	11	—	—	—	—	
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	7	14	—	4	3	—	—	7	—	—	—	—	
1—8 Összesen — Zusammen...	143	311	7	13	9	114	—	143	—	—	—	—	
A—B) Mindössze — Insgesamt...	303	635	7	29	142	125	—	303	—	—	—	—	

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefaßt nachgewiesen werden. — 2) Ebből 1 Fagázmotor. Sopron—Ebenfurti vasúttal közös. — Gemeinsam mit der Győr—Sopron—Ebenfurter Bahn.

Stand der Lokomotiven, Tender, Motor- (Trieb-) Wagen und Schneepflüge.

összesen Gesamtzahl	Mótorkocsik — Motorwagen												Hőkék és hőkocikok száma — Schneepflüge	Sínautók — Schienenautos			
	ülőhelyei — Sitzplätze			ön súlya — Eigengewicht			egy tengelyre eső súlya			közül hievon für							
	közül — hievon			Ebből — hievon Gewicht der Triebwagen für den			Ebből — hievon auf 1 Achse von			közül hievon für							
	1.	2.	3.	összesen zusammen	szállító kocsiakra esik Verkehr	szállító kocsiakra esik Verkehr	összesen zusammen	szállító kocsiakra esik Triebwagen	szállító kocsiakra esik Triebwagen	összes száma Gesamt-	szállítási szolgáló Verkehr	szállítási szolgáló Verkehr					
száma — Zahl												darab — Zahl					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	—	1)	1)	1)	1)	1)	—	1)	1)	—	—	1)	1)	1)	1)	—	—
6.968	—	2.348	4.620	23.38	2.860.00	2.860.00	—	—	9.60	9.60	—	—	830	25	17	8	—
521	—	200	321	20.00	210.40	210.40	—	—	8.09	8.09	—	—	14	2	2	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
7.489	—	2.548	4.941	23.11	3.070.40	3.070.40	—	—	9.48	9.48	—	—	845	27	19	8	—
224	224	—	—	6.22	104.00	104.00	—	—	2.89	2.89	—	—	6	4	4	—	—
112	—	44	68	9.33	52.80	52.80	—	—	4.40	4.40	—	—	3	1	1	—	—
4.063	—	3)	4.063	18.81	1.864.00	1.864.00	—	—	8.63	8.63	—	—	8	—	—	—	—
44	—	44	—	5.50	24.00	24.00	—	—	3.00	3.00	—	—	—	—	—	—	—
4)	—	4)	4)	4)	4)	4)	—	—	4)	4)	—	—	4)	4)	4)	—	—
308	—	55	253	12.32	107.60	107.60	—	—	4.30	4.30	—	—	4	1	1	—	—
297	—	78	219	21.21	123.50	123.50	—	—	8.82	8.82	—	—	3	2	2	—	—
5.048	224	221	4.603	16.23	2.275.90	2.275.90	—	—	7.32	7.32	—	—	30	12	12	—	—
12.537	224	2.769	9.544	19.74	5.346.30	5.346.30	—	—	8.42	8.42	—	—	875	39	31	8	—

Hievon 1 Holzgasmotor. — 2) Állandó jellegű 2. oszt. nincs. — Hat keine 2. Klasse ständigen Charakters. — 4) A Győr—

IV. Személykocsi állomány

A vasútvállalat megnevezése Benennung der Bahnen	Személykocsik — Personenwagen							
	közül — hievon							Összes számából Von der Gesamtzahl haben
	összes száma Gesamt-	számából 1 km üz- leti hossza esik auf je 1 km Betriebs- länge entfallen		közül — hievon		évi átlagos száma Jahresdurchschnitts-	Összes számából Von der Gesamtzahl haben	
		saját — eigene	bérelt — gemietete	hérbeadott vermietete	évi átlagos száma Jahresdurchschnitts-		2	3
darab — Zahl								tengelyes — Achsen
<b>A) FŐVASUTAK.</b> Hauptbahnen.								
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>								
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Miskolci „ .....	1)	1)	1)	1)	—	1)	1)	1)
5. Pécsi „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Szegedi „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Szombathelyi „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—
1—7 Összesen — Zusammen...	3.781	0.49	3.764	17	—	3.768	3.254	135 392
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	76 <sup>2)</sup>	0.49	76	—	—	76	75	1 —
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	9	0.37	9	—	—	9	9	— —
I—III. Összesen — Zusammen...	3.866	0.49	3.849	17	—	3.853	3.338	136 392
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> Lokalbahnen.								
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	39	0.33	39	—	—	39	37	2 —
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	7	0.09	7	—	—	7	7	— —
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	240	1.66	240	—	—	240	224	— 16
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	8	0.25	8	—	—	8	8	— —
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	11	0.18	11	—	—	11	11	— —
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	4)	4)	4)	—	—	4)	4)	4)
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak .....	19	0.29	19	—	—	19	19	— —
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	28	0.21	28	—	—	28	21	5 —
1—8 Összesen — Zusammen...	352	0.50	352	—	—	352	327	7 18
A—B) Mindössze — Insgesamt...	4.218	0.49	4.201	17	—	4.205	3.665	143 410

<sup>1)</sup> Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefaßt nachgewiesen werden. — <sup>2)</sup> A Fertővidéki hév. üzleti hosszával 2. Klasse ständigen Charakters. — <sup>3)</sup> A Győr—Sopron—Ebenfurti Vasúttal közös. — Gemeinsam mit der Győr—Sopron—

Stand der Personenwagen.

a tengelyek száma Összesen haben insgesamt Achsen	Személykocsik — Personenwagen																						
	összes számából — Von der Gesamtzahl										a kocsi súlya beträgt das Gewicht der Wagen												
	haben Sitzplätze				egy tengelyre eső — entfallen auf 1 Achse Sitzplätze	a kocsi súlya beträgt das Gewicht der Wagen		a fékberendezéssel ellátottak sind mit Bremsvorrichtungen ausgerüstet															
	1. osztály — Klasse		3. osztály — Klasse			összesen zusammen	1 tengelyre számítva auf je 1 Achse berechnet	összes száma Gesamt-	közül — hievon														
ülőhelyek száma darab — Zahl											tonna — Tonnen	fékkel — Bremsen darab — Zahl											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	—	1)	1)	—	—	—	—	—	—
8.483	6.050	36.076	135.182	177.308	20.90	73.129	80	8.62	3.781	—	3.745	231	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
153	39	351	3.100	3.490	22.81	952.60	6.23	60	37	6	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	30	72	260	362	20.11	126.90	7.05	8	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8.654	6.119	36.499	138.542	181.160	20.93	74.209	30	8.58	3.849	37	3.757	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	150	—	684	834	10.43	136.50	1.71	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	189	189	13.50	31.00	2.21	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
512	—	3)	8.541	8.541	16.68	2.143.00	4.19	240	—	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	44	224	268	16.75	28.00	1.75	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	24	128	350	502	22.82	141.50	6.43	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4)	4)	4)	4)	4)	4)	4)	4)	4)	4)	4)	4)	4)	4)	4)	4)	4)	4)	4)	4)	4)	4)	4)	4)
38	—	24	513	537	14.13	85.00	2.24	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	—	343	1.043	1.386	21.32	377.22	5.80	28	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
747	174	539	11.544	12.257	16.41	2.942.22	3.94	308	—	259	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9.401	6.293	37.038	150.086	193.417	20.57	77.151	52	8.21	4.157	37	4.016	244	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

együtt számítva. — Samt der Betriebslänge der Fertővidéker Lokalb. berechnet. — <sup>3)</sup> Állandó jellegű 2. oszt. nincs. — Hat keine Ebenfurter Bahn.



IV. Személykocsi állomány. — Stand der Personenwagen.

A vasútállomás megnevezése Benennung der Bahnen	23	24	25	26	27	28	29	30
	Személykocsik — Personenvagen							
	összes számából — Von der Gesamtzahl							
	sind mit							
gőz- Dampf-	villamos elektri- scher	egyéb sonstiger	gáz- Gas-	villamos elektri- scher	egyéb sonstiger	teljesen vasváz- vas	teljesen vasváz- vas	teljesen vasváz- vas
fűtéssel — Heizung	világítással — Beleuchtung	ellátott — ausgerüstet						darab — Stückzahl
<b>A) FŐVASUTAK.</b> Hauptbahnen.								
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>								
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Miskolci „ .....	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
5. Pécsi „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Szegedi „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Szombathelyi „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—
1—7 Összesen — Zusammen...	3.474	302	111	3.033	* 747	1	270	3.511
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	70	2	6	—	54	22	6	70
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	9	—	—	6	3	—	—	9
I—III. Összesen — Zusammen...	3.553	304	117	3.039	804	23	276	3.590
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> Lokalbahnen.								
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	—	—	39	—	39	—	—	39
2. Bodroghközi Gazdasági Vasút .....	—	—	7	—	7	—	—	7
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	33	207	—	—	240	—	40	200
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	—	—	8	—	8	—	—	8
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	11	—	—	—	11	—	—	11
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	2)	2)	2)	—	2)	2)	2)	2)
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak .....	—	—	19	—	19	—	—	19
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	18	—	10	—	28	—	1	27
1—8 Összesen — Zusammen...	62	207	83	—	352	—	41	311
A—B) Mindössze — Insgesamt...	3.615	511	200	3.039	1.156	23	317	3.901

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefaßt nachgewiesen werden. — 2) Győr—Sopron—Ebenfurti vasúttal

V. Pogyászkoosi állomány. — Stand der Gepäckwagen.

összes — Gesamt- évi átlagos Jahresdurch- schnitts- száma — Zahl	P o g g y á s z k o c s i k — G e p ä c k w a g e n																	
	évi átlagos számából — Von der Jahresdurchschnittszahl																	
	sind mit																	
	a kocsik — beträgt das																	
összesen zusammen	h a b e n			a tengelyek összes száma — jeden fuge- nant Achsen	önsúlya — Eigen- gewicht		raksúlya — Lade- gewicht		a fékberendezéssel ellátottak — sind mit Bremsvorrichtungen ausgerüstet							s i n d		
	összesen zusammen	1. tengelyre számítva auf je 1 Achse berechnet	2. tengelyre számítva auf je 2 Achsen berechnet		összesen zusammen	1. tengelyre számítva auf je 1 Achse berechnet	összes száma Gesamt-	hidraulikus — mit Saughilf-	száraz — mit Druck- hilf-	egyéb — mit andere	automatikus fék- berendezés nélküli — ohne automatische Bremsvorrichtung, mit Luftleitungs- fékkel — Bremsen	salajt — eigene	bérelt — gemietete	magántulajdon Privatbesitz				
darab — Stückzahl	tengelyes — Achsen			tonna — Tonnen		darab — Stückzahl							darab — Stückzahl					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	—	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	—	1)	1)	—	1)	1)	—	—
1.100	1.100	1.035	—	65	2.330	13.065'30	5'61	8.163'20	3'50	1.047	—	821	63	—	163	1.100	—	—
16	16	16	—	—	32	156'50	4'89	96'00	3'00	16	3	—	—	—	13	16	—	—
6	6	6	—	—	12	47'80	3'98	34'00	2'83	5	—	2	—	—	—	6	—	—
1.122	1.122	1.057	—	65	2.374	13.269'60	5'59	8.293'20	3'49	1.068	3	823	63	—	176	1.122	—	—
8	8	8	—	—	16	22'00	1'38	28'00	1'75	8	—	—	—	—	—	8	—	—
2	2	2	—	—	4	7'60	1'90	10'00	2'50	2	—	1	—	—	1	2	—	—
3	3	3	—	—	6	32'00	5'33	18'00	3'00	3	—	—	—	—	—	3	—	—
2)	2)	2)	—	—	2)	2)	2)	2)	2)	2)	—	—	—	—	—	2)	2)	—
7	7	7	—	—	14	63'00	4'50	70'00	5'00	7	—	4	—	—	—	7	—	—
20	20	20	—	—	40	124'60	3'12	126'00	3'15	20	—	5	—	—	1	20	—	—
1.142	1.142	1.077	—	65	2.414	13.394'20	5'55	8.419'20	3'49	1.088	3	828	63	—	177	1.142	—	—

közös. — Gemeinsam mit der Győr—Sopron—Ebenfurti Bahn.

## VI. Teherkocsi állomány.

A vasútvállalat megnevezése Benennung der Bahnen	Teherkocsik — Güterwagen						
	összes száma Gesamt-	közül — hievon				száma évi átlagban — im Jahresdurchschnitt	tengelyének összes száma derer Wagenachsen insgesamt
		1 km üzleti hossza csik — auf 1 km Betriebslänge berechnet	közül — hievon				
			saját eigene	bérelt gemietete	bérbe adott vermietete		
darab — Stückzahl							
<b>A) FŐVASUTAK.</b> Hauptbahnen.							
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>							
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	1)	1)	1)	—	1)	1)	1)
4. Miskolci „ .....	1)	1)	1)	—	1)	1)	1)
5. Pécsi „ .....	1)	1)	1)	—	1)	1)	1)
6. Szegedi „ .....	1)	1)	1)	—	1)	1)	1)
7. Szombathelyi „ .....	1)	1)	1)	—	1)	1)	1)
1—7 Összesen — Zusammen ...	40.072	5·21	39.955	—	117	40.475	80.429
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	469	2·95	467	—	2	469	1.236 <sup>2)</sup>
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	280	5·11	280	—	—	280	560
I—III. Összesen — Zusammen ...	40.821	5·08	40.702	—	119	41.224	82.225
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> Lokalbahnen.							
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	212	1·52	212	—	—	212	750
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	110	1·26	110	—	—	110	220
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	265	1·91	265	—	—	265	530
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	40	1·25	40	—	—	40	160
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	69	1·10	69	—	—	69	930 <sup>2)</sup>
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	3)	3)	3)	—	3)	3)	3)
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak .....	129	1·69	129	—	—	129	314
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	755	5·68	755	—	—	755	1.510
1—8 Összesen — Zusammen ...	1.580	2·36	1.580	—	—	1.580	4.414
A—B) Mindössze — Insgesamt ...	42.401	4·87	42.282	—	119	42.804	86.639

<sup>1)</sup> Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefaßt nachgewiesen werden. — <sup>2)</sup> A besorozott idegen tulajdonú közös. Gemeinsam mit der Győr—Sopron—Ebenfurter Bahn.

## Stand der Güterwagen.

A teherkocsik összes számából — Von der Gesamtzahl der Güterwagen sind														
a csukottak — gedeckte							a nyitottak — offene							
összes ins- gesamt	tengelyének derer Wagen- achsen- száma	közül — hievon mit			15 tonnán alul unter	15 tonnás és azon felüli über	összes ins- gesamt	tengelyének derer Wagen- achsen- száma	közül — hievon mit					
		2	3	4					2	3	4	6		
		tengelyű — Achsen							tengelyű — Achsen					
darab — Stückzahl														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
15.683	31.444	15.642	4	37	4.443	11.240	24.389	48.985	24.285	21	73	10	—	—
243	486	243	—	—	111	132	226	452	226	—	—	—	—	—
28	56	28	—	—	15	13	252	504	252	—	—	—	—	—
15.954	31.986	15.913	4	37	4.569	11.385	24.867	49.941	24.763	21	73	10	—	—
41	142	11	—	30	41	—	171	607	38	1	132	—	—	—
30	60	30	—	—	30	—	80	160	80	—	—	—	—	—
55	110	55	—	—	45	10	210	420	210	—	—	—	—	—
4	16	—	—	4	4	—	36	144	—	—	36	—	—	—
69	138	69	—	—	—	69	—	—	—	—	—	—	—	—
3)	3)	3)	—	—	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)
23	46	23	—	—	23	—	106	268	78	—	28	—	—	—
332	664	332	—	—	160	172	423	846	423	—	—	—	—	—
554	1.176	520	—	34	303	251	1.026	2.445	829	1	196	—	—	—
16.508	33.162	16.433	4	71	4.872	11.636	25.893	52.386	25.592	22	269	10	—	—

kocsik tengelyeivel együtt. — Samt den Achsen der eingereichten fremden Wagen. — <sup>3)</sup> A Győr—Soproni—Ebenfurti Vasúttal



## VI. Teherkocsi állomány.

A vasútállalat megnevezése Benennung der Bahnen	21	22	23	24	25	26	27
	A teherkocsik összes számából — Von der Gesamtzahl der Güterwagen						
	a nyitottak — sind offene, mit			a különleges célú kocsik sind Wagen für Spezialzwecke			
	15 tonnán aluli unter 15 Tonnen	15—19 tonna — Tonnen	20—29 tonna — Tonnen	30 tonnás és azon feletti 30 und mehr Tonnen	összes száma Gesamt-	közül — hievon	
hordképességgel — Tragfähigkeit				vasút tulaj- donában im Bahn- eigentum	besorozott idegen tulajdonban in eingereihten fremden Eigentum		
	darab — Stückzahl						
<b>A) FŐVASUTAK.</b> Hauptbahnen.							
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>							
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
4. Miskolci „ .....	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
5. Pécsi „ .....	—	—	—	—	—	—	—
6. Szegedi „ .....	—	—	—	—	—	—	—
7. Szombathelyi „ .....	—	—	—	—	—	—	—
1—7 Összesen — Zusammen...	4.696	9.471	10.186	36	1.305	312	993
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	144	82	—	—	115	12	103
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	63	128	61	—	—	—	—
I—III. Összesen — Zusammen...	4.903	9.681	10.247	36	1.420	324	1.096
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> Lokalbahnen.							
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	171	—	—	—	—	—	—
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	80	—	—	—	—	—	—
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	89	121	—	—	—	—	—
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	36	—	—	—	—	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	—	—	—	—	396	—	396
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	4)	4)	—	—	4)	4)	4)
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak .....	106	—	—	—	—	—	—
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	217	206	—	—	—	—	—
1—8 Összesen — Zusammen...	699	327	—	—	396	—	396
A—B) Mindössze — Insgesamt...	5.602	10.008	10.247	36	1.816	324	1.492

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefaßt nachgewiesen werden. — 4) Nincs adat. — Liegen keine fremden Wagen. — \*) A Győr—Sopron—Ebenfurti Vasúttal közös. — Gemeinsam mit der Győr—Sopron—Ebenfurter Bahn.

## Stand der Güterwagen.

A teherkocsik összes számából — Von der Gesamtzahl der Güterwagen	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	a kocsik — haben												
	a fékkel — sind mit Bremsen				ellátottak közül — versehen, u. zw. mit								
	összes gesamtes	egy tengelyre eső — auf eine Achse entfal- lendes	összes gesamtes	egy tengelyre eső — auf eine Achse entfal- lendes	el nem látottak nicht versehen	ellátottak versehen	légritkításos Saugluft-	sűrített leve- gős Druckluft-	vegyes gemischten	automatikus fék- berendezés nél- küli légvezeték- berendezéssel Zurichtungsvor- richtung ohne automa- tische	tehervonati automatikus Lastzug-	személy- és tehervonati Personen- und Lastzug-	kézi — Hand-
ön- — Eigen-	súlya — Gewicht tonna — Tonnen	rak- — Lade-	súlya — Gewicht tonna — Tonnen	száma	száma	száma	száma	száma	száma	száma	száma	száma	száma
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2)	2)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	—	1)	1)	1	1)	1)
2)	2)	605.256	7.53	21.352	18.720	9	2.084	—	4.090	2.977	8	13.642	
3) 4.508.70	3) 3.65	3) 7.748	3) 6.27	3) 333	3) 239	—	—	—	3) 12	—	—	3) 239	
1.805.50	3.22	3.017	5.39	157	123	—	—	—	—	—	—	123	
6.314.20	3.52	616.021	7.49	21.842	19.082	9	2.084	—	4.102	2.977	8	14.004	
425.07	0.57	867	1.16	180	32	—	—	—	—	—	—	32	
238.00	1.08	550	2.50	70	40	—	—	—	—	—	—	40	
1.674.68	3.16	3.280	6.19	180	85	—	2	—	—	—	—	83	
94.80	0.59	216	1.35	34	6	—	—	—	—	—	—	6	
5.390.50	5.79	6.900	7.42	52	413	—	—	—	3) 38	—	—	3) 413	
4)	4)	4)	4)	4)	4)	—	—	—	4)	—	—	4)	
417.00	1.33	765	2.44	80	49	—	—	—	—	—	—	49	
5.299.00	3.51	9.170	6.07	565	190	—	12	—	88	—	—	90	
13.539.05	3.07	21.748	4.93	1.161	815	—	14	—	126	—	—	713	
19.853.25	3.20	637.769	7.36	23.003	19.897	9	2.098	—	4.228	2.977	8	14.717	

Angaben vor. — \*) A besorozott idegen tulajdonban lévő kocsik adataival együtt. — Samt den Angaben über die eingereihten

## VII. Postakocsi állomány.

A vasútállomás megnevezése Benennung der Bahnen	Postakocsik — Postwagen								
	közül — hievon								
	összes száma Gesamt-	számból 1 km közül hossza esik az 1 km. Beírtés- lámpa enlfalten	salát	eigene	bérlet gemietete	bérbeadott vermietete	belsővel tüzen táladon szegedeken fremden Eigenlum	száma évi átlagban Jahresdurchschnitts-	tengelyeknek száma haben insgesamt Achsen
<b>A) FŐVASUTAK.</b> Hauptbahnen.									
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>									
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
3. Debreceni „ .....	1)	1)	1)	—	—	1)	1)	1)	
4. Miskolci „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
5. Pécsi „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
6. Szegedi „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
7. Szombathelyi „ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
1—7 Összesen — Zusammen...	215	0·03	79	—	—	136	215	636	
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	5	0·05	5	—	—	—	5	10	
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	
I—III. Összesen — Zusammen...	220	0·03	84	—	—	136	220	646	
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> Lokalbahnen.									
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	2	0·01	—	—	—	2	2	4	
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	2	0·02	2	—	—	—	2	4	
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	4	0·03	4	—	—	—	4	8	
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
5. Debrecen—Nyirbátori Helyi Érdekű Vasút ..	—	—	—	—	—	—	—	—	
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	2)	2)	2)	—	—	—	2)	—	
7. Nyiregyházavidéki Kisvasutak .....	3	0·04	3	—	—	—	3	6	
Ebből közúti villamosforgalom — Hievon elektr. Strassenbahn- verkehr .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	2	0·02	2	—	—	—	2	4	
1—8 Összesen — Zusammen...	13	0·02	11	—	—	2	13	26	
A—B) Mindössze — Ingesamt...	233	0·03	95	—	—	138	233	672	

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefaßt nachgewiesen werden. — 2) A Győr—Sopron—Ebenfurti Vasúttal

## Stand der Postwagen.

VIII. Mozdonyok és mótorkocsik teljesítménye. —  
Leistungen der Lokomotiven und Motor-(Trieb-)Wagen.

Postakocsik — Postwagen								1				2				3				4			
összes számából — Von der Gesamtzahl								A gyors- In Schnell- zügen				A személy- In Personen- zügen				A vegyes-, te- her-, munkás- és anyag- In gemisch- ten, Güter-, Arbeits- und Materialzügen				Az összes In sämtlichen Zügen			
habent								a kocsik — haben				sind mit				vonatok vontatásban teljesített mozdony (mótorkocsi) kilométereinek száma geleistete Lokomotiv- (Motorwagen-) Kilometerzahl							
2	3	4	összes ein Gesamt-	1 tengelyre ein auf je 1 Achse entfallendes	légritki- tásos Saugluft/ sűrített levegős Druck- luft/ vegyes gemisch- ten	fékberendezéssel ellátot- tak száma — Bremsvor- richtungen versehen	tengelyes — Achsen	súlya — Gewicht tonna — Tonnen	13	14	15	16	Kilometer — Kilometer										
													drb — Stückzahl	1	2	3	4						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
1)	—	1)	1)	1)	—	1)	1)	1)	—	1)	1)	—	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)			
112	—	103	5.312·00	8·35	—	145	93	3,368.332	24,875.884	14,284.868	42,529.084	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
5	—	—	47·20	4·72	—	—	—	145.476	237.394	101.968	484.838	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	54.027	55.568	109.595	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
117	—	103	5.359·20	8·30	—	145	93	3,513.808	25,167.305	14,442.404	43,123.517	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
2	—	—	6·86	1·72	—	—	—	—	319.896	102.964	422.860	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
2	—	—	10·60	2·65	—	—	—	71.676	278.823	60.408	410.907	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
4	—	—	15·20	1·90	—	4	—	—	4,938.695	223.858	5,162.553	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	72.296	25.500	97.796	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	163.356	50.284	213.640	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
2)	—	—	2)	2)	—	—	—	—	81.332	57.578	138.910	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
3	—	—	11·42	1·90	—	—	—	84.677	534.343	72.118	691.138	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	294.654	—	294.654	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
2	—	—	14·63	3·66	—	1	—	—	389.465	163.361	552.826	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
13	—	—	58·71	2·26	—	5	—	156.353	6,778.206	756.071	7,690.630	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
130	—	103	5.417·91	8·06	—	150	93	3,670.161	31,945.511	15,198.475	50,814.147	—	—	—	—	—	—	—	—	—			

közös. — Gemeinsam mit der Győr—Sopron—Ebenfurter Bahn.



VIII. Mozdonyok és mótorkocsik teljesítménye.

A vasútvállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	5	6	7	8	9
	A saját és idegen mozdonyok (mótorkocsik) által a vasút üzemében látott vontatásokon végzett — geleistete				
	mozdony (mótorkocsi) kilométerek száma Lokomotive- (Motorwagen-) Kilometerzahl kilométer — Kilometer				
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>					
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>					
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	1)	1)	1)	1)	1)
4. Miskolci „ .....	1)	1)	1)	1)	1)
5. Pécsi „ .....	1)	1)	1)	1)	1)
6. Szegedi „ .....	1)	1)	1)	1)	1)
7. Szombathelyi „ .....	1)	1)	1)	1)	1)
1—7 Összesen — Zusammen...	42,529.084	42,588.663	5.447	303.871	56,275.074
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	484.838	484.838	5.123	4.345	625.695
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	109.595	91.345	1.666	2.610	174.441
I—III. Összesen — Zusammen...	43,123.517	43,164.846	5.417	310.826	57,075.210
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>					
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	422.860	422.860	3.026	—	445.516
2. Bodrogi Gazdasági Vasút .....	410.907	410.907	4.611	6.057	416.964
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	5,273.883	5,273.883	35.619	—	5,296.308
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	97.796	97.796	3.047	—	97.796
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	213.640	213.640	3.420	—	213.640
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	138.910	138.910	2.165	1.771	147.209
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak .....	691.138	691.138	5.183	12.674	409.158
Ebből közúti villamosforgalom — Hievon elektr. Strassenbahn- verkehr .....	294.654	294.654	—	—	—
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	612.348	611.889	4.606	33.222	663.563
1—8 Összesen — Zusammen...	7,861.482	7,861.023	10.947	53.724	7,690.154
A—B) Mindössze — Ingesamt...	50,984.999	51,025.869	5.890	364.550	64,765.364

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — \*) A közúti villamos forgalma nélkül

Leistungen der Lokomotiven und Motor-(Trieb-)Wagen.

10 Óra és hűd mozdony (mótorkocsi) kilométerek száma Lokomotive- (Motorwagen-) Kilometerzahl	11 A. tolatásban Im Verschub-	12 A. készenlétben Im Bereitstehungs-	13 Villamos mozdonyal teljesített mozdonykilométerek — Mit elektrischen Lokomotiven geleistete Lokomotivkilometer	14 összes szám Gesamtzahl	Teljesített — Geleistete				
					haszn tonnakilométerek Nutztonnenkilometer				
					15 összes száma Gesamtzahl	16 személy- Personen-	17 poggyász- és teher- Gepäck- und Güter-	18 nettó tonnakilométerek száma (a kocsi önsúlyát tartomány) — Nettotonnenkilometer (das Eigengewicht der Wagen gerechnet)	19 bruttó tonnakilométerek száma (az önsúlyát tartomány) — Bruttotonnenkilometer (das Eigengewicht der Lokomotiven und Tender gerechnet)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
2,643.005	1,076.288	973.567	3,122.778	5.55	3,137,272.689	175,480.656	2,961,792.033	8,316,067.811	11,453,340.500
14.766	12.262	12.973	—	—	34,201.671	1,945.553	32,256.118	59,204.588	93,406.259
5.375	9.145	3.699	—	—	15,284.682	166.196	15,118.486	16,193.894	31,478.576
2,663.146	1,097.695	990.239	3,122.778	5.47	3,186,759.042	177,592.405	3,009,166.637	8,391,466.293	11,578,225.335
3.482	2.733	143	—	—	2,612.046	521.511	2,090.535	7,429.394	10,041.440
—	—	—	—	—	2,629.208	534.452	2,094.756	7,991.560	10,620.768
22.425	—	—	405.025	7.68	21,544.807	17,318.108	4,226.699	—	—
—	—	—	—	—	269.427	169.233	100.194	321.200	590.627
—	2.750	—	—	—	1,813.136	291.829	1,521.307	6,118.419	7,931.555
699	657	410	—	—	3,357.377	247.189	3,110.188	10,227.914	13,585.291
—	—	—	—	—	3,711.627	863.817	2,847.810	9,595.648	13,307.275
—	—	—	—	—	224.783	224.783	—	2,728.949	2,953.732
3.551	4.746	7.430	—	—	19,614.400	1,381.865	18,232.535	39,847.392	59,461.792
30.157	10.886	7.983	405.025	5.28	55,552.028	21,328.004	34,224.024	81,531.527	115,538.748
2,693.303	1,108.581	998.222	3,527.803	5.45	3,242,311.070	198,920.409	3,043,390.661	8,472,997.820	11,693,764.083

Ohne den Verkehr der elektrischen Strassenbahn.  
Magyarország vasutainak állapota. 1937.

## VIII. Mozdonyok és mótorkocsik teljesítménye.

A vasútállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	20	21	22	23	24
	1 km üzleti hosszra Auf 1 km Betriebslänge	1 hasznokilométerre Auf 1 Nutzkilometer	Villamosvontatásra Auf elektrische Förderung	A teljesített tengelykilométerek száma Geleistete Achskilometer	
				összesen zusammen	személykocsival mit Personenzügen
	eső bruttó tonnakilométer entfallende Brutto-Tonnenkilometer			tengelykilométer	Achskilometer
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>					
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>					
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	1)	1)	1)	1)	1)
4. Miskolci „ .....	1)	1)	1)	1)	1)
5. Pécsi „ .....	—	—	—	—	—
6. Szegedi „ .....	—	—	—	—	—
7. Szombathelyi „ .....	—	—	—	—	—
1—7 Összesen — Zusammen ...	1,464.925	267.02	1.209,105.300	1.268,846.740	375,384.181
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	986.995	190.94	—	10,772.308	2,206.578
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	573.965	335.04	—	4,416.967	245.768
I—III. Összesen — Zusammen ...	1,453.116	266.31	1.209,105.300	1.284,036.015	377,836.527
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>					
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	71.850	23.74	—	5,045.928	836.004
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	119.180	25.47	—	3,957.550	2,057.989
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	2)	2)	2)	27,126.622	17,100.758
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	18.400	6.04	—	970.107	328.614
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	126.966	37.13	—	1,413.355	312.160
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	211.721	96.57	—	1,755.214	319.430
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak .....	173.960	18.91	—	4,657.194	2,514.586
Ebből közúti villamosforgalom — Hievon elektr. Strassenbahn- verkehr .....	—	—	—	681.978	681.978
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	447.609	92.17	—	8,467.460	809.762
1—8 Összesen — Zusammen ...	155.083	14.60	—	53,393.430	24,279.303
A—B) Mindössze — Insgesamt ...	1,342.126	227.54	1.209,105.300	1.337,429.445	402,115.830

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — 2) Nincs adat. — Liegen keine

## Leistungen der Lokomotiven und Motor-(Trieb-)Wagen.

A teljesített tengelykilométerek száma — Geleistete Achskilometer	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
	teherkocsival — mit Güterwagen						posta mit Post-	háló- és étkező mit Schlaf- und Speise-	mótorkocsival és sínautóbusz- szal mit Motorwagen und Schienen- autobussen	1 km üzleti hosszra auf 1 km Betriebslänge	
	összesen zusammen	ebből — hievon mit		összes — sämtlichen		rakott beladenen					üres leeren
		saját — eigenen	idegen — fremden	összes — sämtlichen	üres leeren						
kocsival — Wagen											1 km üzleti hosszra auf 1 km Betriebslänge
tengelykilométer — Achskilometer											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	2)	2)	2)	2)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
483.247	745,821.021	2)	2)	2)	2)	471,574.974	274,246.047	24,622.101	22,330.596	18,205.594	162.290
682.998	6,979.488	2)	2)	2)	2)	4,327.283	2,652.205	284.928	—	718.316	113.828
201.180	3,878.816	1,842.614	1,629.290	290.559	116.353	2,133.173	1,745.643	57.378	—	33.825	80.537
287.425	756,679.325	—	—	—	—	478,035.430	278,643.895	24,964.407	22,330.596	18,957.735	161.152
201.472	2,890.448	1,712.071	1,178.377	—	—	1,712.071	1,178.377	57.492	—	1,060.512	36.106
40.390	1,778.381	2)	2)	2)	2)	2)	2)	80.790	—	—	44.409
307.360	2)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	119.394	—	9,539.110 <sup>3)</sup>	183.214
—	277.044	153.628	123.416	—	—	153.628	123.416	—	—	364.449	30.222
57.896	671.913	218.424	65.151	275.458	112.880	493.882	178.031	44.674	—	326.712	22.625
111.178	954.280	2)	2)	2)	2)	667.996	286.284	77.952	—	292.374	27.354
—	2,044.788	2)	2)	2)	2)	2)	2)	97.820	—	—	60.882
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
326.722	5,494.624	1,930.807	1,386.781	1,366.907	810.129	3,297.714	2,196.910	304.988	—	1,531.364	63.740
106.018	14,111.478	—	—	—	—	—	—	783.110	—	13,114.521	71.670
272.443	770,790.803	—	—	—	—	—	—	25,747.517	22,330.596	32,072.256	153.500

Angaben vor. — \*) A teherkocsik teljesítménye nélkül. — Ohne die Leistungen der Güterwagen.



IX. Üzemanyagok.

A vasútállomás megnevezése Benennung der Bahnen	A mozdonyok és motorokocsik fűtésére és hajtására felhasznált üzemanyagok — Zur Heizung und zum Antrieb von Lokomotiven und Motorwagen verbrauchte Betriebsstoffe						
	Összes súlya zusammen	Közül — h i e v o n					
		fa Holz	kösz. Koks	barnaszén Braun- kohlen	köszén Steinkohlen	egyéb sonstige	benzin Benzin
tonna — Tonnen							
<b>A) FŐVASUTAK.</b> Hauptbahnen.							
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>							
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	1)	1)	—	1)	1)	1)	1)
4. Miskolci „ .....	1)	1)	—	1)	1)	1)	1)
5. Pécsi „ .....	—	—	—	—	—	—	—
6. Szegedi „ .....	—	—	—	—	—	—	—
7. Szombathelyi „ .....	—	—	—	—	—	—	—
1—7 Összesen — Zusammen...	1,029.149	6.543	—	685.942	288.746	45.656	454
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	6.435	67	—	3.908	2.386	—	15
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	2.845	77	—	—	2.539	229	—
I—III. Összesen — Zusammen...	1,038.429	6.687	—	689.850	293.671	45.885	469
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> Lokalbahnen.							
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	2.754	176	—	—	2.507	27	26
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	1.212	65	—	1.053	—	—	54
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	2.536	10	—	—	2.510	—	—
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	40	—	—	—	—	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	1.394	13	—	1.350	—	—	31
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	1.822	19	—	1.103	673	—	9
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak .....	1.113	22	—	992	—	—	62
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	3.801	22	—	2.621	965	—	156
1—8 Összesen — Zusammen...	14.672	327	—	7.119	6.655	27	338
A—B) Mindössze — Insgesamt...	1,053.101	7.014	—	696.969	300.326	45.912	807

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden.

Betriebsstoffe.

A mozdonyok és motorokocsik fűtésére és hajtására felhasznált üzemanyagok — Zur Heizung und zum Antrieb von Lokomotiven und Motorwagen verbrauchte Betriebsstoffe		Üzemi — Betriebs-		Felhasznált elektro- mos áram Verbrauchter elek- trischer Strom		Mozdonyok, motorokocsik, Lokomotiven, Tender und Motorwagen		A vontatási célokra felhasznált víz mennyisége m <sup>3</sup>	
közül — h i e v o n		tüzelő- (2-6 rovat) Brenn- spalte (Spalte 2-6)		hajtó- (7-8 rovat) Triebs- spalte (Spalte 7-8)		felhasznált kenő- tisztító- (fűtő) anyagok verbrauchte Schmier-, Putz-, Beleuch- tungs- (Heiz-) Stoffe		Für Förderungs- zwecke verbrauchte Wasser- menge, m <sup>3</sup>	
nyerszáj Rohöl	a fa és szén szárványosára számítva Holz und Kohlen auf Kohlen- heizwerke unzureichend	elektromos áram elek- trischer Strom	anyagok — Stoffe	ár — Kosten	ár — Kosten	ár — Kosten	ár — Kosten	ár — Kosten	ár — Kosten
tonna — Tonnen	kw ó — Kw Std	kw ó — Kw Std	P e n g ó	P e n g ó	P e n g ó	P e n g ó	P e n g ó	P e n g ó	P e n g ó
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
1.808	1,118.687	42,648.083	18,977.146	707.717	1,970.563	1,075.026	—	10,125.185	—
59	8.518	—	165.912	25.537	—	20.569	—	—	—
—	3.496	—	93.553	—	—	5.084	1.111	32.100	—
1.867	1,130.701	42,648.083	19,236.611	733.254	1,970.563	1,100.679	1.111	10,157.285	—
18	3.016	—	88.288	12.695	—	12.665	2.765	8.533	—
40	1.109	—	22.356	24.760	—	11.132	3.900	—	—
16	3.153	12,343.784	66.514	4.462	485.111	21.720	5.510	5.748	—
40	—	—	—	7.793	—	1.935	200	—	—
—	1.216	—	18.700	12.480	—	4.080	645	4.171	—
18	2.403	—	46.796	10.311	—	4.514	—	—	—
37	1.002	187.250	19.929	26.761	31.691	10.927	4.764	—	—
37	4.302	—	123.542	99.523	—	12.639	2.294	25.000	—
206	16.201	12,531.034	386.125	198.785	516.802	79.612	20.078	43.452	—
2.073	1,146.902	55,179.117	19,622.736	932.039	2,487.365	1,180.291	21.189	10,200.737	—





## XI. Személy- és poggyászforgalom.

A vasútállomás megnevezése Benennung der Bahnen	A szállított személyek — Beförderte Personen				
	közül — hievon in				
	összes Gesamt-	1.	2.	3.	sínautót használó utások Schienen- autos
		osztályú utások — Klasse			
s z á m a — Z a h l					
<b>A) FŐVASUTAK.</b> Hauptbahnen.					
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>					
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	1)	1)	1)	1)	1)
4. Miskolci „ .....	1)	1)	1)	1)	1)
5. Pécsi „ .....	—	—	—	—	—
6. Szegedi „ .....	—	—	—	—	—
7. Szombathelyi „ .....	—	—	—	—	—
1—7 Összesen — Zusammen...	71,154.744	31.437	5,485.812	65,615.865	21.630
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	768.391	—	28.516	739.875	2)
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	111.393	2	3.944	107.447	—
I—III. Összesen — Zusammen...	72,034.528	31.439	5,518.272	66,463.187	21.630
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> Lokalbahnen.					
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	712.717	38.400	—	674.317	2)
2. Bodrogi Gazdasági Vasút .....	382.008	—	2)	382.008	2)
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	28,505.786	—	2,020.789	26,484.997	—
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	112.335	—	9.140	103.195	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	108.384	1	2.733	65.209	40.441
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	154.164	—	3.258	150.906	2)
7. Nyíregyháza-vidéki Kisvasutak .....	1,189.487	—	2)	1,189.487	2)
Ebből közúti villamosforgalom — Hievon elektr. Strassenbahn- verkehr .....	839.625	—	—	839.625	—
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	810.515	3	38.452	772.060	2)
1—8 Összesen — Zusammen...	31,975.396	38.404	2,074.372	29,822.179	40.441
A—B) Mindössze — Insgesamt...	104,009.924	69.843	7,592.644	96,285.366	62.071

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefaßt nachgewiesen werden. — 2) Külön nem mutatható ki

## Personen- und Gepäckverkehr.

A szállított személyek — Beförderte Personen	közül — hievon sind gefahren mit													közül — hievon entfallen auf die				
	a gyors- — Schnell- vonatok használók — Zügen						a személy- és vegyes- Personen- und gemischten vonatok használók — Zügen						1.	2.	3.	sínautóra Schienenautos		
	összes Gesamt-	Ebből — hievon in der			összes Gesamt-	Ebből — hievon in der			osztályra esik Klasse									
		1.	2.	3.		1.	2.	3.	1.	2.	3.							
s z á m a — Z a h l													%					
1. km. üzlet hossza eső Auf 1 km. Betriebs- länge entfallen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	—	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
9.237	2,260.363	31.437	614.501	1,592.795	21.630	68,894.381	—	4,871.311	64,023.070	0'04	7'71	92'22	0'03					
8.586	37.112	—	8.548	28.564	2)	731.279	—	19.968	711.311	—	3'71	96'29	2)					
4.577	—	2	—	—	—	111.393	2	3.944	107.447	0'0	3'54	96'46	—					
9.180	2,297.475	31.437	623.049	1,621.359	21.630	69,737.053	2	4,895.223	64,841.828	0'04	7'66	92'27	0'03					
6.064	—	—	—	—	2)	712.717	38.400	—	674.317	5'39	—	94'61	2)					
4.671	—	—	—	—	2)	382.008	—	2)	382.008	—	2)	100'00	2)					
196.598	—	—	—	—	—	28,505.786	—	2,020.789	26,484.997	—	7'09	92'91	—					
3.500	—	—	—	—	—	112.335	—	9.140	103.195	—	8'14	91'86	—					
1.772	—	—	—	—	40.441	67.943	1	2.733	65.209	0'0	2'52	60'17	37'31					
2.403	—	—	—	—	2)	154.164	—	3.258	150.906	—	2'11	97'89	2)					
17.906	—	—	—	—	2)	1,189.487	—	2)	1,189.487	—	2)	100'00	2)					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
6.101	—	—	—	—	2)	810.515	3	38.452	772.060	0'0	4'74	95'26	2)					
42.919	—	—	—	—	40.441	31,934.955	38.404	2,074.372	29,822.179	0'12	6'32	93'44	0'12					
111.938	2,297.475	31.437	623.049	1,621.359	62.071	101,672.008	38.406	6,969.595	94,664.007	0'07	7'24	92'63	0'06					

Gesondert nicht nachweisbar.

## IX. Személy- és poggyászforgalom.

A vasútvállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	20	21	22	23
	A teljesített személykilométerek száma — <i>Geförderte Personenkilometer</i>			
	összesen zusammen	Ebből — <i>hieron entfallen auf die</i>		
		1.	2.	3.
osztályra esik — <i>Klasse</i>				
	kilométer — <i>Kilometer</i>			
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>				
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>				
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	—	—	—	—
4. Miskolci „ .....	1)	1)	1)	1)
5. Pécsi „ .....	—	—	—	—
6. Szegedi „ .....	—	—	—	—
7. Szombathelyi „ .....	—	—	—	—
1—7 Összesen — <i>Zusammen...</i>	2.193.508.201	5.402.532	254.033.452	1.934.072.217
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	24.320.672	—	1.625.270	22.695.402
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	2.077.447	50	88.144	1.989.253
I—III. Összesen — <i>Zusammen...</i>	2.219.906.320	5.402.582	255.746.866	1.958.756.872
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>				
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	6.518.878	830.420	—	5.688.458
2. Bodrogi Gazdasági Vasút .....	6.680.648	—	3)	6.680.648
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	216.476.354	—	15.369.821	201.106.533
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	2.415.408	—	196.413	1.918.995
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	3.647.858	15	59.672	2.191.400
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	3.089.872	—	98.435	2.991.437
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak .....	10.797.725	—	3)	10.797.725
<i>Ebből közúti villamosforgalom — Hieron elektr. Strassenbahn- verkehr .....</i>	2.809.797	—	—	—
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	17.273.317	105	1.100.856	16.172.356
1—8 Összesen — <i>Zusammen...</i>	266.600.060	830.540	16.825.197	247.547.552
A—B) Mindössze — <i>Insgesamt...</i>	2.486.506.380	6.233.122	272.572.063	2.206.304.424

1) Csak együttesen mutatható ki. — *Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden.* — 2) A 2. oszt. utasok adataiban

## Personen- und Gepäckverkehr.

A teljesített személykilométerek száma — <i>Geförderte Personenkilometer</i>	24	25	26	27	28	29	30	31
	szinautóra esik auf Schienenautos entfallen	1 km üzleti hossza esik auf 1 km Betriebs- länge	Átlagos utazási távo- ság Durchschnittlicher Reiseweg	A szállított — <i>Beförderung von</i>				
				poggyász — <i>Gepäck</i>		expresszáru — <i>Expressgut</i>		Kutyák száma <i>Hunden</i>
				súly tonna Gewicht in Tonnen	tonnakilométerek száma Zahl der Tonnen- kilometer	súly tonna Gewicht in Tonnen	tonnakilométerek száma Zahl der Tonnen- kilometer	
kilométer — <i>Kilometer</i>								
	db — <i>Zahl</i>							
—	—	—	—	—	—	—	—	—
2)	2)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
2)	284.763	30'83	—	10.844	1.278.546	2.751	271.028	37.672
2)	271.766	31'65	—	411	22.642	51	2.993	364
—	85.365	18'65	—	49	1.036	—	—	43
—	282.884	30'82	—	11.304	1.302.224	2.802	274.021	38.079
2)	55.468	9'15	—	248	3.962	—	—	32
2)	81.690	17'49	—	90	1.575	—	—	—
—	1.492.991	7'59	—	—	—	920	—	213
—	65.903	18'83	—	62	1.916	—	—	—
1.396.771	59.634	33'66	—	86	1.766	5	90	173
2)	48.154	20'04	—	54	1.876	4	142	53
2)	162.547	9'07	—	103	2.350	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
2)	130.028	21'31	—	305	10.640	1.756	84.208	213
1.396.771	380.310	8'12	—	948	24.085	2.685	84.440	684
1.396.771	290.878	23'71	—	12.252	1.326.309	5.487	358.461	38.763

In den Ziffern der Reisenden 2. Klasse. — 3) Külön nem mutatható ki. — *Gesondert nicht nachweisbar.*



## XII. Teherforgalom.

A vasútvállalat megnevezése Benennung der Bahnen	A szállított — Gewicht der beförderten				
	fizető — frachtpflichtigen				élő állat súlya lebende Tiere
	összes gesamten	összes gesamten	darab Stück-	kocsi ra- kományú Wagen- ladungs-	
<b>A) FŐVASUTAK.</b> Hauptbahnen.					
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>					
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	—	—	—	—	—
4. Miskolci „ .....	1)	1)	1)	1)	1)
5. Pécsi „ .....	—	—	—	—	—
6. Szegedi „ .....	—	—	—	—	—
7. Szombathelyi „ .....	—	—	—	—	—
1—7 Összesen — Zusammen...	23,043.962	19,325.654	706.443	18,341.124	278.087
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	576.863	551.928	18.051	517.869	16.008
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	280.914	275.718	2.335	272.912	471
I—III. Összesen — Zusammen...	23,901.739	20,153.300	726.829	19,131.905	294.566
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> Lokalbahnen.					
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	92.478	88.864	535	88.327	2
2. Bodrogi Gazdasági Vasút .....	84.239	76.890	2)	76.837	53
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	539.236	479.591	2)	479.470	121
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	5.154	5.100	202	4.898	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	77.311	75.053	1.095	73.673	285
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	95.359	88.537	1.779	84.950	1.808
7. Nyiregyháza vidéki Kisvasutak .....	98.541	92.070	2)	92.054	16
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	383.913	370.896	8.880	355.270	6.746
1—8 Összesen — Zusammen...	1,376.231	1,277.001	12.491	1,255.479	9.031
A—B) Mindössze — Insgesamt...	25,277.970	21,430.301	739.320	20,387.384	303.597

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefaßt nachgewiesen werden. — 2) A kocsi rakományú áruk között

## Güterverkehr.

A szállított Önkezelési Gewicht der beförderten frachtfreien Regie-	1 km üzleti hosszra eső — Gewicht der auf 1 km Betriebs- länge entfallenden	A teljesített tonnakilométerek — Geförderte Gütertonnenkilometer												
		közül fizető árukra esik — hievon entfallen auf fracht- pflichtige Güter							számból önkeze- lési árukra esik Auf die Regiegüter entfallen	száma 1 km üz- leti hosszra auf 1 km Betriebslänge	A fizető árak körében szállított törléses áruk — Befördere Ver- schiebung der frachtpflichtigen Güter, km.			
		összes száma Gesamtzahl	Ebből — u. zw. auf			élő állat lebende Tiere								
			összesen insgesamt	darab Stück-	kocsi rakományú Wagenladungs-									
árak súlya — Güter tonna — Tonnen		tónnakilométer — Tonnenkilometer												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
3,718.308	2.947	2.960,142.459	2.573,645.550	96,037.275	2.412,841.450	64,766.825	386,496.909	378.613	133					
24.935	6.096	32,230.483	31,241.587	1,132.623	29,074.002	1,034.962	988.896	340.570	57					
5.196	5.122	15,117.450	14,983.376	102.784	14,857.042	23.550	134.074	275.644	54					
3,748.439	3.000	3,007,490.392	2,619,870.513	97,272.682	2,456,772.494	65,825.337	387,619.879	377.452	130					
3.614	662	2,086.573	1,927.695	21.475	1,906.140	80	158.878	14.930	22					
7.349	965	2,276.981	2,093.181	2)	2,093.181	2)	183.800	26.093	27					
59.645	3.896	4,226.699	3,420.434	2)	3,420.434	2)	806.265	30.489	7					
54	161	98.278	97.062	5.197	91.865	—	1.216	3.062	19					
2.258	1.238	1,593.265	1,524.537	54.000	1,456.297	14.240	68.728	25.504	20					
6.822	1.486	3,107.441	2,924.589	53.556	2,812.183	58.850	182.852	48.428	33					
6.471	1.288	3,007.457	2,845.357	2)	2,845.357	2)	162.100	39.315	31					
13.017	2.890	18,137.687	17,617.007	421.800	16,955.239	239.968	520.680	136.535	48					
99.230	1.977	34,534.381	32,449.862	556.028	31,580.696	313.138	2,084.519	47.067	19					
3,847.669	2.905	3,042,024.773	2,652,320.375	97,828.710	2,488,353.190	66,138.475	389,704.398	349.594	124					

Unter den Wagenladungsgütern.

## XIII. Bevételek.

A vasútállalat megnevezése Benennung der Bahnen	Üzemi bevételek — Betriebseinnahmen			
	személyforgalomból aus dem Personenverkehr			teher- forgalomból összesen aus dem Güterverkehr zusammen
	összesen insgesamt	összesen zusammen	1 km üzleti hosszra esik auf 1 km Betriebslänge	
				P e n g ó
<b>A) FŐVASUTAK.</b> Hauptbahnen.				
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>				
1. Központi Igazgatóság .....				
2. Budapesti Üzletvezetőség .....				
3. Debreceni „ .....				
4. Miskolci „ .....	1)	1)	1)	1)
5. Pécsi „ .....				
6. Szegedi „ .....				
7. Szombathelyi „ .....				
1—7 Összesen — Zusammen....	229,597.166	70,032.870	9.092	159,564.296
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	3,276.949	870.099	9.723	2,406.850
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	971.677	69.340	2.849	902.337
I—III. Összesen — Zusammen....	233,845.792	70,972.309	9.044	162,873.483
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> Lokalbahnen.				
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	474.246	231.724	1.972	242.522
2. Bodrogi Gazdasági Vasút .....	381.361	200.876	2.456	180.485
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	6,929.700	6,253.418	43.129	676.282
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	71.186	53.632	1.671	17.554
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	385.635	158.921	2.598	226.714
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	314.456	98.132	1.529	216.324
7. Nyíregyháza-vidéki Kisvasutak .....	576.256	343.690	5.174	232.568
Ebből hűvösi villamosforgalom — Hieron elektr. Strassenbahn- verkehr .....	119.871	119.871	—	—
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	2,199.554	562.481	4.234	1,637.073
1—8 Összesen — Zusammen....	11,332.394	7,902.874	41.273	3,429.520
A—B) Mindössze — Ingesamt....	245,178.186	78,875.183	9.227	166,303.003

<sup>1</sup> Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — \* A teherkocsi tengelykilométer

## Einnahmen.

Üzemi bevételek — Betriebseinnahmen											Egyéb bevételek Sonstige Einnahmen	
teherforgalomból aus dem Güterverkehr				személyforgalom- ból poggyás és kutyák aus dem Personen- verkehr: Gepäck- und Hunde-	teherforgalomból gyors és expressz- áru aus dem Güterver- kehr: Eil- und Expressgut-	1 km üzleti hosszra esik auf 1 km Betriebslänge	1 haszon- autó auf 1 Nutzf- wagen	1 kocsis- tengely auf 1 Wagen- achs-	összesen zusammen	1 km üzleti hosszra esik auf 1 km Betriebs- länge		
elő állatra esik für lebende Tiere	1 km üzleti hosszra esik auf 1 km Betriebslänge	1 tonnaki- lóméterre esik auf 1 Ton- nenkilometer	szállítás Beförderung								kilométerre esik Kilometer	P e n g ó
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)		
6,762.569	20.409	6·20	631.140	7,017.933	29.366	5·35	18·09	17,810.624	2.278			
—	25.432	7·70	7.719	—	34.626	6·70	30·42	608.521	643			
4.800	16.453	6·02	763	—	17.717	10·34	22·00	340.737	6.213			
6,767.369	20.044	6·22	639.622	7,017.933	29.349	5·38	18·21	18,759.882	2.354			
—	1.735	12·58	2.541	411	3.393	1·12	9·40	35.707	256			
—	2.068	8·62	576	—	4.279	0·91	9·64	67.760	760			
—	4.878	19·77	12.791	—	46.802	1·31 <sup>2)</sup>	25·54	1,398.922	9.448			
—	547	18·09	1.071	—	2.218	0·73	7·34	88	3			
2.450	3.629	14·87	352	522	6.173	1·81	27·29	44.071	706			
—	3.371	7·40	1.300	—	4.901	2·23	17·92	5.700	89			
—	3.040	8·17	635	—	7.533	0·82	12·37	39.912	522			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
39.277	12.323	9·29	5.252	23.551	16.558	3·41	25·98	69.411	523			
41.727	4.674	10·57	24.518	24.484	15.211	1·43	21·23	1,661.571	2.230			
6.809.096	19.112	6·27	664.140	7,042.417	28.140	4·77	18·33	20,421.453	2.344			

teljesítménye nélkül. — Ohne die Achskilometer-Leistung der Lastwagen.



XIII. Bevételek.

A vasútvállalat megnevezése Benennung der Bahnen	Összes bevételek — Gesamteinnahmen										
	Ebből — hievon entfallen auf										
	mindössze insgesamt	1 km üzleti hossza — 1 km Betriebslänge	1 haszon 1 Nutz-	1 kocsi- hely — 1 Wagenachse	személyforgalomra Personenverkehr	postaforgalomra Postenverkehr	gépkocsi- forgalomra Kraftfahr- u. Kraftwagenverkehr	teher- forgalomra Güterverkehr	egyéb bevé- telek — sonstige Einnahmen	e s i k	
										P e n g ő	fillér Heller
<b>A) FŐVASUTAK.</b> Hauptbahnen.											
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>											
1. Központi Igazgatóság .....											
2. Budapesti Üzletvezetőség .....											
3. Debreceni „ .....											
4. Miskolci „ .....	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	
5. Pécsi „ .....											
6. Szegedi „ .....											
7. Szombathelyi „ .....											
1—7 Összesen — Zusammen ...	247,407.790	31.644	5'77	19'50	28'31	3'09	61'40	7'20			
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>											
	3,885.470	41.042	0'79	36'07	22'39	—	61'95	15'66			
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>											
	1,312.414	23.930	13'96	29'71	5'28	0'01	68'75	25'96			
I—III. Összesen — Zusammen ...	252,605.674	31.635	5'81	19'67	27'84	3'03	61'70	7'43			
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> Lokalbahnen.											
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	509.953	3.649	1'21	10'11	45'44	0'50	47'06	7'00			
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	449.121	5.040	1'09	11'35	44'57	0'13	40'25	15'05			
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	8,328.622	56.254	1'58	30'70	74'93	0'15	8'12	16'80			
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	71.274	2.220	0'73	7'35	75'25	1'50	23'13	0'12			
5. Debrecen—Nyirbátori Helyi Érdekű Vasút ..	429.706	6.860	2'01	30'40	36'86	0'02	52'68	10'44			
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	320.156	4.989	2'28	18'24	30'25	0'40	67'57	1'78			
7. Nyiregyházavidéki Kisvasutak .....	616.168	8.055	0'88	13'23	55'67	0'10	37'75	6'48			
Ebből közúti villamosforgalom — Hievon elektr. Strassenbahn- verkehr .....	119.871	—	—	—	—	—	—	—			
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	2,268.965	17.080	3'52	26'80	24'79	1'27	70'88	3'06			
1—8 Összesen — Zusammen ...	12,993.965	17.441	1'64	24'34	60'63	0'38	26'20	12'79			
A—B) Mindössze — Insgesamt ...	265,599.639	30.484	5'17	19'86	29'45	2'90	59'96	7'69			

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — \*) A Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút  
nahmenanteil. — \*) Nem részletezhető. — Nicht spezifizierbar.

Einnahmen.

XIV. Kiadások. — Ausgaben.

Közlekedési adó — Verkehrssteuern				Üzemi kiadások — Betriebsausgaben									
Ebből — hievon im				Pályafenntartás és karbantartás — Bahnunterhalt, Erhaltung und Umgestaltung									
összesen zusammen	személy- Personen-	poggyász- Gepäck-	teher- Güter-	összesen insgesamt	Általános igazgatás Allgemeine Verwal- tung	összesen zusammen	Ebből — hievon					rendkívül kiadá- sok — außeror- dentliche Aus- gaben	
							aléptmény Unterbau	teleptmény Oberbau	magaséptés Hochbau	jelző és biztosító berendezés Signal- und Sicher- ungsanlagen	rendkívül kiadá- sok — außeror- dentliche Aus- gaben		
P e n g ő				P e n g ő									
				33,213.436	7,385.992	—	—	—	—	—	—	—	—
				57,248.420	2,086.663	9,358.458	906.023	3,817.035	1,295.840	903.882			
1)	1)	1)	1)	17,762.419	861.102	3,995.538	356.858	2,079.449	340.753	140.413			
				16,000.831	826.496	3,516.142	257.654	1,892.099	313.515	127.692			
				12,114.938	737.177	3,377.839	335.086	1,407.907	295.829	165.831			
				9,496.757	685.123	2,347.289	315.613	914.801	284.389	123.972			
				12,786.590	705.551	3,584.538	434.256	1,872.184	274.841	118.547			
10,599.684	3,339.432	36.614	7,223.638	158,623.391	13,288.104	26,179.804	2,605.490	11,983.475	2,805.167	1,580.337			
159.243	42.769	341	116.133	2,735.403	424.735	576.595	36.416	243.931	48.837	17.039			
44.926	3.458	38	41.430	831.688	79.131	143.039	4.928	75.878	17.136	2.513	7.954		
10,803.853	3,385.659	36.993	7,381.201	162,190.482	13,791.970	26,899.438	2,646.834	12,303.284	2,871.140	1,599.889	7.954		
8.376	1.157	76	7.143	491.174	19.873	57.677	1.183	32.336	5.884	—	—		
7.653	2.003	360	5.290	406.774	53.565	82.119	3.879	42.084	5.418	4.007	—		
77.629	59.988	373	17.268	6,361.220	569.709	1,544.691	378.283	559.879	201.711	53.679	351.139		
600	290	—	310	60.524	4.209	15.934	13.848	—	—	1.221	865		
8.616	1.595	104	6.917	309.303	56.999	65.431	—	44.132	2.965	4.447	13.887		
15.786	4.920	50	10.816 <sup>2)</sup>	258.121	3)	3)	3)	3)	3)	3)	—		
10.774	3.284	378	7.112	512.059	65.375	67.559	2.741	32.163	6.597	5.060	—		
1.047	1.047	—	—	100.303	5.981	6.754	274	3.216	659	500	—		
52.098	5.579	154	46.365	1,705.977	277.232	452.885	10.599	255.272	29.468	8.332	—		
181.532	78.816	1.495	101.221	10,105.152	1,046.962	2,286.296	410.533	965.866	252.043	76.746	365.891		
10,985.385	3,464.475	38.488	7,482.422	172,295.634	14,833.932	29,185.734	3,057.367	13,269.150	3,123.183	1,676.635	373.845		

nak az üzemvitelért fizetett bevételi részesedés. — Der Győr—Sopron—Ebenfurter Bahn für die Betriebsführung gezahlter Ein-

## XIV. Kiadások.

A vasútvállalat megnevezése Benennung der Bahnen	Üzemi kiadások — Betriebsausgaben				
	Vonatási szolgálat és mordonykarbantartás Zugführungsdiens und Erhaltung der Lokomotiven				
	Forgalmi és kereskedelmi szolgálat Verkehr- und kommerzieller Dienst	Ebből — hievon für			Műhelyi szolgálat összesen Werkstätten-dienst zusammen
		összesen zusammen	gőzmozdo- nyok és szerkocak Dampflo- komotiven und Tender	vilamos- mozdonyok elektrische Lokomotiven	
P e n g ő					
<b>A) FŐVASUTAK.</b> Hauptbahnen.					
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>					
1. Központi Igazgatóság .....	35.872	—	—	—	23,182.908
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	19,608.716	21,632.934	—	—	3,967.252
3. Debreceni „ .....	5,959.777	5,702.850	—	—	966.319
4. Miskolci „ .....	5,577.116	5,050.845	3)	3)	837.170
5. Pécsi „ .....	3,792.986	3,402.930	—	—	456.628
6. Szegedi „ .....	3,363.497	2,620.827	—	—	358.347
7. Szombathelyi „ .....	3,642.802	4,028.243	—	—	590.355
1—7 Összesen — Zusammen...	41,980.766	42,438.629	3)	3)	30,358.979
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	569.536	665.779	—	—	345.915
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	277.226	181.423	115.491	—	150.869
I—III. Összesen — Zusammen...	42,827.528	43,285.831	115.491	—	30,855.763
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> Lokalbahnen.					
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	102.476	184.470	—	—	126.678
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	105.555	117.260	27.362	—	48.275
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	1,766.612	950.229	—	—	746.614
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	11.064	9.673	—	—	19.644
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	107.088	40.514	40.514	—	39.271
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	3)	3)	3)	—	3)
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak .....	146.167	127.606	41.042	—	73.661
Ebből közúti villamosjörgalom — Hievon elektr. Strassenbahn- verkehr .....	22.472	23.998	—	—	9.407
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	335.584	349.850	175.681	—	290.426
1—8 Összesen — Zusammen...	2,574.546	1,779.602	284.599	—	1,344.569
A—B) Mindössze — Ingesamt...	45,402.074	45,065.433	400.090	—	32,200.332

3) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — 2) Az önálló műhelyeknél kimutatható.

## Ausgaben.

Üzemi kiadások — Betriebsausgaben												
Műhelyi szolgálat Werkstätten-dienst		Műhelyi szolgálat, ebből — Werkstattendienst, hievon für Reparatur von						Műhelyi szolgálat Werkstätten-dienst		Egyéb üzemi kiadások		1 km üzleti hossza eszk. auf 1 km Betriebs- länge
önálló selbständige	fiók- Filial-	gőzmozdo- ny és szerkocsi Dampf- lokomotiven und Tendern	elektromos- mozdony és motoroskocsi elektrische Lokomotiven und Motor- wagen	benzin- és nyerszáj- mótor Benzin- und Rohöl-Motor	személy- szolgálati és posta- Personen- Dienst und Post	teher- Güter-	rend- kívüli ausser- ordent- liche	egyéb sonstige	Sonstige Betriebs- ausgaben	1 km üzleti hossza eszk. auf 1 km Betriebs- länge		
P e n g ő												
műhely — Werkstätten												
j a v í t á s												
kiadás — Ausgaben												
1)	2)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
30,358.979	2)	9,764.057	570.457	908.838	6,126.894	5,531.498	222.789	7,234.446	4,377.109	20.289	2,608.664	594.397
343.115	2.800	165.048	—	55.484	55.305	68.915	—	1.163	152.843	28.904	276.833	193.062
150.869	—	77.773	—	—	6.088	47.888	—	19.120	—	15.165	347.378	121.674
30,852.963	2.800	10,006.878	570.457	964.322	6,188.287	5,648.301	222.789	7,254.729	4,529.952	20.356	235.101	235.101
126.678	—	48.126	—	32.086	14.263	22.753	1.200	8.250	—	3.515	—	—
48.275	2)	6.370	—	14.588	2.490	6.083	—	18.744	—	4.565	—	—
746.614	—	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	783.365	42.962	—	—
19.644	—	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	—	1.885	—	—
39.271	—	12.851	—	—	1.785	5.624	—	19.011	—	4.951	—	—
3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	4.023	—	—
73.661	—	9.553	6.870	11.880	3.736	8.625	—	32.997	31.691	6.694	—	—
9.407	—	—	6.870	—	—	—	—	2.537	31.691	—	—	—
235.894	54.532	54.074	—	28.384	33.314	112.700	4.345	57.609	—	12.842	—	—
1,290.037	54.532	130.974	6.870	86.938	55.588	155.785	5.545	136.611	815.056	13.564	—	—
32,143.000	57.332	10,137.852	577.327	1,051.260	6,243.875	5,804.086	228.334	7,391.340	5,345.008	19.775	—	—

1) bei den selbständigen Werkstätten nachgewiesen. — 2) Nem részletezhető. — Kann nicht spezifiziert werden.



XIV. Kiadások.

A vasútállalat megnevezése Benennung der Bahnen	25	26	27	28	29	30
	Különleges (nem üzemi) kiadások Besondere, zu den eigentlichen Betriebskosten nicht gehörige Ausgaben					
	Ebből — hievon entfallen auf					
	összesen zusammen	közszolgálat Schuldendienst	törlesztés Tilgung	kamat Zinsen	jóléti célok Wohlfahrtszwecke	
összesen zusammen					öregségi biztosít- ás Alters- versor- gung	
P e n g ó						
<b>A) FŐVASUTAK.</b> Hauptbahnen.						
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>						
1. Központi Igazgatóság .....	114,265.628					
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	213.426					
3. Debreceni „ .....	52.992					
4. Miskolci „ .....	51.052	1)	1)	1)	1)	
5. Pécsi „ .....	97.746					
6. Szegedi „ .....	137.301					
7. Szombathelyi „ .....	133.417					
1—7 Összesen — Zusammen...	114,951.562	12,573.652	18,867.359	78,293.192	286.039	
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút ...</b>	851.510	163.764	19.519	201.711	100.310	
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	746.299	429.312	—	243.013	4.817	
I—III. Összesen — Zusammen...	116,549.371	13,166.728	18,886.878	78,737.916	391.166	
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> Lokalbahnen.						
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	55.498	600	13.762	17.148	3.772	
2. Bodrogi Gazdasági Vasút .....	70.443	—	31.396	21.157	1.426	
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	3,179.119	1,139.285	712.743	132.859	15.558	
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	10.492	—	834	2.997	—	
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút	78.153	—	24.280	15.627	1.693	
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	46.832	30.720	16.112	—	—	
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak .....	108.368	—	57.160	23.452	3.202	
Ebből közúti villamosforgalom — Hievon elektr. Strassen- bahnverkehr .....	10.759	—	5.716	2.345	—	
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	534.426	—	—	44.866	—	
1—8 Összesen — Zusammen...	4,083.331	600	1,170.005	856.287	258.106	25.654
A—B) Mindössze — Insgesamt...	120,632.702	600	14,336.733	19,743.165	78,996.022	416.817

Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — \*) Nincs adat. — Liegen keine

Ausgaben.

XV. Pénzügyi eredm.  
Finanzielle Ergebnisse.

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	1	2	3
Különleges (nem üzemi) kiadások — Besondere, zu den eigentlichen Betriebskosten nicht gehörige Ausgaben					Kiadások — Ausgaben							
Ebből — hievon entfallen auf					mindössze insgesamt							
jóléti célok — Wohlfahrtszwecke					1 km üzleti hosszra esik auf 1 km Betriebs- länge							
betegségi Kranken- versiche- rung	rokkant- sági Invaliden- versorgung	egyéb sonstige Versi- cherung	adók Steuern			1 km üzleti hosszra esik auf 1 km Betriebs- länge	1 haszon- auf 1 Nutz- auf 1 Wagen- achs- auf 1 Brutto- Tonnent- Tonnent-	1 kocsiengely- auf 1 Wagen- achs- auf 1 Brutto- Tonnent-	1 kocsiengely- auf 1 Wagen- achs- auf 1 Brutto- Tonnent-	1 kocsiengely- auf 1 Wagen- achs- auf 1 Brutto- Tonnent-	1 kocsiengely- auf 1 Wagen- achs- auf 1 Brutto- Tonnent-	1 kocsiengely- auf 1 Wagen- achs- auf 1 Brutto- Tonnent-
biztosítás					kilométerre esik Kilometer							
P e n g ó					fillér — Heller							
					Üzleti — Betriebs- felesleg Über- schuss							
					hiány Abgang							
					P e n g ó							
			674.707		147,479.064							
			16.303		57,461.846							
			6.457		17,815.411							
1)	—	—	117	1)	16,051.883	1)	1)	1)	1)	1)	—	1)
			10.815		12,212.684							
			1.875		9,634.058							
			5.872		12,920.007							
2,876.532	—	—	716.146	14.702	273,574.953	34.991	6*38	21*56	2*39	110*58	—	26,167.163
101.401	—	—	50.035	8.998	3,586.913	37.902	7*33	33*30	3*84	92*32	298.557	—
12.005	2.203	223.988	20.988	13.607	1,577.987	28.772	16*80	35*72	5*01	120*24	—	265.573
2,989.938	2.203	223.988	787.169	14.627	278,739.853	34.983	6*41	21*71	2*41	110*35	—	26,134.179
7.956	3.630	1.790	5.102	397	546.672	3.912	1*29	10*83	5*44	107*20	—	36.719
6.713	—	2.467	657	790	477.217	5.355	1*14	12*06	4*49	106*25	—	28.096
78.490	—	11.167	44.699	21.471	9,540.339	64.433	1*81	35*17	2)	114*55	—	1,211.717
2.997	—	—	90	327	71.016	2.212	0*73	7*32	12*02	99*64	258	—
4.227	—	4.594	6.020	1.251	387.456	6.202	1*81	27*41	4*88	90*17	42.250	—
—	—	—	—	730	304.953	4.753	2*17	17*37	2*28	95*25	15.203	—
8.877	—	2.383	1.971	1.417	620.427	8.111	0*88	13*32	4*66	100*69	—	4.259
888	—	238	—	—	111.062	—	—	—	—	—	—	—
21.064	2.341	21.461	33.029	4.023	2,240.403	16.865	3*47	26*46	3*77	98*74	28.562	—
130.324	5.971	43.862	91.568	5.481	14,188.483	19.045	1*79	26*57	4*02	109*19	—	1,194.518
3,120.262	8.174	267.850	878.737	13.845	292,928.336	33.620	5*70	21*90	2*42	110*29	—	27,328.697

Angaben vor.

## XVI. Személyzet.

A vasútállomás megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	1		2			3		4		5		
	Az általános igazgatásnál <i>Bei der allgemeinen Verwaltung</i>		A pályafenntartás és építésnél — Bei <i>der Bahnerhaltung und dem Bahnbau</i>									
	alkalmazottak — Angestellte											
	száma <i>Anzahl</i>	fizetése <i>Entlohnung</i>	összes <i>Gesamt-</i>	közül — hievon		összes <i>Gesamt-</i>	közül — hievon		összes <i>Gesamt-</i>	közül — hievon		
az állandók <i>ständige</i>				a nem állandók <i>nicht ständige</i>	az állandók <i>ständige</i>		a nem állandók <i>nicht ständige</i>	az állandók <i>ständige</i>		a nem állandók <i>nicht ständige</i>		
Pengő		száma — Zahl										
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>												
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>												
1. Központi Igazgatóság .....	1.433	6.283.643	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	491	1.991.269	4.662	1.163	3.499	—	—	—	—	—	—	
3. Debreceni „ .....	202	768.155	1.969	550	1.419	—	—	—	—	—	—	
4. Miskolci „ .....	195	786.920	1.647	447	1.200	—	—	—	—	—	—	
5. Pécsi „ .....	184	700.398	1.961	629	1.332	—	—	—	—	—	—	
6. Szegedi „ .....	170	656.350	1.304	394	910	—	—	—	—	—	—	
7. Szombathelyi „ .....	169	677.872	1.596	417	1.179	—	—	—	—	—	—	
1—7 Összesen — Zusammen...	2.844	11.864.607	13.139	3.600	9.539	—	—	—	—	—	—	
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	83	341.080	206	71	135	—	—	—	—	—	—	
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	16	71.907	69	69	—	—	—	—	—	—	—	
I—III. Összesen — Zusammen...	2.943	12.277.594	13.414	3.740	9.674	—	—	—	—	—	—	
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>												
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	9	18.172	102	16	86	—	—	—	—	—	—	
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	7	22.404	63	18	45	—	—	—	—	—	—	
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	54	193.100	331	154	177	—	—	—	—	—	—	
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	2	1.276	18	2	16	—	—	—	—	—	—	
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	5	38.488	28	11	17	—	—	—	—	—	—	
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	1)	1)	1)	1)	1)	—	—	—	—	—	—	
7. Nyíregyháza-vidéki Kisvasutak .....	10	38.674	59	16	43	—	—	—	—	—	—	
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	35	256.613	196	63	133	—	—	—	—	—	—	
1—8 Összesen — Zusammen...	122	568.727	797	280	517	—	—	—	—	—	—	
A—B) Mindössze — Insgesamt...	3.065	12.846.321	14.211	4.020	10.191	—	—	—	—	—	—	

1) A Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút adataiban. — In den Angaben über die Győr—Sopron—Ebenfurter Bahn.

## Personal.

6						7								8		9		10		11		12		13		14	
A pályafenntartás és építésnél — Bei <i>der Bahnerhaltung und dem Bahnbau</i>						A forgalmi és kereskedelmi szolgálatnál — Beim Verkehrs- und <i>kommerziellen Dienst</i>																					
alkalmazottak — Angestellte																											
összes <i>Gesamt-</i>	közül — hievon					összes <i>Gesamt-</i>	közül — hievon					összes <i>Gesamt-</i>	közül — hievon														
	az állandók <i>ständige</i>	a nem állandók <i>nicht ständige</i>	összes <i>Gesamt-</i>	az állandók <i>ständige</i>	a nem állandók <i>nicht ständige</i>		az állandók <i>ständige</i>	a nem állandók <i>nicht ständige</i>	összes <i>Gesamt-</i>	az állandók <i>ständige</i>	a nem állandók <i>nicht ständige</i>		az állandók <i>ständige</i>	a nem állandók <i>nicht ständige</i>	összes <i>Gesamt-</i>	az állandók <i>ständige</i>	a nem állandók <i>nicht ständige</i>										
fizetése — Entlohnung						fizetése — Entlohnung						fizetése — Entlohnung															
Pengő						Pengő						Pengő															
száma — Zahl						száma — Zahl						száma — Zahl															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4.325.760	2.163.770	2.161.990	8.288	7.178	1.110	18.380.573	17.404.858	975.715	1.789.319	987.028	802.291	2.734	2.514	220	5.734.034	5.563.822	170.212	1.521.454	838.737	682.717	2.468	2.334	134	5.336.366	5.234.534	101.832	
1.892.248	1.084.581	807.667	1.677	1.572	105	3.547.468	3.467.616	79.852	1.163.883	638.557	525.326	1.458	1.370	88	3.168.627	3.103.585	65.042	1.585.617	789.992	795.625	1.736	1.611	125	3.441.334	3.349.864	91.470	
12.278.281	6.502.665	5.775.616	18.361	16.579	1.782	39.608.402	38.124.279	1.484.123	338.220	138.220	200.000	236	182	54	493.300	399.800	93.500	79.030	79.030	—	98	98	—	233.121	233.121	—	
12.695.531	6.719.915	5.975.616	18.695	16.859	1.836	40.334.823	38.757.200	1.577.623	43.401	16.655	26.746	68	53	15	91.828	77.473	14.355	42.466	21.164	21.302	26	19	7	82.803	70.926	11.877	
584.344	375.498	208.846	680	472	208	1.493.206	1.267.798	225.408	7.753	2.720	5.033	10	10	—	11.678	11.678	—	29.209	13.092	16.117	21	17	4	34.104	29.448	4.656	
39.325	17.720	21.605	72	56	16	119.750	101.408	18.342	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	39.325	17.720	21.605	72	56	16	119.750	101.408	18.342	
241.572	188.982	52.590	146	125	21	300.308	279.893	20.415	988.070	635.831	352.239	1.023	752	271	2.133.677	1.838.624	295.053	13.683.601	7.355.746	6.327.855	19.718	17.611	2.107	42.468.500	40.595.824	1.872.676	



XVI. Személyzet.

A vasútvállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	15		16		17		18		19		20	
	A vontatási és műhelyi szolgálatban — <i>Im Zugförderungs- und Werkstattendienst</i>											
	alkalmazottak — <i>Angestellte</i>											
	közül — <i>hievon</i>			közül — <i>hievon</i>								
	összes Gesamt-	az állandók száma — <i>Zahl</i>	a nem állan- dók — <i>nicht</i> száma — <i>Zahl</i>	összes Gesamt-	az állandók száma — <i>Zahl</i>	a nem állan- dók — <i>nicht</i> száma — <i>Zahl</i>	összes Gesamt-	az állandók száma — <i>Zahl</i>	a nem állan- dók — <i>nicht</i> száma — <i>Zahl</i>	összes Gesamt-	az állandók száma — <i>Zahl</i>	a nem állan- dók — <i>nicht</i> száma — <i>Zahl</i>
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>												
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>												
1. Központi Igazgatóság .....	7.647	685	6.962	16,707.778	2,311.519	14,396.259						
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	4.061	2.086	1.975	8,050.155	6,025.802	2,024.353						
3. Debreceni „ .....	1.099	693	406	2,287.593	1,936.768	350.825						
4. Miskolci „ .....	944	620	324	2,005.205	1,737.592	267.613						
5. Pécsi „ .....	604	410	194	1,305.657	1,136.343	169.314						
6. Szegedi „ .....	489	332	157	1,032.419	884.503	147.916						
7. Szombathelyi „ .....	689	463	226	1,462.437	1,278.100	184.337						
1—7 Összesen — <i>Zusammen</i> ...	15.533	5.289	10.244	32,851.244	15,310.627	17,540.617						
II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....	234	81	153	364.850	173.150	191.700						
III. Mohács—Pécsi Vasút .....	52	52	—	96.428	96.428	—						
I—III. Összesen — <i>Zusammen</i> ...	15.819	5.422	10.397	33,312.522	15,580.205	17,732.317						
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>												
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	112	41	71	117.477	75.986	41.491						
2. Bodroközi Gazdasági Vasút .....	35	21	14	66.569	53.097	13.472						
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	681	408	273	1,359.927	1,065.358	294.569						
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	4	4	—	11.946	11.946	—						
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	56	5	51	64.319	9.336	54.983						
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	2)	2)	2)	2)	2)	2)						
7. Nyiregyházavidéki Kisvasutak .....	76	42	34	99.018	78.743	20.275						
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	152	46	106	398.440	256.550	141.890						
1—8 Összesen — <i>Zusammen</i> ...	1.116	567	549	2,117.696	1,551.016	566.680						
A—B) Mindössze — <i>Insgesamt</i> ...	16.935	5.989	10.946	35,430.218	17,131.221	18,298.997						

1) Csak együttesen mutatható ki. — *Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden.* — 2) A Győr—Sopron—Ebenfurti

Personal.

Egyéb szolgálatban — <i>In sonstigem Dienst</i>						Az alkalmazottak <i>Angestellte</i>			Az állandó alkalmazottak viszonya az összeshez % — <i>Verhältnis der ständigen Angestellten zu den gesamten %</i>	1 km nettó hosszra <i>Auf 1 km. Nettolänge</i>	Auf 100.000				
alkalmazottak — <i>Angestellte</i>						közül — <i>hievon</i>					hasznos <i>Nutzer</i>	kocsitengely <i>Wagenachs-</i>	bruttó tonna <i>Brutto-Tonnen-</i>	fizető áru- tonna-fracht- pályátétele <i>Gütertonnen-</i>	
összes Gesamt-	az állandók száma — <i>Zahl</i>	a nem állan- dók — <i>nicht</i> száma — <i>Zahl</i>	összes Gesamt-	az állandók száma — <i>Zahl</i>	a nem állan- dók — <i>nicht</i> száma — <i>Zahl</i>	összes Gesamt-	az állandók száma — <i>Zahl</i>	a nem állan- dók — <i>nicht</i> száma — <i>Zahl</i>							kilométerre — <i>Kilometer</i>
											eső alkalmazottak — <i>entfallen Angestellte</i>				
											száma — <i>Zahl</i>				
1.212	427	785	1,929.660	1,075.841	853.819	10.292	2.468	7.824	23'98						
1.439	156	1.283	1,239.723	433.387	806.336	18.941	11.064	7.877	58'41						
230	67	163	310.597	170.784	139.813	6.234	4.019	2.215	64'47						
173	48	125	222.194	127.676	94.518	5.427	3.637	1.790	67'02	1)	1)	1)	1)	1)	
146	31	115	162.897	75.374	87.523	4.572	2.820	1.752	61'68						
367	35	332	262.100	82.068	180.032	3.788	2.298	1.490	60'67						
228	51	177	236.324	123.380	112.944	4.418	2.707	1.711	61'27						
3.795	815	2.980	4,363.495	2,088.510	2,274.985	53.672	29.013	24.659	54'06	6'86	125'13	4'23	0'47	2'09	
10	8	2	17.400	15.400	2.000	769	423	346	55'01	8'12	157'20	7'14	0'82	2'46	
3	3	—	8.802	8.802	—	238	238	—	100'00	4'34	253'31	5'39	0'76	1'59	
3.808	826	2.982	4,389.697	2,112.712	2,276.985	54.679	29.674	25.005	54'27	6'86	125'77	4'26	0'47	2'09	
—	—	—	—	—	—	291	118	173	41'55	2'08	68'82	5'77	2'90	15'10	
2	2	—	5.153	5.153	—	133	67	66	50'38	1'49	31'90	3'36	1'25	6'35	
85	60	25	290.144	251.066	39.078	1.831	1.139	692	62'21	12'37	34'72	6'75	2)	53'53	
—	—	—	—	—	—	34	18	16	52'94	1'06	34'77	3'50	5'76	35'03	
6	—	6	3.076	—	3.076	116	38	78	32'76	1'86	54'30	8'20	1'46	7'61	
2)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	
3	3	—	7.763	7.763	—	220	127	93	57'73	2'88	31'26	4'72	1'65	7'73	
4	4	—	5.354	5.354	—	533	273	260	51'22	4'01	82'62	6'29	0'90	3'03	
100	69	31	311.490	269.336	42.154	3.158	1.780	1.378	56'36	4'24	39'90	5'91	2'73	9'73	
3.908	895	3.013	4,701.187	2,382.048	2,319.139	57.837	31.454	26.383	54'38	6'64	112'54	4'32	0'49	2'18	

Vasút adataiban. — *In den Angaben über die Győr—Sopron—Ebenfurter Bahn.*

XVI. Személyzet. — Personal.

A vasútállomás megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	36	37	38	39	40	41	42
	Az összes (állandó és nem állandó) alkalmazottak fizetése <i>Bezüge der gesamten (ständigen und nicht ständigen) Angestellten</i>						
	Ebből — hieron entfallen auf						
	mindössze Insgesamt	egy személyre eine Person	1 km. átl. l. km. átl. l. km. átl. l. km. átl.	hason- l. km. l. km. l. km.	hely- l. km. l. km. l. km.	hely- l. km. l. km. l. km.	hely- l. km. l. km. l. km.
100.000							
kilométerre — Kilometer							
e s i k							
Pengő							
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>							
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>							
1. Központi Igazgatóság .....	24,921.081	2.421					
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	33,987.480	1.794					
3. Debreceni „ .....	10,889.698	1.747					
4. Miskolci „ .....	9,872.139	1.819	1)	1)	1)	1)	1)
5. Pécsi „ .....	7,608.668	1.664					
6. Szegedi „ .....	6,283.379	1.659					
7. Szombathelyi „ .....	7,403.584	1.676					
1—7 Összesen — Zusammen...	100,966.029	1.881	12.914	235.393	7.957	882	3.923
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	1,554.850	2.022	16.430	317.846	14.434	1.665	4.977
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	489.288	2.056	8.921	520.768	11.077	1.554	3.266
I—III. Összesen — Zusammen...	103,010.167	1.884	12.928	236.937	8.022	890	3.932
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>							
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	270.878	931	1.938	64.059	5.368	2.698	14.052
2. Bodrogközi Gazdasági Vasút .....	219.395	1.650	2.462	52.617	5.544	2.066	10.481
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	3,920.721	2.141	26.480	74.342	14.453	2)	114.626
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	32.653	960	1.017	33.389	3.366	5.529	32.641
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	169.196	1.459	2.708	79.197	11.971	2.133	11.098
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak .....	304.530	1.384	3.981	43.269	6.539	2.288	10.703
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	1,202.287	2.256	9.050	186.369	14.199	2.022	6.825
1—8 Összesen — Zusammen...	6,119.660	1.938	8.214	77.320	11.461	2.157	18.854
A—B) Mindössze — Insgesamt...	109,129.827	1.887	12.525	212.354	8.160	900	4.113

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — 2) Nincs adat. — Liegen keine An-

XVII. Nyugdíj és egyéb. — Pensionen und sonstige.

Nyugellátásban részesülők — Ruheversorgungsgegensse										
Összes- Gesamt-	közül — hieron					illetményei — Bezüge				
	nyugdíjasok Ruheständler	özvegyek Witwen	árvák Waisen	kegydíjasok genießen Gnadengehalt	összesen zusammen	nyugdíj- sok Ruhe- ständler	özvegyek Witwen	árvák Waisen	kegydíj- sok Gnaden- gehalt	végkielég- tetők Abfer- tigungen
	száma — Zahl					Pengő				
része										
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
57.263	36.669	16.397	4.010	187	76.556.458	60.378.140	15.223.800	786.240	134.928	33.350
501	291	162	48	—	965.393	664.485	276.290	24.618	—	—
191	114	77	—	—	223.988	168.238	55.750	—	—	—
57.955	37.074	16.636	4.058	187	77.745.839	61.210.863	15.555.840	810.858	134.928	33.350
1	—	—	1	—	134	—	—	134	—	—
11	1	5	5	—	3.915	384	3.001	530	—	—
494	330	118	46	—	923.640	739.029	174.811	9.800	—	—
24	19	4	1	—	26.509	24.460	2.049	—	—	—
3)	3)	3)	3)	—	3)	3)	3)	3)	—	—
37	22	10	5	—	34.845	26.319	8.021	505	—	—
311	170	108	33	—	372.843	269.667	94.232	8.944	—	—
878	542	245	91	—	1,361.886	1,059.859	282.114	19.913	—	—
58.833	37.616	16.881	4.149	187	79,107.725	62,270.722	15,837.954	830.771	134.928	33.350

gaben vor. — 3) A Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút adataiban. — In den Angaben über die Győr—Sopron—Ebenfurter Bahn.



## XVIII. Szállított áruk.

A vasútállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	1	2	3	4	5	6
	Agyagáru Tonwaren	Asbest- és asbest- cement-áruk Asbest- und Asbest- zementwaren	Ásványvíz Mineralwasser	Bor és must Wein und Most	Bőr, nyers, friss, sózott és szárított Felle und Häute, roh, frisch, gesalzen und getrocknet	Bőr, cserzett és kidol- gozott Leder, gebeht und ausgebehtet
t o n n a - T o n n e n						
<b>A) FŐVASUTAK.</b>						
<i>Hauptbahnen.</i>						
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>						
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	—	—	—	—	—	—
4. Miskolci „ .....	1)	1)	1)	1)	1)	1)
5. Pécsi „ .....	—	—	—	—	—	—
6. Szegedi „ .....	—	—	—	—	—	—
7. Szombathelyi „ .....	—	—	—	—	—	—
1—7 Összesen — <i>Zusammen</i> ...	7.735	9.977	2.576	120.672	21.216	4.338
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	257	270	—	1.589	13	—
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	—	—	—	71	—	—
I—III. Összesen — <i>Zusammen</i> ...	7.992	10.247	2.576	122.332	21.229	4.338
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b>						
<i>Lokalbahnen.</i>						
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	3.038	—	—	80	—	—
2. Bodroközi Gazdasági Vasút .....	2)	2)	2)	143	2)	2)
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	—	—	—	1.745	—	—
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	—	—	—	69	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	426	347	290	1.005	130	86
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	177	41	—	88	—	—
7. Nyiregyházavidéki Kisvasutak .....	2)	2)	2)	172	2)	2)
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	—	14	—	163	85	—
1—8 Összesen — <i>Zusammen</i> ...	3.641	402	290	3.465	215	86
A—B) Mindössze — <i>Insgesamt</i> ...	11.633	10.649	2.866	125.797	21.444	4.424

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — 2) A 89. rovatban foglaltatik

## Beförderte Güterverkehrsgegenstände.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Burgonya Kartoffeln	Cement és hidrau- likus mész Zement und hydräu- lischer Kalk	Cement- és betonárak Zement- und Beton- waren	Csont, nyers és biz- sított Knochen, roh und geretigt	Cukor, nyers Zucker, roh	Cukor, finomított Zucker, raffiniert	Cukorrépa Zuckerrüben	Cukorrépaszelet, ned- ves és szárított Zuckerrübenschnitzel, nass oder getrocknet	Dohánylevél, nyers Tabakblätter, roh	Érc, mindennemű Erze, aller Art
t o n n a - T o n n e n									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
289.748	266.890	4.739	2.976	144	107.640	800.207	118.883	32.986	1.300.316
781	6.141	934	217	6	10.750	78.939	27.921	—	34.249
—	—	—	—	—	—	357	6.703	—	—
290.529	273.031	5.673	3.193	150	118.390	879.503	153.507	32.986	1.334.565
53	—	—	1	—	11	12.625	258	65	—
8.516	308	2)	2)	—	45	2.561	165	18	—
—	11.924	3)	—	—	—	806	—	—	—
49	—	—	—	—	110	410	—	—	—
6.803	1.050	300	—	—	631	713	152	1.620	—
740	177	20	—	—	1.739	16.012	4.761	—	—
10.633	629	2)	2)	—	61	7.190	60	27	—
2.540	1.316	225	5	—	6.914	38.440	4.087	570	—
29.334	15.404	545	6	—	9.511	78.757	9.483	2.300	—
319.863	288.435	6.218	3.199	150	127.901	958.260	162.990	35.286	1.334.565

— Ist in Spalte 89 inbegriffen. — 2) A 8. rovatban foglaltatik. — Ist in Spalte 8 inbegriffen.

## XVIII. Szállított áruk.

A vasútállomás megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	F a n e m ű e k — H o l z a r t e n					
	17	18	19	20	21	22
	bányafa Grubenholz	gömb- és rönkfa Rundholz und Klotze	tűzifa Brennholz	fűrészelt, hasított és ácsolt fa Holz, gesägt, gespalten und behauen	vasúti talpfa Eisen- bahn- schwelle	szőlőkaró Wein- stangen
t o n n a — T o n n e n						
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>						
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>						
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	1)	1)	1)	1)	1)	1)
4. Miskolci „ .....	1)	1)	1)	1)	1)	1)
5. Pécsi „ .....	—	—	—	—	—	—
6. Szegedi „ .....	—	—	—	—	—	—
7. Szombathelyi „ .....	—	—	—	—	—	—
1—7 Összesen — <i>Zusammen...</i>	204.542	245.918	1.123.765	524.090	50.129	13.670
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	15.420	8.507	3.021	57.886	479	2.037
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	4.710	—	198	—	—	—
I—III. Összesen — <i>Zusammen...</i>	224.672	224.425	1.126.984	581.976	50.608	15.707
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>						
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	—	—	413	535	—	—
2. Bodrogi Gazdasági Vasút .....	—	2)	16.313	1.224	—	—
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	70.820	4)	4)	4)	4)	4)
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	—	—	553	—	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	—	1.687	669	2.437	—	180
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	304	2.086	1.307	1.825	316	1.857
7. Nyíregyháza-vidéki Kisvasutak .....	—	2)	15.362	2.399	—	—
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	—	2.437	48.483	8.688	597	—
1—8 Összesen — <i>Zusammen...</i>	71.124	6.210	83.100	17.108	913	2.037
A—B) Mindössze — <i>Insgesamt...</i>	295.796	230.635	1.210.084	599.084	51.521	17.744

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — 2) A 20. rovatban foglaltatik. Ist in Spalte 17 inbegriffen. — 3) A 26. rovatban foglaltatik. — Ist in Spalte 26 inbegriffen. — 4) A 37. rovatban foglaltatik.

## Beförderte Güterverkehrsgegenstände.

Faszén Holzkohlen	Földek — Erden		G a b o n a n e m ű e k — G e t r e i d e							
	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	közönséges föld, homók Erde, gewöhnlich; Sand	mástféle földek, agyagfes- ték-, kova- föld Erden, andere; Tonfarb-, Kieselerde	árpa Gerste	búza Weizen	rozs és kétszeres Roggen und Meng- getreide	tengeri (kukorica) Mais	zab Hafer	egyéb gabona Sonstiges Getreide	hüvelyesek Hülsen- früchte	
t o n n a — T o n n e n										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
36.859	163.383	89.458	130.315	795.320	110.094	227.985	44.515	6.673	60.917	
305	280	2.494	2.099	18.954	5.795	7.327	1.845	148	295	
—	—	—	30	728	21	507	101	—	1.068	
37.164	163.663	91.952	132.444	815.002	115.910	235.819	46.461	6.821	62.280	
54	—	—	654	18.659	132	7.855	603	69	476	
122	2)	2)	205	3.900	1.474	3.804	705	59	668	
—	—	—	14.640	5)	5)	5)	5)	5)	5)	
—	—	—	103	726	582	522	11	—	94	
105	758	90	340	6.127	4.085	1.522	180	—	89	
—	—	1.336	69	2.749	404	531	203	51	56	
64	2)	2)	323	4.421	1.979	3.647	766	89	6)	
2.191	17.405	130	887	37.634	35	19.402	434	395	439	
2.536	18.163	1.556	17.221	74.216	8.691	37.283	2.902	663	1.822	
39.700	181.826	93.508	149.665	889.218	124.601	273.102	49.363	7.484	64.102	

Ist in Spalte 20 inbegriffen. — 2) A 42. rovatban foglaltatik. — Ist in Spalte 42 inbegriffen. — 3) A 17. rovatban foglaltatik. Ist in Spalte 37 inbegriffen.



## XVIII. Szállított áruk.

A vasútvállalat megnevezése Benennung der Bahnen	33		34	35	36	37	38
	Gépek — Maschinen		Gipsz Gips	Gyapjú Schaf- wolle	Gyümölcs- és egyéb bogycok Obst und sonstige Beeren		Magvak — Samen
	talajművelő és gazdasági gépek Bodenbear- beitungs- und sonst. Land- wirtschafts- Maschinen	ipari és egyéb gépek Industrie- und sonstige Maschinen			frissek frisch	dörögölt és olajos gyümölcsök Säufträge und Obst, Nis (Oliven)	
t o n n a — T o n n e n							
<b>A) FŐVASUTAK.</b> Hauptbahnen.							
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>							
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
4. Miskolci „ .....	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
5. Pécsi „ .....	—	—	—	—	—	—	—
6. Szegedi „ .....	—	—	—	—	—	—	—
7. Szombathelyi „ .....	—	—	—	—	—	—	—
1—7 Összesen — Zusammen ...	8.280	34.541	14.253	6.771	128.284	35.339	
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	88	983	4.901	60	170	—	
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	—	—	—	—	—	—	
I—III. Összesen — Zusammen ...	8.368	35.524	19.154	6.831	128.454	35.339	
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> Lokalbahnen.							
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	—	—	—	16	—	—	
2. Bodrogi Gazdasági Vasút .....	2)	2)	—	—	551	—	
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	—	—	—	—	—	—	
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	—	—	—	—	—	—	
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	198	48	125	167	123	—	
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	40	—	18	—	394	—	
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak .....	2)	2)	—	—	384	—	
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	73	77	15	31	10	82	
1—8 Összesen — Zusammen ...	281	125	158	214	1.462	82	
A—B) Mindössze — Insgesamt ...	8.649	35.649	19.312	7.045	129.916	35.421	

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammenfassend nachgewiesen werden. — 2) A 87. rovatban foglaltatik. — Ist

## Beförderte Güterverkehrsgegenstände.

39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Kátáng- gyökér Zichorien- wurzeln	Kátrány, minden- nemű Teer, aller Art	Kender, nyers és illott Hanf, roh und ge- schwungen	K ö v e k — S t e i n e				Magnezit, nyers, égetett Magnesit, roh und gebrannt	Magvak — Samen	egyéb magvak Sonstige Samen
			terméskő és kavics Bruch- (Roh-) steine und Schotter	üt- burkolatkő Pflaster- steine	durván faragott és dorozsmált kő Roh be- hauene und abgestockte Steine	egyéb kidolgozású és minden- nemű más kő Anders aus- gearbeitete und sonstige Steine, aller Art			
t o n n a — T o n n e n									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
13.722	7.886	47.493	2.061.265	72.261	8.307	1.798	29.610	51.417	63.703
1.634	123	1.581	46.650	—	—	234	80	1.017	745
2.104	—	—	14.850	—	—	—	—	—	—
17.460	8.009	49.074	2.122.765	72.261	8.307	2.032	29.690	52.434	64.448
—	—	2.265	—	—	—	—	—	623	—
—	2)	685	24.639	—	—	—	—	669	—
—	—	—	100.037	3)	3)	3)	—	—	—
—	—	—	—	496	—	—	—	101	—
—	—	—	5.467	370	—	—	—	1.500	—
—	—	243	—	31.996	—	—	—	37	75
—	2)	1.331	16.662	—	—	—	—	1.165	—
—	725	14.795	26.636	2.749	45	205	—	1.180	4.355
—	725	19.319	173.441	35.611	45	205	—	5.275	4.430
17.460	8.734	68.393	2.296.206	107.872	8.352	2.237	29.690	57.709	68.878

in Spalte 37 inbegriffen. — 3) A 42. rovatban foglaltatik. — Ist in Spalte 42 inbegriffen.

Magyarország vasútainak állapota. 1937.

## XVIII. Szállított áruk.

A vasútállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	49	50	51	52	53	54
	Maláta és malátacsira <i>Malz und Malzkeime</i>	Mész, égetett és oltott <i>Kalk, gebrannt oder gelöscht</i>	Olajok, ásványiak <i>Öle, mineralische</i>			Olaj, növényi, mindenféle <i>Öle, vegetabilische, aller Art</i>
			nyersek <i>roh</i>	finomítva (petroleum) <i>raffiniert (Petroleum)</i>	ásványkenőolajok és parlatok (benzín) <i>Mineralschmieröle und Destillate (Benzin)</i>	
tonna — Tonnen						
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>						
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>						
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	1)	1)	1)	1)	1)	1)
4. Miskolci „ .....	1)	1)	1)	1)	1)	1)
5. Pécsi „ .....	—	—	—	—	—	—
6. Szegedi „ .....	—	—	—	—	—	—
7. Szombathelyi „ .....	—	—	—	—	—	—
1—7 Összesen — <i>Zusammen</i> ...	44.200	146.867	95.177	55.380	145.267	9.136
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút</b> .....	—	2.213	851	1.101	1.899	45
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút</b> .....	—	148	—	231	—	339
I—III. Összesen — <i>Zusammen</i> ...	44.200	149.228	96.028	56.712	147.166	9.520
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>						
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	—	78	—	985	304	—
2. Bodrogházi Gazdasági Vasút .....	—	2)	—	165	51	—
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	—	—	9.713	5)	5)	—
4. Cegléd környéki Gazdasági Vasút .....	—	—	—	—	4	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	—	609	230	34	192	357
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	—	1.316	15	—	—	—
7. Nyíregyháza vidéki Kisvasutak .....	—	2)	—	128	62	—
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	—	2.686	11.639	1.347	745	—
1—8 Összesen — <i>Zusammen</i> ...	—	4.689	21.597	2.659	1.358	357
A—B) Mindössze — <i>Insgesamt</i> ...	44.200	153.917	117.625	59.371	148.524	9.877

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — 2) A 8. rovatban foglaltatik. — Ist in Spalte 56 inbegriffen. — 3) Az 51. rovatban foglaltatik. — Ist in Spalte 51 inbegriffen.

## Beförderte Güterverkehrsgegenstände.

55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Olajpogácsa és liszt <i>Ölkuchen Ölkernmehl</i>	Örlemények <i>Mahlprodukte</i>		Pamut, nyers, fonal és szövetek <i>Baumwolle, roh-, Garne und-Gewebe</i>	Papír és papirosárak <i>Papier und Papierwaren</i>	Rizs — Reis	Robbanóárak <i>Sprengmittel</i>	Savak, folyékonyak <i>Säuren, flüssig</i>	Só — Salz	Sör — Bier
	liszt és dara <i>Mehl und Griess</i>	korpa <i>Kleie</i>							
tonna — Tonnen									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
28.863	177.075	54.863	47.854	32.504	26.129	6.418	26.848	102.502	7.414
794	6.219	1.669	686	1.387	154	—	550	1.469	322
—	489	—	—	—	—	5	—	445	—
29.657	183.783	56.532	48.540	33.891	26.283	6.423	27.398	104.416	7.736
—	4.581	1.930	—	—	—	—	—	29	6
3)	450	4)	17	3)	—	—	—	109	249
—	18.079	4)	—	1.735	—	—	—	—	—
—	—	17	—	—	—	—	—	104	—
113	10.249	464	53	648	907	—	—	1.146	51
190	175	136	—	14	—	—	—	15	58
3)	435	4)	10	3)	—	—	—	137	11
197	6.017	1.034	—	19	10	—	33	747	65
500	39.986	3.581	80	2.416	917	—	33	2.287	440
30.157	223.769	60.113	48.620	36.307	27.200	6.423	27.431	106.703	8.176

Ist in Spalte 8 inbegriffen. — 2) A 89. rovatban foglaltatik. — Ist in Spalte 89 inbegriffen. — 3) Az 56. rovatban foglaltatik. —



## XVIII. Szállított áruk.

A vasútállalat megnevezése <i>Benennung der Bahnen</i>	65		66	67	68	69	70				
	Szén — Kohlen		lignit Lignit	Szesz és szeszest- ital Spiritus und geistige Getränke	Szörplé Frucht- (Obst-) Säfte	Széna, szalma, szecska Heu, Stroh, Häcker- ling					
	belföldi inländische	külföldi auslän- dische									
	t	o	n	n	a	T	o	n	n	e	n
<b>A) FŐVASUTAK.</b> <i>Hauptbahnen.</i>											
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>											
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
4. Miskolci „ .....	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
5. Pécsi „ .....	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
6. Szegedi „ .....	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
7. Szombathelyi „ .....	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
1—7 Összesen — Zusammen...	4,608.412	498.008	157.000	55.099	21.011	82.793					
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	88.529	2.727	197	180	1.941	8.467					
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	224.899	—	—	—	—	—					
I—III. Összesen — Zusammen...	4,921.840	500.735	157.197	55.279	22.952	91.260					
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b> <i>Lokalbahnen.</i>											
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	12.095	—	—	274	—	2.189					
2. Bodrogekői Gazdasági Vasút .....	3.996	—	—	326	—	119					
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	155.567	4)	4)	—	—	—					
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	888	—	—	1	—	68					
5. Debrecen—Nyirbátori Helyi Érdekű Vasút ..	11.623	—	—	953	134	328					
6. Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút .....	4.152	—	—	—	72	986					
7. Nyíregyházavidéki Kisvasutak .....	7.570	—	—	649	—	56					
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	28.617	—	—	641	2.730	3.309					
1—8 Összesen — Zusammen...	224.508	—	—	2.844	2.936	7.055					
A—B) Mindössze — Insgesamt...	5,146.348	500.735	157.197	58.123	25.888	98.315					

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — 2) A 89. rovatban foglaltatik. Ist in Spalte 65 inbegriffen. — 3) A 71. rovatban foglaltatik. — Ist in Spalte 71 inbegriffen.

## Beförderte Güterverkehrsgegenstände.

71		72	73	74	75	76	77	78	79	80
Tégla és fedélszerép Mauerziegel und Dachziegel		Tojás Egflügelier	Tőzeg Torf	Trágyaneműek Dungmittel		Üveg és üvegárúk Glas und Glaswaren	Vas- és acélárúk Eisen- und Stahlgüter			
nem tűzálló nicht feuerfeste	tűzálló feuerfeste			természetes trágya Dünger, natürlich	műtrágya Kunst- dünger		nyersvas Roheisen	rúd- és formásvas Stab- und Formeisen (jassio- niert)	vas- és acél- hulladék és töredék Eisen- und Stahlabfälle und -Bruch	
t	o	n	n	a	T	o	n	n	e	n
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
403.953	30.041	15.526	9.186	70.259	123.223	34.851	138.687	183.783	64.616	
17.882	84	148	—	461	7.286	187	277	1.506	963	
1.243	—	—	—	—	106	28	—	324	—	
423.078	30.125	15.674	9.186	70.720	130.615	35.066	138.964	185.613	65.579	
—	11.139	—	—	—	495	—	—	—	—	
1.705	—	2)	—	96	—	—	308	3)	3)	
24.235	5)	—	—	—	—	—	11.198	3)	3)	
—	—	—	—	20	15	—	—	—	—	
3.219	—	47	—	250	—	287	—	319	217	
4.522	—	678	—	—	570	—	—	—	38	
9.997	—	2)	—	—	692	—	308	3)	3)	
2.930	2.069	6	—	25	1.013	40	54	182	157	
46.608	13.208	731	—	391	2.785	327	11.868	501	412	
469.686	43.333	16.405	9.186	71.111	133.400	35.393	150.832	186.114	65.991	

Ist in Spalte 89 inbegriffen. — 2) A 78. rovatban foglaltatik. — Ist in Spalte 78 inbegriffen. — 3) A 85. rovatban foglaltatik.

## XVIII. Szállított áruk.

A vasútállalat megnevezése Benennung der Bahnen	81	82	83	84	85	86
	Vas- és acélárak — Eisen- und Stahlwaren					
	drót, drótarak, szegek és szegecsék Draht- und Drahtwaren, Nägel und Niete	csövek és csavarok Röhren und Schrauben	lemezek és bádógok Platten und Bleche	vasúti felépítményi anyagok Eisenbahn-Oberbaumaterial	géprészek Maschinen-teile	egyéb vas- és acélárak Sonstige Eisen- und Stahlwaren
T o n n a — T o n n e n						
<b>A) FŐVASUTAK.</b>						
Hauptbahnen.						
<b>I. Magyar királyi Államvasutak.</b>						
1. Központi Igazgatóság .....	—	—	—	—	—	—
2. Budapesti Üzletvezetőség .....	—	—	—	—	—	—
3. Debreceni „ .....	—	—	—	—	—	—
4. Miskolci „ .....	1)	1)	1)	1)	1)	1)
5. Pécsi „ .....	—	—	—	—	—	—
6. Szegedi „ .....	—	—	—	—	—	—
7. Szombathelyi „ .....	—	—	—	—	—	—
1—7 Összesen! — Zusammen...	25.119	28.050	83.547	35.650	10.680	39.237
<b>II. Győr—Sopron—Ebenfurti Vasút .....</b>	664	804	585	61	270	3.057
<b>III. Mohács—Pécsi Vasút .....</b>	190	—	—	—	47	—
I—III. Összesen — Zusammen...	25.973	28.854	84.132	35.711	10.997	42.294
<b>B) HELYI ÉRDEKŰ VASUTAK.</b>						
Lokalbahnen.						
1. Alföldi Első Gazdasági Vasút .....	—	—	—	—	—	77
2. Bodrogekői Gazdasági Vasút .....	2)	2)	2)	2)	2)	2)
3. Budapesti Helyi Érdekű Vasutak .....	2)	2)	2)	2)	2)	2)
4. Ceglédkörnyéki Gazdasági Vasút .....	—	—	—	—	—	—
5. Debrecen—Nyírbátori Helyi Érdekű Vasút ..	531	172	319	—	144	20
6. Fertődvidéki Helyi Érdekű Vasút .....	—	—	96	—	98	12
7. Nyíregyháza-vidéki Kisvasutak .....	2)	2)	2)	2)	2)	2)
8. Szeged—Csanádi Vasút .....	102	11	50	—	5	234
1—8 Összesen — Zusammen...	633	183	465	—	247	343
A—B) Mindössze — Insgesamt...	26.606	29.037	84.597	35.711	11.244	42.637

1) Csak együttesen mutatható ki. — Kann nur zusammengefasst nachgewiesen werden. — \*) A 78. rovatban foglaltatik.

## Beförderte Güterverkehrsgegenstände.

Zöldség és főzelék, mindennemű Grünzeug und Gemüse, aller Art	Disznózsír, hár, szalonna, lúdzsír, állati-faggyú és margarin Schweinefett, Schmer, Speck, Gänsefett, tierischer Talg, Margarin	Egyéb áruk Sonstige Waren	Élő állatok — Lebende Tiere					Fizető áruk mindössze Frachtpflichtige Güter insgesamt
			sárnyas (baromfi) Geflügel	juh, kos, ürü, kecske Schafe, Widder, Hammel, Ziegen	ló, öszvér, szamár Pferde, Maultiere, Esel	sértés Schweine	szarvasmarha Hornvieh	
T o n n a — T o n n e n								
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
102.728	26.158	1.719.847	1.088	1.738	29.260	153.318	92.683	19.325.654
415	1.176	31.469	—	61	1.052	10.879	4.016	551.928
—	13	15.292	—	—	16	215	240	275.718
103.143	27.347	1.766.608	1.088	1.799	30.328	164.412	96.939	20.153.300
924	5	5.266	2	—	—	—	—	88.864
—	—	2.472	53	—	—	—	—	76.890
1.601	—	57.370	121	3)	3)	3)	3)	479.591
—	—	157	—	—	—	—	—	5.100
126	45	1.161	—	22	59	117	87	75.053
12	378	3.574	10	25	21	221	1.531	88.537
782	—	3.853	16	—	—	—	—	92.070
38.977	16	13.949	—	21	244	5.595	886	370.896
42.422	444	87.802	202	68	324	5.933	2.504	1.277.001
145.565	27.791	1.854.410	1.290	1.867	30.652	170.345	99.443	21.430.301

— Ist in Spalte 78 inbegriffen. — \*) A 90. rovatban foglaltatik. — Ist in Spalte 90 inbegriffen.



C) KORLÁTOLT KÖZFORGALOMRA BERENDEZETT  
VASUTAK.

D) KÖZÚTI VASUTAK.

C) *BESCHRÄNKT—ÖFFENTLICHE EISENBAHNEN.*

D) *STRASSENBAHNEN.*

I. A pálya hossza — *Bahnlänge.*

A vasútvállalat megnevezése A pálya nyomtávja Hajtóerő  Benennung der Bahnen Spurweite der Bahnstrecken Triebkraft	1		2		3		4		5		6	
	Építési hossz az év végén Baulänge mit Jahreschluß						Üzleti hossz az év végén Betriebslänge mit Jahreschluß					
	össze- sen im ganzen	Ebből — hievon		össze- sen im ganzen	Ebből — hievon für		össze- sen im ganzen	Ebből — hievon für		össze- sen im ganzen	Ebből — hievon für	
		két vágányú pálya szel- vényes Bahn- strecken	a két vágányú rész %-ban der zwei- gleisige Teil in %-en		személy- szállítás Verkehr	teher- szállítás Verkehr		személy- szállítás Verkehr	teher- szállítás Verkehr			
kilométer — Kilometer		%		kilométer — Kilometer		%		kilométer — Kilometer		%		
<b>C) Korlátolt közforgalomra berendezett vasutak.</b> <i>Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.</i>												
1. Debrecen Városi Erdei Vasút 950 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i> ..	35'875	—	—	35'875	34'700	35'875						
2. Gyulavidéki Helyi Érdekű Vasút*) 760 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Gőz — <i>Dampf</i> .....	15'810	—	—	15'810	8'640	15'810						
3. Hegyközi Vasút 760 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i> ..	26'120	—	—	26'120	26'120	26'120						
4. Kecskeméti Gazdasági Vasút 760 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Gőz, benzin és gázolaj — <i>Dampf, Benzin und Gasöl</i> .....	59'630	—	—	59'130	59'130	59'130						
5. Lillafüredi Állami Erdei Vasút 760 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i> ..	36'312	—	—	35'528	30'328	35'528						
6. Mátra Vasút 760 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Gőz — <i>Dampf</i> .....	5'600	—	—	6'240	6'240	—						
7. Szegedi Gazdasági Vasút 760 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Gázolaj — <i>Gasöl</i> .....	67'832	—	—	67'565	67'565	67'565						
Összesen — <i>Zusammen</i> ...	247'179	—	—	246'268	232'723	240'028						
<b>D) Közúti vasutak.</b> <i>Straßenbahnen.</i>												
1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. 1435 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	183'329	167'892	91'58	183'329	183'329	183'329						
2. Debreceni Helyi Vasút 1435 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Villany és gőz — <i>Elektrizität und Dampf</i> ..	17'042	3'839	22'53	16'207	14'946	1'261						
3. Miskolci Villamos Vasút 1435 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	8'700	—	—	6'920	6'920	—						
4. Miskolc-Diósgyőri Közúti Vasút 1435 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	8'740	—	—	7'000	7'000	—						
5. Pécs Városi Közlekedési Vállalat 1435 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	5'450	—	—	5'400	5'400	—						
6. Szegedi Közúti Vaspálya Rt. 1435 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Villany, gőz és benzin — <i>Elektrizität, Dampf und Benzin</i> .....	17'215	4'052	23'54	17'000	14'600	12'850						
7. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút 1000 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	2'911	—	—	2'810	2'810	—						
Összesen — <i>Zusammen</i> ...	243'387	175'783	72'22	238'666	235'005	197'440						

\*) Jelenlegi helyzetét tekintve ebbe a csoportba sorozva. — Würde mit Rücksicht auf ihre gegenwärtige Lage in diese Gruppe eingereiht.

II. A pálya és műtárgyai — *Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen.*

összesen zusammen	A vágányok hossza — <i>Länge der Geleise</i>								A be- épített sínek összes súlya tonna  Gesamtge- wicht der eingebau- ten Schienen, in Tonnen	A pálya hosszából Von der Länge der Bahnstrecken liegen auf		
	az egy ein-	a két zwei-	a kitérő és egyéb vágányok Ausweich- und sonstige Neben- geleise	fogas- kerekű Zahn- rad-	Vignol- Vignol-	Phönix- Phönix-	egyéb sonstige	sinű pályán — <i>Schienen</i>		saját eigenem	bérelt gepach- teleim	közútra Straßen- grund
	vágányú pályán geleisige Bahnstrecken							sinű pályán — <i>Schienen</i>		területre — <i>Grund</i>		
	k i l o m é t e r — <i>K i l o m e t e r</i>											
	38'122	35'875	—	2'247	—	38'122	—	—	1'765 <sup>1)</sup>	—	—	—
	18'956	15'810	—	3'146	—	18'956	—	—	358	12'010	—	3'800
	28'402	26'120	—	2'282	—	28'402	—	—	694	22'107	0'124	3'889
	64'168	59'630	—	4'538	—	64'168	—	—	2'888	50'330	—	9'300
	41'098	36'312	—	4'786	—	41'098	—	—	838	34'812	—	1'500
	6'033	5'600	—	0'433	—	6'033	—	—	150	5'600	—	—
	75'408	67'832	—	7'576	—	75'408	—	—	2'894	65'672	—	2'160
	272'187	247'179	—	25'008	—	272'187	—	—	9'587	190'531	0'124	20'649
	418'698	15'437	335'784	67'477	—	158'702	11'704	248'292	47'755 <sup>1)</sup>	—	—	—
	25'305	13'203	7'678	4'424	—	16'101	9'204	—	1'600	—	1'586	15'456
	9'378	8'700	—	0'678	—	9'378	—	—	434	0'623	0'095	7'982
	9'438	8'740	—	0'698	—	9'438	—	—	431	4'686	—	4'054
	6'437	5'450	—	0'987	—	1'320	5'117	—	296	—	—	5'450
	25'519	13'163	8'104	4'252	—	15'182	10'337	—	1'925	—	—	17'215
	3'223	2'911	—	0'312	—	0'100	3'123	—	226	0'071	—	2'840
	497'998	67'604	351'566	78'828	—	210'221	39'485	248'292	52'667	5'380	1'681	52'997

eingereiht. — <sup>1)</sup> Nincs adat — *Liegen keine Angaben vor.*



II. A pálya és műtárgyai

A vasútvállalat megnevezése A pálya nyomtávja Hajtóerő  Benennung der Bahnen Spurweite der Bahnstrecken Triebkraft	13	14	15	16	17	18	
	A váltók darab száma Anzahl der Weichen	A pályahosszból — Von der Bahnlänge sind		A pálya — Bahnstrecken			
		vizesintésre wegrecht	esésre, illetőleg emelkedésre in Slepun- gen oder Ge- fällen	egyenes gerade	íveinek gekrümme	legmagyobb emel- kedése % größte Steigung %	
kilométer — Kilometer							
<b>C) Korlátolt közforgalomra berendezett vasutak.</b> <i>Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.</i>							
1. Debrecen Városi Erdei Vasút 950 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i> ..	25 <sup>1)</sup>	1 <sup>1)</sup>	1 <sup>1)</sup>	1 <sup>1)</sup>	1 <sup>1)</sup>		
2. Gyulavidéki Helyi Érdekű Vasút*) 760 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Gőz — <i>Dampf</i> .....	24	4'720	11'090	13'720	2'090	9	
3. Hegyközi Vasút 760 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i> ..	29	5'372	20'748	18'415	7'705	20	
4. Kecskeméti Gazdasági Vasút 760 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Gőz, benzin és gázolaj — <i>Dampf, Benzin und Gasöl</i> .....	40	32'683	26'947	52'481	7'149	4	
5. Lillafüredi Állami Erdei Vasút 760 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i> ..	72	8'035	28'277	18'298	18'014	39	
6. Mátra Vasút 760 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Gőz — <i>Dampf</i> .....	13	0'111	5'489	4'375	1'225	45	
7. Szegedi Gazdasági Vasút 760 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Gázolaj — <i>Gasöl</i> .....	57	29'705	38'127	55'417	12'415	6	
Összesen — <i>Zusammen</i> ...	260	80'626	130'678	162'706	48'598	45	
<b>D) Közúti vasutak.</b> <i>Straßenbahnen.</i>							
1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. 1435 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	1.231	139'440	43'889	138'267	45'062	63	
2. Debreceni Helyi Vasút 1435 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Villany és gőz — <i>Elektrizität und Dampf</i>	61	8'002	9'040	14'028	3'014	27	
3. Miskolci Villamos Vasút 1435 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	29	1'932	6'768	5'215	3'485	22	
4. Miskolc-Diósgyőri Közúti Vasút 1435 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	26	0'944	7'796	6'869	1'871	23	
5. Pécs Városi Közlekedési Vállalat 1435 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	26	0'040	5'410	3'550	1'900	53	
6. Szegedi Közúti Vaspálya Rt. 1435 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Villany, gőz és benzin — <i>Elektrizität, Dampf und Benzin</i> .....	64	2'798	14'417	15'015	2'200	26	
7. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút 1000 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	10	0'419	2'492	2'066	0'845	18	
Összesen — <i>Zusammen</i> ...	1.447	153'575	89'812	185'010	58'377	63	

\*) Jelenlegi helyzetét tekintve ebbe a csoportba sorozva. — Würde mit Rücksicht auf ihre gegenwärtige Lage in diese Gruppe

Bahnstrecken und deren bauliche Anlagen.

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
A görbületben levő pálya legkisebb su- gára — Kleinstker- krümmungshalb- messer der Kurven	A pálya tengerszint feletti		A pályaudvarok összes Gesamte Bahnhöfe	A megállóhelyek — Hal- testellen			A vasúti — Bahnhof-				A távbeszélő Fernsprech-		
	magassága — Er- hebung der Bahn über den Meeresspiegel	legkisebb Kleinste		közül hievon mit Wartehallen	összes — Gesamt-	váró- csarnok nélkülök nicht versehen	várócsar- nokkal ellátottak versehen	vendéglők Gastwirtschaften	buffetek — Er- frischungstände	trafikok — Tabak- verschleiß	újáság és könyvesbódék Zeitungs- und Bücherer- schleisse	hálózat hossza Kilometer Netzänge in Kilo- metern	készülékek darab száma — Apparate der Anzahl nach
1 <sup>1)</sup>	1 <sup>1)</sup>	1 <sup>1)</sup>	1	14	9	5	—	—	—	—	34'700	12	
50	92'700	88'750	5	11	11	—	—	—	—	—	15'472	5	
100	218'020	102'450	—	13	7	6	—	—	—	—	7'000	2	
100	120'710	107'180	10	17	15	2	—	—	2	—	52'530	14	
30	379'880	128'860	10	26	22	4	—	—	1	—	47'558	60	
25	348'000	171'000	—	5	3	2	—	—	—	—	6'400	5	
150	123'400	79'400	14	19	8	11	—	—	—	1	71'000	21	
25	379'880	79'400	40	105	75	30	—	—	3	1	234'660	119	
18	241'520	100'790	13	1.137	998	139	3	—	—	18	5	192'563	930
18	124'100	110'200	—	71	62	9	—	—	—	—	7'900	5	
25	132'450	110'750	—	27	24	3	—	—	—	—	—	—	
35	177'350	130'560	—	17	15	2	—	—	—	—	—	—	
25	150'380	122'680	—	28	26	2	—	—	—	—	—	—	
18	79'830	84'870	1	73	69	4	—	—	—	—	—	—	
25	212'800	209'520	—	19	18	1	—	—	—	—	1'756	2	
18	241'520	84'870	14	1.372	1'212	160	3	—	—	18	5	202'219	937

eingereiht. — 1) Nincs adat. — Liegen keine Angaben vor.

III. Közlekedési eszközök

A vasútállalat megnevezése A pálya nyomtávja Hajtóerő  Benennung der Bahnen Spurweite der Bahnstrecken Triebkraft	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
	Gőz — Dampf-		Benzin-		Diesel-		Diesel elektro-		mozdonyok — Lokomotiven		mozdonyok — Lokomotiven		mozdonyok — Lokomotiven		mozdonyok — Lokomotiven		mozdonyok — Lokomotiven		mozdonyok — Lokomotiven	
	Összes Gesamt-	tengelyek mit Achsen	közül hievon		Összes Gesamt-	tengelyek mit Achsen	Összes Gesamt-	tengelyek mit Achsen	Összes Gesamt-	tengelyek mit Achsen	Összes Gesamt-	tengelyek mit Achsen	Összes Gesamt-	tengelyek mit Achsen	Összes Gesamt-	tengelyek mit Achsen	Összes Gesamt-	tengelyek mit Achsen	Összes Gesamt-	tengelyek mit Achsen
			száma	száma																
<b>C) Korlátolt közforgalomra berendezett vasutak.</b> <i>Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.</i>																				
1. Debrecen Városi Erdei Vasút 950 m, Gőz és benzin — Dampf und Benzin...	2	1	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Gyulavidéki Helyi Érdekei Vasút*) 760 m, Gőz — Dampf .....	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Hegyközi Vasút 760 m, Gőz és benzin — Dampf und Benzin...	2	2	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Kecskeméti Gazdasági Vasút 760 m, Gőz, benzin és gázolaj — Dampf, Benzin und Gasöl .....	3	—	3	12	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Lillafüredi Állami Erdei Vasút 760 m, Gőz és benzin — Dampf und Benzin...	6	—	6	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Mátra Vasút 760 m, Gőz — Dampf .....	2	—	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Szegedi Gazdasági Vasút 760 m, Gázolaj — Gasöl .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	16
Összesen — Zusammen...	16	3	13	57	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	16
<b>D) Közúti vasutak.</b> <i>Straßenbahnen.</i>																				
1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. 1435 m, Villany — Elektrizität .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Debreceni Helyi Vasút 1435 m, Villany és gőz — Elektrizität und Dampf.	3	—	3	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Miskolci Villamos Vasút 1435 m, Villany — Elektrizität .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Miskolc-Diósgyőri Közúti Vasút 1435 m, Villany — Elektrizität .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Pécs Városi Közlekedési Vállalat 1435 m, Villany — Elektrizität .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Szegedi Közúti Vaspálya Rt. 1435 m, Villany, gőz és benzin — Elektrizität, Dampf und Benzin .....	2	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
7. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút 1000 m, Villany — Elektrizität .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Összesen — Zusammen...	5	—	5	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2

\*) Jelenlegi helyzetét tekintve ebbe a csoportba sorozva. — Wurde mit Rücksicht auf ihre gegenwärtige Lage in diese Gruppe eingereiht.

Fahrtriebmittel.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		
Elektromos- mozdonyok Elektrische Lokomotiven		Mótorocsik Motorwagen		Személy- (pót) kocsik Personen-(Bei-) wagen		Mótor és személy- férőhelyek Plätze der Motor- und Perso- nen-(Bei-) Wagen		Mótor és személy- férőhelyek Plätze der Motor- und Perso- nen-(Bei-) Wagen		Mótor és személy- férőhelyek Plätze der Motor- und Perso- nen-(Bei-) Wagen		Mótor és személy- férőhelyek Plätze der Motor- und Perso- nen-(Bei-) Wagen		Egy tengelyre eső Auf 1 Achse ent- fallen		Egy tengelyre eső Auf 1 Achse ent- fallen		Teherkocsik Lastwagen		Teherkocsik Lastwagen		Teherkocsik Lastwagen		Egyéb kocsik Sonstige Wagen im ganzen		Egyéb kocsik Sonstige Wagen im ganzen				
Összes Gesamt-	tengelyek mit Achsen	Összes Gesamt-	tengelyek mit Achsen	Összes Gesamt-	tengelyek mit Achsen	Összes Gesamt-	tengelyek mit Achsen	Összes Gesamt-	tengelyek mit Achsen	Összes Gesamt-	tengelyek mit Achsen	Összes Gesamt-	tengelyek mit Achsen	közül — hievon		közül — hievon		Összes Gesamt-	fedettek gedeckte	nyitottak offene	Összes Gesamt-	fedettek gedeckte	nyitottak offene	Összes Gesamt-	fedettek gedeckte	nyitottak offene	Összes Gesamt-	fedettek gedeckte	nyitottak offene	
														ülő Sitz-	álló- Steh-	összes über- haupt	ülő- Sitz-													
s z á m a — Z a h l																														
—	—	2	6	3	12	230	170	60	12*78	9*44	28	3	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	4	40	40	—	10*00	10*00	29	4	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	6	1	4	148	98	50	14*80	9*80	35	1	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	4	12	9	28	390	308	82	9*75	7*70	26	13	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	10	5	20	354	284	70	11*80	9*47	83	3	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	6	22	241	158	83	10*95	7*18	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	2	15	30	800	480	320	25*00	15*00	58	24	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	12	36	41	120	2.203	1.538	665	14*12	9*86	261	49	212	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	146	1.186	2.276	642	1.284	72.727	42.487	30.240	20*43	11*94	114	3	111	137	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	30	60	14	28	1.520	1.108	412	17*27	12*59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	2	17	34	1	2	812	381	431	22*56	10*58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	12	24	9	18	1.263	585	678	30*07	13*93	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	2	13	26	6	12	924	470	454	24*32	12*37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	28	56	12	24	1.551	873	678	19*39	10*91	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	7	14	—	—	266	126	140	19*00	9*00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	150	1.293	2.490	684	1.368	79.063	46.030	33.033	20*49	11*93	119	3	116	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

eingereiht. — \*) Ideiglenesen üzemén kívül. — Vorübergehend ausser Betrieb.



## IV. Teljesítmények

A vasútállalat megnevezése A pálya nyomtávja Hajtóerő  Benennung der Bahnen Spurweite der Bahnstrecken Triebkraft	1	2	3	4		5
	Üzemi napok Betriebsstage	Üzemben levő vonatok <i>In Verkehr gesetzte Züge</i>	Egy üzemi napra eső vonatok — Auf 1 Betriebsstag entfallende Züge	Vonatkilométerek száma Fahrt- (Zugs-) Kilometer		Ebből sze- mely vonatra esik <i>hieron in Personenzügen</i>
				összesen <i>im ganzen</i>	kilométer — Kilometer	
<b>C) Korlátolt közforgalomra berendezett vasutak.</b> <i>Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.</i>						
1. Debrecen Városi Erdei Vasút 950 $\frac{m}{m}$ , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin...</i>	365	1.212	3	44.685	11.383	
2. Gyulavidéki Helyi Érdekű Vasút*) 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz — <i>Dampf</i> .....	150	638	4	6.687	3.577	
3. Hegyközi Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin...</i>	365	2.256	6	59.437	33.592	
4. Kecskeméti Gazdasági Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz, benzin és gázolaj — <i>Dampf, Benzin und Gasöl</i> .....	365	1.730	5	123.262	34.152	
5. Lillafüredi Állami Erdei Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin...</i>	365	8.685	24	86.542	86.542	
6. Mátra Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz — <i>Dampf</i> .....	166	1.368	8	8.536	8.536	
7. Szegedi Gazdasági Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gázolaj — <i>Gasöl</i> .....	365	4.430	12	151.982	148.482	
Összesen — <i>Zusammen...</i>	—	20.319	—	481.131	326.264	
<b>D) Közúti vasutak.</b> <i>Straßenbahnen.</i>						
1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	365	7.505.228	20.562	47.867.250	47.233.229	
2. Debreceni Helyi Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany és gőz — <i>Elektrizität und Dampf</i>	365	162.618	446	1.232.992	1.232.504	
3. Miskolci Villamos Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	365	147.067	403	548.432	547.566	
4. Miskolc-Diósgyőri Közúti Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	365	41.979	115	222.091	222.091	
5. Pécs Városi Közlekedési Vállalat 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	365	174.550	478	433.441	433.441	
6. Szegedi Közúti Vaspálya Rt. 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany, gőz és benzin — <i>Elektrizität, Dampf und Benzin</i> .....	365	259.838	712	996.432	989.978	
7. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút 1000 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	365	72.036	197	202.421	202.421	
Összesen — <i>Zusammen...</i>	—	8.363.316	—	51.503.059	50.861.230	

\*) Jelenlegi helyzetét tekintve ebbe a csoportba sorozva. — *Wurde mit Rücksicht auf ihre gegenwärtige Lage in diese Gruppe*

## Leistungen.

6		7		8		9		10		11		12		13	
Vonatkilométerek számából Fahrt- (Zugs-) Kilometer		naponta 1 km üzleti hosszra <i>auf je 1 Kilo- meter Betriebs- länge und Tag</i>		Kocsitengelykilométerek száma — <i>Wagenachskilometer</i>		Ebből — <i>hieron</i>		Ebből — <i>hieron</i>		naponta 1 km üzleti hosszra <i>auf je 1 Kilo- meter Betriebs- länge und Tag</i>		Elegytönnakilométerek száma Bruttotönnenkilométer		1 km üzleti hosszra esik <i>auf 1 km Betriebslänge</i>	
egyéb vonatra in sonstigen Zügen	esik	összesen <i>im ganzen</i>	összesen <i>im ganzen</i>	összesen <i>im ganzen</i>	összesen <i>im ganzen</i>	geleistet von		személy Personen- kocsikra — <i>Wagen</i>	egyéb sonstigen esik	összesen <i>im ganzen</i>	összesen <i>im ganzen</i>	összesen <i>im ganzen</i>	1 km üzleti hosszra esik <i>auf 1 km Betriebslänge</i>	összesen <i>im ganzen</i>	1 km üzleti hosszra esik <i>auf 1 km Betriebslänge</i>
						kilométer — <i>Kilometer</i>									
33.302		3:40 <sup>1)</sup>		1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
3.410		2:82	49.294	7.154	42.140	20:79	107.311	6.787							
25.845		6:24	603.936	154.564	449.372	63:35	1.476.680	56.534							
89.110		5:71	1.772.232	1.094.231	678.001	82:11	4.438.420	75.062							
—		6:67 <sup>1)</sup>	—	—	—	—	3.015.258	84.870							
—		8:24	77.526	70.188	7.338	74:84 <sup>1)</sup>	—	—							
3.500		6:16	1.421.674	874.598	547.076	57:65	4.799.460	71.035							
154.867		—	3.924.662	2.200.735	1.723.927	—	13.837.129	56.187							
634.021		715:34	158.742.098	156.475.186	2.266.912	2.372:29	766.148.227	4.179.089							
488		208:43	2.613.902	2.612.624	1.278	441:87 <sup>1)</sup>	—	—							
866		217:13	1.120.991	1.117.527	3.464	443:79	6.278.447	907.290							
—		86:92	461.721	461.721	—	180:71	2.965.854	423.693							
—		219:91	866.882	866.882	—	439:82	4.566.440	845.637							
6.454		160:58	2.047.392	2.021.576	25.816	329:94	10.783.519	634.324							
—		197:36	404.842	404.842	—	394:72	912.550	324.750							
641.829		—	166.257.828	163.960.358	2.297.470	—	791.655.037	3.316.999							

eingereicht. — <sup>1)</sup> Nincs adat. — *Liegen keine Angaben vor.* — <sup>2)</sup> A személyvonatok adataiban. — *In den Angaben über die Personenzüge.*

Magyarország vasutainak állapota. 1937.

V. Üzemanyagok —

A vasútállalat megnevezése A pálya nyomtáva Hajtóerő  Benennung der Bahnen Spurweite der Bahnstrecken Triebkraft	Az év folyamán felhasznált — Im Laufe des Jahres verwendete				
	1	2	3	4	5
	szén és fa Kohlen- und Holz-	benzin és nyersolaj Benzin- und Rohöl-	elektromos áram elektrische Strom-	üzemanyagok ára Betriebsstoffe	
				összesen Gesamtkosten	Ebből szénre és fára esik híveon: Kosten von Koh- len und Holz
mennyisége — Menge			P e n g ő		
	tonna — Tonnen	kwó — kw Stk.			
<b>C) Korlátolt közforgalomra berendezett vasutak.</b> <i>Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.</i>					
1. Debrecen Városi Erdei Vasút 950 $\frac{m}{m}$ , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin ..</i>	224	8	—	9.413	5.542
2. Gyulavidéki Helyi Érdekű Vasút*) 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz — <i>Dampf .....</i>	32	—	—	1.208	1.208
3. Hegyközi Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin ..</i>	527	12	—	17.530	10.841
4. Kecskeméti Gazdasági Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz, benzin és gázolaj — <i>Dampf, Benzin und Gasöl .....</i>	36	44	—	14.503	1.167
5. Lillafüredi Állami Erdei Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin ..</i>	1.218	35	—	26.740	15.344
6. Mátra Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz — <i>Dampf .....</i>	146	—	—	3.269	3.269
7. Szegedi Gazdasági Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gázolaj — <i>Gasöl .....</i>	—	92	—	24.049	—
Összesen — <i>Zusammen...</i>	2.183	191	—	96.712	37.371
<b>D) Közúti vasutak.</b> <i>Straßenbahnen.</i>					
1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität .....</i>	—	—	66,136.140	2,777.179	—
2. Debreceni Helyi Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany és gőz — <i>Elektrizität und Dampf</i>	206	—	845.325	96.275	3.120
3. Miskolci Villamos Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität .....</i>	—	—	373.320	32.372	—
4. Miskolc-Diósgyőri Közúti Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität .....</i>	—	—	204.481	30.236	—
5. Pécs Városi Közlekedési Vállalat 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität .....</i>	—	—	390.385	33.996	—
6. Szegedi Közúti Vaspálya Rt. 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany, gőz és benzin — <i>Elektrizität, Dampf und Benzin .....</i>	—	3	683.519	97.439	—
7. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút 1000 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität .....</i>	—	—	125.161	12.516	—
Összesen — <i>Zusammen...</i>	206	3	68,758.331	3,080.013	3.120

\*) Jelenlegi helyzetét tekintve ebbe a csoportba sorozva. — Wurde mit Rücksicht auf ihre gegenwärtige Lage in diese

Betriebsstoffe.

VI. Balesetek — Unfälle.

Az év folyamán felhasznált üzemanyagok árából Im Laufe des Jahres verwendete Betriebsstoffe, hievon: Kosten	A b a l e s e t e k — U n f ä l l e																					
	összes Gesamt	közül az össze- ütőközések és hor- zsolások — hievon Zusammenfasse und Streifenungen	alkalmával — hier bei								összes Gesamt	közül — hievon										
			megsérült — verletzte				meghalt — getötete															
			személyek — Personen																			
esik		közül — hievon		közül — hievon		közül — hievon		közül — hievon		alkalmával megsérült és meghalt személyek összes Példái und getötete Per- sonen zusammen												
összes	esik	összes	esik	összes	esik	összes	esik	összes	esik													
P e n g ő		s z á m a — Z a h l																				
benzinre és nyersolajra von Benzin und Rohöl	3.871	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
elektromos áramra des elektrischen Stroms	6.689	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
összes	13.336	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
esik	11.396	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
összes	24.049	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
esik	59.341	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
összes	—	2,777.179	4.330	3.185	1.349	767	115	467	21	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1.370
esik	—	93.155	27	16	17	3	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
összes	—	32.372	13	6	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
esik	—	30.236	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
összes	—	33.996	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
esik	1.862	95.577	64	25	15	—	—	15	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	17
összes	—	12.516	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
esik	1.862	3,075.031	4.445	3.241	1.384	770	115	499	23	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1.407

Gruppe eingereicht.



VII. Forgalom

A vasútállalat megnevezése A pálya nyomtávja Hajtóerő  Benennung der Bahnen Spurweite der Bahnstrecken Triebkraft	1		2		3		4		5
	A szállított személyek Beförderte Personen		A személy kilométerek Geförderte Personen-kilometer		száma — Zahl		száma — Zahl		
	összesen insgesamt	1 km üzleti hosszra auf 1 km Betriebs- länge	összesen im ganzen	1 km üzleti hosszra auf 1 km Betriebs- länge	összesen im ganzen	1 km üzleti hosszra auf 1 km Betriebs- länge			
<b>C) Korlátolt közforgalomra berendezett vasutak.</b> <i>Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.</i>									
1. Debrecen Városi Erdei Vasút 950 $\frac{m}{m}$ , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i>	47.293	1.363	925.631	26.675	61.429				
2. Gyulavidéki Helyi Érdekű Vasút*) 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz — <i>Dampf</i>	1.567	181	12.536	1.451	5.611				
3. Hegyközi Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i>	39.086	1.496	648.910	24.843	32.729				
4. Kecskeméti Gazdasági Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz, benzin és gázolaj — <i>Dampf, Benzin und Gasöl</i>	147.254	2.490	2,828.575	47.836	11.738				
5. Lillafüredi Állami Erdei Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i>	116.166	3.830	1,393.992	45.964	103.316				
6. Mátra Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz — <i>Dampf</i>	40.846	6.546	251.454	40.297	63				
7. Szegedi Gazdasági Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gázolaj — <i>Gasöl</i>	233.630	3.458	5,730.180	84.810	17.836				
Összesen — <i>Zusammen</i> ...	625.842	2.689	11,791.278	50.667	232.722				
<b>D) Közúti vasutak.</b> <i>Straßenbahnen.</i>									
1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i>	340,059.392	1854.913	1353,436.380	7382.554	157.981				
2. Debreceni Helyi Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany és gőz — <i>Elektrizität und Dampf</i>	8,303.615	555.574	26,172.325	1751.126	6.909				
3. Miskolci Villamos Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i>	2,466.820	356.477	6,433.532	929.701	211				
4. Miskolc-Diósgyőri Közúti Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i>	1,090.307	155.758	3,436.242	490.892	—				
5. Pécs Városi Közlekedési Vállalat 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i>	2,899.441	536.934	2,900.386	537.109	—				
6. Szegedi Közúti Vaspálya Rt. 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany, gőz és benzin — <i>Elektrizität, Dampf und Benzin</i>	2,281.948	156.298	5,488.877	375.950	26.644				
7. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút 1000 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i>	371.321	132.143	779.774	277.500	—				
Összesen — <i>Zusammen</i> ...	357,472.844	1521.129	1398,647.516	5951.564	191.745				

\*) Jelenlegi helyzetét tekintve ebbe a csoportba sorozva. — *Wurde mit Rücksicht auf ihre gegenwärtige Lage in diese Gruppe eingereiht.* — <sup>2)</sup> Az önkedelési árak nélkül. — *Ohne die Regieeüter.*

Verkehr.

VIII. Pénzügyi eredmények — *Finanzielle Ergebnisse.*

6	7	8	Bevételek — <i>Einnahmen</i>								
			Személyforgalomból <i>Personenverkehr</i>			Poggyász, gyors-, expressz- és teheráru- forgalom Gepäck-, Eil-, Ex- press- und Güter- verkehr	Forgalom- ból összesen Verkehrs- einnahmen zusammen	Egyéb címeken Sonstige Einnahmen	Mindössze <i>Insgesamt</i>	Az összes bevételekből <i>Von der Gesamtein- nahme entfallen auf</i>	
			összesen <i>im ganzen</i>	1 km üzleti hosszra auf 1 km Betriebs- länge	1 utasra esik auf 1 Reisen- den					1 km üzleti hosszra auf 1 km Betriebs- länge	1 vonat kilo- méterre 1 Zug- kilo- meter
A szállított fizető és önkedelési árak (gyorsáru és postagyűjtés) — <i>Beförderte frachtpflichtige und Regie-Güter (auch Eilgut und Gepäck)</i>			összesen <i>im ganzen</i>			P e n g ő			P e n g ő		
száma auf 1 km Betriebs- länge	összesen <i>im ganzen</i>	1 km üzleti hosszra auf 1 km Betriebs- länge	összesen <i>im ganzen</i>	1 km üzleti hosszra auf 1 km Betriebs- länge	1 utasra esik auf 1 Reisen- den	összesen <i>im ganzen</i>	1 km üzleti hosszra auf 1 km Betriebs- länge	1 vonat kilo- méterre 1 Zug- kilo- meter	összesen <i>im ganzen</i>	1 km üzleti hosszra auf 1 km Betriebs- länge	1 vonat kilo- méterre 1 Zug- kilo- meter
1.712	1,095.722	30.543	17.777	512	38	86.617	104.394	7.212	111.606	3.111	2-50
355	48.289	3.054	261	30	17	16.225 <sup>1)</sup>	16.486	— <sup>1)</sup>	16.486	1.043	2-46
1.253	616.860	23.616	24.742	947	63	68.870	93.612	5.793	99.405	3.806	1-67
199	317.286	5.366	87.943	1.487	60	41.562	129.505	3.212	132.717	2.244	1-08
2.908	1,015.004	28.569	49.691	1.638	43	133.744 <sup>1)</sup>	183.435	34 <sup>1)</sup>	183.469	5.164	2-12
10	398	64	13.689	2.194	34	675	14.364	2.598	16.962	2.718	1-99
264	585.201	8.661	149.242	2.209	64	87.547	236.789	5.008	241.797	3.579	1-59
945	3,678.760	14.938	343.345	1.475	55	435.240	778.585	23.857	802.442	3.258	1-67
2) 862	2) 600.479	2) 3.275	48,390.042	263.952	14	194.026	48,584.068	2,391.747	50,975.815	278.056	1-06
5.479	17.963	14.246	716.549	47.943	9	10.466	727.015	12.585	739.600	45.634	0-60
30	2.304	333	404.631	58.473	16	238	404.869	10.341	415.210	60.001	0-76
—	—	—	181.735	25.962	17	—	181.735	315	182.050	26.007	0-82
—	—	—	259.549	48.065	9	—	259.549	5.075	264.624	49.004	0-61
2.073	110.598	8.607	367.921	25.200	16	27.348	395.269	4.814	400.083	23.534	0-40
—	—	—	57.531	20.474	15	—	57.531	2.012	59.543	21.190	0-29
971	731.344	3.704	50,377.958	214.370	14	232.078	50,610.036	2,426.889	53,036.925	222.222	1-03

ingereiht. — <sup>1)</sup> Az önkedelési árakra eső költségek beszámításával. — *Mit Einrechnung der auf die Regieeüter entfallenden Kosten.*

## VIII. Pénzügyi eredmények —

A vasútállalat megnevezése A pálya nyomtáva Hajtóerő  Benennung der Bahnen Spurweite der Bahnstrecken Triebkraft	10	11	12	13	14
	Bevételek — Einnahmen				
	A szállítási díjakból befolyt közlekedési adók összege Mit den Beförderungspreisen eingehobene Verkehrssteuern				
	összesen zusammen	Ebből — hievon aus			
menet- jegyekből Fracht- karten		poggyász Gepäck-	gyors- és expresszárú St- und Expressgut-	teher- Lastgüter-	
szállításhól — Beförderung					
P e n g ő					
<b>C) Korlátolt közforgalomra berendezett vasutak.</b> <i>Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.</i>					
1. Debrecen Városi Erdei Vasút 950 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin ..</i>	655	160	—	—	495
2. Gyulavidéki Helyi Érdekű Vasút*) 760 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Gőz — <i>Dampf .....</i>	3	3	—	—	—
3. Hegyközi Vasút 760 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin ..</i>	523	282	—	—	241
4. Kecskeméti Gazdasági Vasút 760 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Gőz, benzin és gázolaj — <i>Dampf, Benzin und Gasöl .....</i>	2.017	855	—	—	1.162
5. Lillafüredi Állami Erdei Vasút 760 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin ..</i>	1.184	296	—	—	888
6. Mátra Vasút 760 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Gőz — <i>Dampf .....</i>	152	137	15	—	—
7. Szegedi Gazdasági Vasút 760 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Gázolaj — <i>Gasöl .....</i>	3.399	1.478	—	—	1.921
Összesen — <i>Zusammen...</i>	7.933	3.211	15	—	4.707
<b>D) Közúti vasutak.</b> <i>Straßenbahnen.</i>					
1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. 1435 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Villany — <i>Elektrizität .....</i>	4.179.140	4.179.140	—	—	—
2. Debreceni Helyi Vasút 1435 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Villany és gőz — <i>Elektrizität und Dampf</i>	—	—	—	—	—
3. Miskolci Villamos Vasút 1435 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Villany — <i>Elektrizität .....</i>	2.127	1.989	135	—	3
4. Miskolc-Diósgyőri Közúti Vasút 1435 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Villany — <i>Elektrizität .....</i>	1.320	1.320	—	—	—
5. Pécs Városi Közlekedési Vállalat 1435 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Villany — <i>Elektrizität .....</i>	—	—	—	—	—
6. Szegedi Közúti Vaspálya Rt. 1435 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Villany, gőz és benzin — <i>Elektrizität, Dampf und Benzin .....</i>	2.627	1.830	—	—	797
7. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút 1000 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , Villany — <i>Elektrizität .....</i>	306	282	24	—	—
Összesen — <i>Zusammen...</i>	4.185.520	4.184.561	159	—	800

\*) Jelenlegi helyzetét tekintve ebbe a csoportba sorozva. — *Wurde mit Rücksicht auf ihre gegenwärtige Lage in diese*

## Finanzielle Ergebnisse.

Tulajdonképpeni üzemi kiadások Eigenliche Betriebsausgaben	15	16	17	18	19	20	Üzleti — Betriebs-		
	Kiadások — Ausgaben						hányad Koeffizient	felesleg Überschuß	hiány Abgang
	összesen im ganzen	Ebből pályák, épületek és vontatóeszközök fenntartására esik <i>Hievon für Erhaltung der beschriebenen Anlagen und der Fahr- betriebmittel</i>	Egyéb kiadások Sonstige Ausgaben	Mindössze Insgesamt	Ebből — hievon auf				
					1 km üzleti hosszra 1 km Be- triebslänge	1 vonat- kilométerre 1 Fahrt- (Zugs-) Kilometer			
P e n g ő									
39.553	39.553	58.408	97.961	2.731	2'19	87'77	13.645	—	
15.848	14.270	638	16.486	1.043	2'46	100'00	—	—	
73.508	30.276	—	73.508	2.814	1'24	73'95	25.897	—	
101.676	20.972	43.742	145.418	2.459	1'18	109'57	—	12.701	
181.126	34.625	2.343	183.469	5.164	2'12	100'00	—	—	
15.526	4.938	5.410	20.936	3.355	2'45	123'43	—	3.974	
209.711	70.206	32.086	241.797	3.579	1'59	100'00	—	—	
636.948	214.840	142.627	779.575	3.166	1'62	97'15	22.867	—	
30.741.789	8.404.001	20.231.648	50.973.437	278.044	1'06	100'00	2.378	—	
466.861	94.507	158.382	625.243	38.579	0'51	84'54	114.357	—	
361.637	111.147	45.000	406.637	58.763	0'74	97'94	8.573	—	
166.517	48.172	29.418	195.935	27.991	0'88	107'63	—	13.885	
212.270	36.108	49.678	261.948	48.509	0'60	98'99	2.676	—	
359.640	85.814	92.999	452.639	26.626	0'45	113'14	—	52.556	
78.049	21.662	1.560	79.609	28.331	0'39	133'70	—	20.066	
32.386.763	8.801.411	20.608.685	52.995.448	222.049	1'03	99'22	41.477	—	

Gruppe eingereiht.



## IX. Személyzet —

A vasútállalat megnevezése A pálya nyomtáva Hajtóerő  Benennung der Bahnen Spurweite der Bahnstrecken Triebkraft	A személyzet létszáma Stand des Personals					Az állandó alkalmazottak évi fizetése Pengo  Jahresbezüge der ständigen Angestellten, in Pengö
	Ebből — hiervon					
	összesen im ganzen	1 km üzleti hosszra auf 1 km Be- triebslänge	1000 vonat- kilométerre auf 1000 Zug- kilometer	állandó ständige	nem állandó nicht ständige	
<b>C) Korlátolt közforgalomra berendezett vasutak.</b> <i>Beschränkt-öffentliche Eisenbahnen.</i>						
1. Debrecen Városi Erdei Vasút 950 $\frac{m}{m}$ , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i> ..	37	1*03	0*83	19	18	16.946
2. Gyulavidéki Helyi Érdeklő Vasút*) 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz — <i>Dampf</i> .....	11	0*70	1*64	2	9	2.130
3. Hegyközi Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i> ..	17	0*65	0*29	8	9	9.615
4. Kecskeméti Gazdasági Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz, benzin és gázolaj — <i>Dampf, Benzin und Gasöl</i> .....	56	0*95	0*45	20	36	36.194
5. Lillafüredi Állami Erdei Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz és benzin — <i>Dampf und Benzin</i> ..	170	4*78	1*96	120	50	122.517
6. Mátra Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gőz — <i>Dampf</i> .....	21	3*37	2*46	—	21	—
7. Szegedi Gazdasági Vasút 760 $\frac{m}{m}$ , Gázolaj — <i>Gasöl</i> .....	95	1*41	0*63	39	56	75.022
Összesen — <i>Zusammen</i> ...	407	1*65	0*85	208	199	262.424
<b>D) Közúti vasutak.</b> <i>Straßenbahnen.</i>						
1. Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	9.978	54*43	0*21	7.809	2.169	19.231.478
2. Debreceni Helyi Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany és gőz — <i>Elektrizität und Dampf</i>	154	9*50	0*12	89	65	159.352
3. Miskolci Villamos Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	91	13*15	0*17	69	22	159.001
4. Miskolc-Diósgyőri Közúti Vasút 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	44	6*29	0*20	34	10	82.574
5. Pécs Városi Közlekedési Vállalat 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	90	16*67	0*21	58	32	107.146
6. Szegedi Közúti Vaspálya Rt. 1435 $\frac{m}{m}$ , Villany, gőz és benzin — <i>Elektrizität, Dampf und Benzin</i> .....	106	6*24	0*11	86	20	166.558
7. Szombathelyi Villamos Közúti Vasút 1000 $\frac{m}{m}$ , Villany — <i>Elektrizität</i> .....	35	12*46	0*17	35	—	48.024
Összesen — <i>Zusammen</i> ...	10.498	43*99	0*20	8.180	2.318	19.954.133

\*) Jelenlegi helyzetét tekintve ebbe a csoportba sorozva. — Wurde mit Rücksicht auf ihre gegenwärtige Lage in diese

## Personal.

Jahresbezüge der		Az összes alkalmazottak fizetéséből — Von den Bezügen der gesamten Angestellten entfallen auf				12	13	14	15			16	17
A nem állandó nicht ständigen	Az összes gesamten	1 km üzleti hosszra auf 1 km Be- triebslänge	1000 vonat- kilométerre auf 1000 Zug- kilometer	*1 személyre 1 Person	A nyugállományban levők Ruhestandler	Az özvegyek Witwen	Az árvák — Waisen	összege			A nyugdíjak Pensionen	Az özvegyi nyugdíjak Witwen- gehälte	Az árvák kegydíjainak Waisengeld- gehälte
alkalmazottak évi fizetése Angestellten		esik				száma — Zahl			Pengo				
P e n g ö		P e n g ö				száma — Zahl			P e n g ö				
11.614	28.560	796	639	772	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.720	4.850	307	725	441	—	—	—	—	—	—	—	—	
3.876	13.491	517	227	794	—	—	—	—	—	—	—	—	
22.697	58.891	996	478	1.052	—	—	—	—	—	—	—	—	
12.650	135.167	3.805	1.562	795	1	—	—	—	910	—	—	—	
6.518	6.518	1.045	764	310	—	—	—	—	—	—	—	—	
46.198	121.220	1.794	798	1.276	—	—	—	—	—	—	—	—	
106.273	368.697	1.497	766	906	1	—	—	—	910	—	—	—	
3,836.226	23,067.704	125.827	482	2.312	2.379	931	303	4,353.541	827.827	59.106	—	—	
66.522	225.874	13.937	183	1.467	12	6	—	10.390	4.086	—	—	—	
20.422	179.423	25.928	327	1.972	11	5	5	12.924	2.160	504	—	—	
7.823	90.397	12.914	407	2.054	7	2	1	10.788	504	120	—	—	
23.151	130.297	24.129	301	1.448	3	—	—	3.118	—	—	—	—	
19.817	186.375	10.963	187	1.758	5	2	—	3.346	672	—	—	—	
—	48.024	17.090	237	1.372	—	—	—	—	—	—	—	—	
3,973.961	23,928.094	100.258	465	2.279	2.417	946	309	4,394.107	835.249	59.730	—	—	

Gruppe eingereiht.





	Pengő		Pengő
Tanulmányok 2. sz.:		I. Pótfüzet. (1920.)	4.—
Jordan trendszámítási módszerének gyakorlati alkalmazása. Irta: Sipos Sándor dr.	5.—	II. Pótfüzet. (1934.)	10.—
Magyarország Helységnevtára.** 1922. évi	3.—	Statisztikai adatok Flume városáról és forgalmáról. 1899. (Magyar-olasz kiadás.)	4.—
1926. évi térképpel	28.—	Magyarország Földbirtokosai és Földbirtokosai «Gazdacímár» 1926. évben. Füzve	20.—
1926. * térkép nélkül	20.—	Kötve	22.—
1926. * csak térkép	8.—	1935. évben. Kötve	24.—
1933. * (7 db térképmelléklettel)	12.—	Az ezredéves magyar állam és népe. Irta: Jekelfalussy József dr. 1896. év	1.—
1937. * (2 db térképmelléklettel)	14.—	Jelentés az 1901. évi budapesti statisztikai kongresszusról (francia). I. köt.	—
Magyarország Tiszti Cim- és Névtára.** Évi kiadvány; legutolsó kiadás 1938-ban	17.—	Jelentés az 1901. évi budapesti statisztikai kongresszusról (francia). II. köt.	—
A magyar áruforgalmi statisztikai állandó értékmegállapító bizottság jelentése a magyar szent korona országainak külkereskedelmi forgalmáról.** (1906—1911/12. évfolyam.) Évfolyamonként	6.—	Jelentés az 1901. évi budapesti statisztikai kongresszusról (francia). III. köt.	—
Az 1911/12. évfolyam elfogyott.		Jelentés az 1901. évi budapesti statisztikai kongresszusról (francia). IV. köt.	—
Magyarország statisztikája.** Irta: Ráth Zoltán dr. 1896.*	—	Gyári, üzemi és munkásstatisztika az 1910. évben**	6.—
A magyar hivatalos statisztika fejlődése és szervezete. Irta: Bokor Gusztáv, Magyar és német kiadás. 1896.*	—	Munkabeszüntetések és munkakizárások az 1910/12. évben**	4.—
Magyarország mezőgazdasági statisztikájának szervezete.** Irta: Konkoly Thege Gyula dr.	5.—	Ipari Érdekviseletek a Magyar Szent Korona Országában 1911. évben**	2.—
A M. Kir. Központi Statisztikai Hivatal nyilvános könyvtárának és térképgyűjteményének címjegyzéke.** (1898)* Ugyanaz új (1915.) kiadás. I. kötet*	—	Egészségügyi statisztika.** Irta: Szél Tivadar dr.	25.—
II. kötet. (1919.)	14.—	Matematikai statisztika.** Irta: Jordan Károly dr.	13.—
		Emlékkönyv Kenéz Béla negyedszázados professzori munkásságának éviordulójára.** Szerkesztette: Laky Dezső dr.	15.—

Előfizetési díjak: A «Magyar Statisztikai Szemle» 1939. évi előfizetési díja (a postaköltség beszámításával) Magyarországon

egész évre	10 pengő
félévre	5 „

Közalkalmazottak, közhivatalok részére:

egész évre	6 pengő
félévre	3 „

A «Statisztikai Negyedévi Közlemények» 1939. évi előfizetési díja (a postaköltség beszámításával) Magyarországon (közalkalmazottak és közhivatalok részére is):

egész évre	12 pengő
------------	----------

A «Magyar Statisztikai Szemle» és a «Statisztikai Negyedévi Közlemények» füzeteire együttesen is lehet előfizetni. — A két közlemény együttes (kombinált) 1939. évi előfizetési díja (a postaköltség beszámításával) Magyarországon:

egész évre	20 pengő
félévre	10

Közalkalmazottak és közhivatalok részére:

egész évre	16 pengő
félévre	8

\*) Elfogyott; egyesekből német- vagy francianyelvű kiadás még van. — \*\*) Csak magyar kiadás.